

RETTET

DIE
FURKA-BERGSTRECKE

2/85

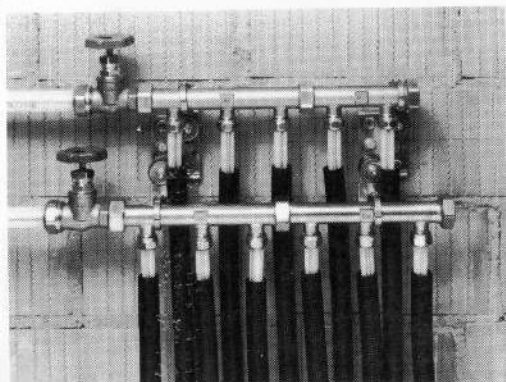


VEREIN «FURKA-BERGSTRECKE»

POSTFACH 42 3985 MÜNSTER VS

SANIPEX JRG

**Das sichere und rationelle Installationssystem
in der heutigen Sanitär-Technik**



- korrosionsbeständig
- keine Fliessgeräusche
- belastbar bis 95°C bei 10 bar Betriebsdruck
- montagefreundlich
- auswechselbar
- über 180 Systemteile
- für Neu- und Umbauten

J.+R. Gunzenhauser AG

Metallgiesserei- Armaturenfabrik 4450 Sissach Telefon 061/98 38 44
Filiale: Via Monte Brè 10 CH-6900 Lugano Tel. 091234764



*Ob ein- oder mehrfarbig –
wir bieten Ihnen
einen einwandfreien Service*

Filiale:
Waldenburg, Hauptstrasse 22
Telefon 061 / 97 00 64

Dietschi AG, Verlag «Oltner Tagblatt»
Lichtsatz, Offset, Rotation
Ziegelfeldstrasse 60, 4601 Olten
Telefon 062 / 32 41 41



VEREIN «FURKA-BERGSTRECKE»

POSTFACH 42 3985 MÜNSTER VS

MITTEILUNGSBLATT
BULLETIN D'INFORMATION

Ausgabe 2/85 (Mai)
2. Jahrgang
Auflage 5000 Stück
erscheint alle zwei Monate
Preis Fr. 2.50

Redaktion: Beat Schweizer, Bielgasse 35, 4425 Titterten
Alfred Gysin, Im Lutereich 44, 4411 Seltisberg

Druck: Dietschi AG, Buchdruck-Offset, Waldenburg

Titelblatt: Wolf-Christian Welsch, Zürich
Urs L. Cathomen, Luzern

Sponsoren: Dietschi AG, Buchdruck-Offset, Waldenburg
Josef Binkert AG, Wallisellen
J. & R. Gunzenhauser AG, Sissach
MSX Arbeitsgemeinschaft Schweiz, Basel
Petrofer AG, Reinach
Rivoli-Couvertts, Seltisberg

EDITORIAL

Liebe Mitglieder,
Liebe Interessenten und Gönner,

Ein grosser Schritt ist getan, liegt doch nun mit dieser Nummer ein Mitteilungsblatt vor, das seinen drucktechnisch richtigen Umfang erreicht hat. Noch nicht definitiv konstituiert hat sich dagegen das Redaktionsteam, was auch aus den wechselnden Namen auf Seite 1 ersichtlich ist.

Dies soll aber der Qualität des vorliegenden Blattes keinen Abbruch tun. Immerhin haben wir seit dem 23. März einen verantwortlichen Chefredaktor, welcher von der Generalversammlung bestätigt und in den Zentralvorstand des Vereins gewählt worden ist. Er wird sich zu gegebener Zeit (voraussichtlich im nächsten Heft), zusammen mit dem dann hoffentlich vollständigen Redaktionsteam, in Wort und Bild vorstellen.

Damit wir immer gut informiert sind über das, was im Wallis geschieht und ob in der Öffentlichkeit über uns geredet wird, oder eben (noch) nicht, hat die Redaktion eine Walliser Zeitung abonniert. Es ist das Ziel der Redaktion, Sie nicht nur über die Arbeiten des Vereins, sondern auch über gesellige Anlässe und Interessantes aus Wallis und Urnerland zu informieren. Wir meinen, wir sind mit unserem Konzept auf dem rechten Weg; dieser geht allerdings mit 110% aufwärts, weshalb es auch bei uns sicher dann und wann eine Verschnaufpause geben wird.

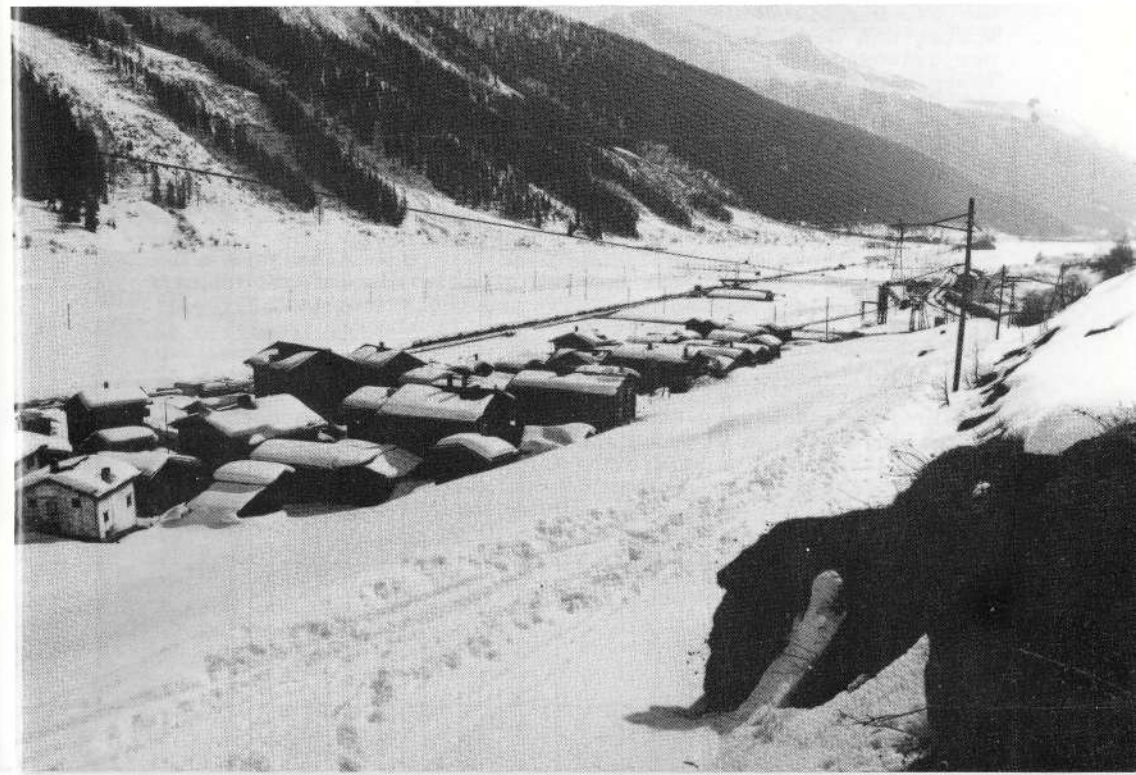
Chers membres,
Chers amis et donateurs,

Avec ce numéro 2/85 du bulletin d'information, une étape vient d'être franchie: notre publication correspond désormais aux normes des techniques d'impression existantes. Comme vous pouvez en déduire de la liste des noms fluctuante de la première page, notre équipe de rédaction n'est pas encore constituée de manière définitive.

Ceci ne doit cependant pas porter atteinte à la qualité du présent bulletin. Nous avons depuis le 23 mars dernier un rédacteur en chef responsable élu par l'assemblée générale et membre du comité central de l'association. Il se présentera (probablement dans le prochain numéro) avec l'équipe de rédaction qui sera, nous l'espérons, complète d'ici là.

Pour que nous soyons toujours bien informés de ce qui se passe en Valais et savoir si on parle de nous ou pas (encore) dans le public, nous nous sommes abonnés à un journal valaisan. Le but de la rédaction n'est pas seulement de rendre compte des activités de l'association, mais aussi d'informer sur les manifestations et autres événements intéressants en Valais et en pays uranais.

Nous pensons être sur la bonne voie avec notre projet, même s'il faut grimper une pente de 110 % et qu'il nous faudra faire une fois ou l'autre une pause pour reprendre notre souffle.



SEKTION NORDWESTSCHWEIZ

Ausflug vom 15. April 1985

Es war ein regnerischer Morgen, der keine Hoffnung auf schönes Wetter aufkommen liess. Trotzdem startete eine wohlgelaunte Gesellschaft um 6.56 Uhr in Basel zu einer Fahrt ins Wallis. Die Stimmung an Bord des Zuges stieg noch, als kurz nach Bern ein Wettbewerb gestartet wurde, der die meisten der 30 Teilnehmer bis Brig beschäftigte. Dort wartete der noch mit nostalgischem Anstrich versehene Triebwagen BDeh 2/4 Nr. 45 auf uns. Bald ging die Fahrt Richtung Oberwallis los. Ein erster Fotohalt wurde in Grengiols eingeschaltet. Hier hatte man die Möglichkeit, den Triebwagen in voller Fahrt auf dem Viadukt vor dem Kehrtunnel auf den Film zu bannen. Nachdem alle Reisetilnehmer wieder eingestiegen waren, ging es weiter nach Münster, unserem nächsten Etappenziel. Eine Besichtigung der dort remisierten Dampflokomotive HG 3/4 Nr. 4 zeigte uns, dass die Renovationsarbeiten bereits einen erfreulichen Stand erreicht haben. Bevor es weiter Richtung Oberwald ging, mussten noch einige Zugskreuzungen abgewartet werden, was uns die Zeit gab, die ganze Gesellschaft zu einem Gruppenfoto vor dem Triebwagen zu versammeln (siehe Poster auf den Seiten 14/15). Eingedeckt mit heissem Beinschinken, Brot und einem guten Tropfen ging es bald darauf weiter nach Oberwald. Die Besichtigung des dortigen Stellwerkes hinterliess bei den meisten einen bleibenden Eindruck der heutigen Bahntechnik. Das nun folgende Teilstück unserer Fahrt wurde vor allem von Dunkelheit beherrscht. Ein Lichtblick war jedoch die Auflösung des Wettbewerbes. Die bis dahin noch nicht gelösten Fragen wurden beantwortet und der Gewinner ermittelt. In gemütlicher Fahrt legte der Triebwagen Nr. 45 die letzte Etappe unserer Fotofahrt von Realp nach Andermatt zurück. Die Besichtigung der Bahnhofsanlagen von Andermatt zeigten einmal mehr, welchen Aufwand es für einen gesicherten Bahnbetrieb im Gebirge braucht. Leider konnten wir der strengen Sicherheitsvorschriften wegen unsere Fahrt mit dem Triebwagen nicht bis Göschenen fortsetzen. So kamen wir noch in den Genuss, mit einer modernen Pendelkomposition der FO durch die Schöllenen Schlucht zu fahren. Von Göschenen aus ging es im SBB-Schnellzugstempo zurück Richtung Basel. Zum Schluss noch ein herzlicher Dank den Organisatoren aus der Arbeitsgruppe Rollmaterial und der FO, die diesen Ausflug erst ermöglicht haben, ebenso dem Zug- und Begleitpersonal.

Sektionsmitteilungen

Bitte beachten Sie, dass künftig nicht mehr für jede Monatsversammlung eine separate Einladung verschickt wird. Nachdem unser Mitteilungsblatt ja regelmässig erscheint, werden die Daten unserer Anlässe hier publiziert und gelten als Einladung. Obwohl zum Zeitpunkt der Publikation nicht immer bereits ein definitives Programm vorliegt, sind wir bemüht, für jede Versammlung etwas Attraktives zu organisieren. Lassen Sie sich überraschen, z.B. im Mai: Wir treffen uns wie gewohnt am letzten Dienstag des Monats, also am 28. Mai 1985, um 19.45 Uhr, im Rest. Bahnhof in Muttenz. Wir bitten um Pünktlichkeit!!!

Der Sektionspräsident:
Robert Trachsler

SECTION DE GENEVE "L.S.F.G."

La première manifestation publique organisée par la section genevoise "L.S.F.G.", le 27 mars à l'Auberge communale de Meyrin, a été couronnée d'un succès inespéré. Le comité organisateur adresse des remerciements chaleureux à tous ceux, qui d'une manière ou d'une autre, y ont contribué, en particulier cependant à M. et Mme Thuillard de Lutry pour la présentation de leur magnifique film grâce auquel l'assistance a pu revivre une heure d'activité ferroviaire intense sur la ligne sommitale de la Furka. C'est peut-être le seul film existant qui relate les trains spéciaux à bétail qui, au printemps, transportaient le bétail depuis la vallée à Muttbach pour l'alpage, et inversement, en automne, pour le desalpage. Une langue bien pointue demandait d'ailleurs si nous cherchions à sauver les vaches plutôt que la ligne sommitale de la Furka.

Après les souhaits de bienvenue par le président de la section "L.S.F.G." aux 65 personnes présentes, Monsieur J.-D. Pahud était fortement applaudi pour la présentation d'un brillant historique de la ligne "FO", documents projetés et commentés à l'appui. Le film vidéo tourné par Monsieur E.F. Schneider le 4 août dernier, était également très prisé par l'assistance et permettait d'acquiescer une idée sur l'état actuel de la ligne sommitale entre Oberwald et Gletsch, mais aussi sur la gaîté régnant parmi les participants à cette randonnée "grimpeuse" d'observation.

Le stand des inscriptions de nouveaux membres était littéralement pris d'assaut durant l'entracte. 13 nouveaux membres s'étaient inscrits sur le champ, bien des feuilles d'inscription avaient été distribuées et des contacts personnels, très appréciés, noués.

Pour la circonstance, un concours ouvert à tous les membres "L.S.F.G." était annoncé par le président. Il consiste à primer les personnes qui d'ici au 31 mai recrutent le plus grand nombre de nouveaux membres. Des feuilles de concours étaient distribuées aux membres et nouveaux membres "L.S.F.G.", d'autres feuilles peuvent être retirées auprès des membres du comité (MM Schneider, Aebischer, Maurer et Pahud). Ce concours a pour but de renforcer le concours en cours de l'association - voir le dernier bulletin de l'association - et de donner une chance supplémentaire aux membres dynamiques de la section "L.S.F.G."

Le président faisait allusion aux prochaines manifestations organisées par la section genevoise, en particulier la sortie du 2 juin - Les Plefades-Blonay-Chamby au départ de Genève ou de Lausanne - ouvert à tous. Il se tiendra à votre disposition pour tout renseignement et pour les inscriptions (24 mai dernier délai). Venez-y nombreux du canton de Genève et du canton de Vaud.

Après le film de M. et Mme Thuillard, la soirée s'est terminée par une discussion avec les personnes particulièrement intéressées par l'objectif de l'association "Ligne sommitale de la Furka". La verrée finale n'était, bien sûr, nullement absente.

Genève, le 2 avril 1985

Le président:
Erich F. Schneider

SEKTION BERN

Nach dem Entscheid des Zentralvorstandes zur Gründung regionaler Gruppen, wurde die Regionalgruppe Bern als erste derartige Gruppe am 25. Februar 1984 im Casino Bern ins Leben gerufen. Rudolf Haas war damals federführend. Leider wurde es aber verpasst, ein grösseres Führungsgremium aufzubauen. Nach dem kurzfristigen Rückzug von R. Haas kam es deshalb zu einem Vakuum. Doch nun beginnen sich in der Region Bern wieder einige der Vereinsmitglieder zu regen. Die derzeitige provisorische Führung der Regionalgruppe Bern ist gewillt, sich in absehbarer Zeit zu reorganisieren und gemäss den Vorstellungen des Zentralvorstandes eine richtige Sektion zu bilden.

Trotz allen Problemen konnten im vergangenen Vereinsjahr auch in Bern einige Aktivitäten entwickelt werden, die erwähnenswert sind:

- o Informationsstand an der Neuengasse in Bern, 14. April 1984
- o Dia-Abend über die Bergstrecke in Hinterkappelen am 25. Mai
- o Informationsstand in Thun-Bälliz am 2. Juni
- o Informationsstand in Sumiswald am 11./12. August
- o Informationsstand in Interlaken am 18. August.

An diesen Informationsständen konnte als Blickfang ein Modell des Steinquaderviaduktes gezeigt werden. Nebst dem von H.R. Bigler, Bern, in vielen Freizeitstunden gebauten Diorama, wurden auch die bekannten Postkartensätze der Firma Leutenegger an das interessierte Publikum verkauft. Es wurden viele Personen direkt angesprochen und aufgefordert, mit einem Obulus etwas zur Erhaltung der Furka-Bergstrecke beizutragen.

Einige Mitglieder der Regio Bern stellten sich auch zur Verfügung, um unter der Leitung der Herren U. Cathomen, Luzern und W. Welsch, Zürich, eine Drehscheibe zu demontieren. Diese von der Brauerei Eichhof auf ihrem Areal nicht mehr benötigte Drehscheibe wurde für den späteren Einsatz an einem noch zu bestimmenden Standort auf der Furka-Bergstrecke zur Verfügung gestellt.

H.J. Schletti, Bern

SEKTION ZUERICH

Unsere diesjährigen Sektionssitzungen (Beginn jeweils um 19.30 Uhr) finden wie folgt statt:

- Ort: Rest. Belvoirpark, Seestr. 125, 8002 Zürich, meistens im Gottfried Keller-Zimmer/1. Stock, Tel. 01/202 10 54
- Daten: 23. Mai, 20. Juni, 19. September, 24. Oktober, 21. November und 19. Dezember (In den Ferienmonaten Juli und August finden keine Sitzungen statt)

Bitte tragen Sie diese Daten in Ihren Terminkalender ein, da keine speziellen Einladungen mehr folgen. Wir würden uns über ein vollständiges Erscheinen sehr freuen.

Sektionssekretariat:
Renata Frey

BUECHERZETTEL

Viele Bücher wurden rund um das Thema Furka-Oberalp-Bahn, aber auch zum Tourismus ganz allgemein bereits geschrieben. Vereinsmitgliedern, die sich näher mit der Geschichte des Obergoms und der FO oder auch mit generellen Fragen des modernen Fremdenverkehrs befassen wollen, seien als Einstieg die nachstehenden Bücher empfohlen.

Diese können, ebenso wie alles Informations- und Werbematerial der FO, durch unseren Verein bezogen werden. Die meisten Titel über die Furkastrecke sind auch am Bahnschalter der FO in Oberwald erhältlich.

Bestellungen sind zu richten an: Verein Furka-Bergstrecke, Werbeabteilung, Richard Wagner-Strasse 16, 8003 Zürich.

Werner Heuberger/Hans-Rudolf Schwabe/Rudolf Werder
"FO Brig-Furka-Disentis"

Fr. 38.--

Basel, Pharos Verlag, 1981. - 144 Seiten

Hans Schweers

"Furka-Oberalp, von der Rhone zum Rhein"

Fr. 53.40

Aachen, Schweers + Wall Verlag, 1981. - 160 Seiten

Urs Obrecht

"Das Furka-Loch"

Fr. 15.80

Bern, Hallwag Verlag, 1979. - 159 Seiten

Die politischen Entscheide und Wirren um den Bau des Furka-Basistunnels werden eingehend beschrieben.

Kurt Seidel

"Das grosse Buch der Furka-Oberalp Bahn"

Fr. 128.--

Mainz, Dumjahn Verlag, 1982. - 374 Seiten

Das offizielle Buch der FO zur Tunnel-Eröffnung 1982; sehr schöne Ausstattung, Grossformat

Ferdinand Kreuzer

"Geschichte des Landes um die Furka mit Beschreibung des Furkabisistunnels"

Fr. 27.50

Eigenverlag, 1982. - 216 Seiten

Direktbezug bei: Toni Nanzer, Blattenstr. 64, 3904 Naters
(Tel. 028/23 72 08)

Beschreibung des Tunnels und der Ereignisse beim Bau, inklusive Abbildungen. Beschreibung der Geschichte und Kultur des Oberwallis, der Pässe Furka, Grimsel usw. Ausführliche Angaben über das Obergoms, Gletsch, Urserental usw.

Eine Fundgrube für Gommer und Aussergommer. Ein "Muss" für alle Freunde der FO und der Furka-Bergstrecke. Unbedingt empfehlenswert.

Jost Krippendorf

"Die Ferienmenschen. Für ein neues Verständnis von Freizeit und Reisen"

Fr. 29.80

Zürich, Orell-Füssli-Verlag, 1984. - 241 Seiten

Ein Plädoyer des Leiters des Institutes für Tourismus und Fremdenverkehr der Universität Bern zugunsten eines neuen Verständnisses des Fremdenverkehrs

Ueli Mäder

"Sanfter Tourismus: Alibi oder Chance ?"

Fr. 12.--

Zürich, rotpunktverlag, 1985. - 223 Seiten

Eine Bestandaufnahme des Sekretärs des Arbeitskreises "Tourismus und Entwicklung" in Basel über die Auswirkungen des Tourismus in der Schweiz und ein Versuch, alternative, "sanfte" Formen darzustellen.

Dr. Daniel Fischer (Verkehrsverein Saas-Fe)

"Qualitativer Fremdenverkehr"

Fr. 38.--

Bern, Verlag Paul Haupt AG, 1985. - 351 Seiten

Der Autor setzt sich zum Ziel, das Schlagwort "qualitativer Fremdenverkehr", dem der Wunsch nach einer landschafts- und bevölkerungsgerechten Entwicklung unserer Fremdenverkehrsgebiete zugrunde liegt, so zu konkretisieren, dass eine zukunftsorientierte Tourismusphilosophie daraus entstehen kann.



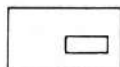
Eine gute Einkaufsquelle ist GOLD wert !

Rivoli & DEKA - COUVERTS



Sparen Sie jetzt: 061/96 95 94

Rivoli-COUVERTS 4411 Seltisberg BL



WARUM NICHT AKTIVFERIEN IM GOMS ?

Warum verbringen Sie im kommenden Sommer und Herbst nicht einige schöne Tage im Goms und machen Aktivferien mit Wanderungen zu den bekanntesten Pässen des Obergoms:

- o alter Grimselweg
auf dem früheren Saumweg von der Grimselpasshöhe ins Goms nach Obergesteln oder Oberwald (2 Std.)
- o zum Furkapass
Oberwald-Gerendorf-Lengisalp-Bidmer-Furkapass (4 Std.)
- o Sidelhorn
Grimselpass-Sidelhorn-Trübseelücke-Jostsee-Obergesteln/Oberwald (3 1/2 Std.)
- o Gommer Höhenweg
In beliebig vielen Etappen von Oberwald nach Bellwald oder umgekehrt (insgesamt ca. 12 Std.)
Oberwald-Obergesteln-Ulrichen-Geschinen-Münster-Reckingen-Glurigen-Ritzingen-Selkingen-Blitzingen-Niederwald-Bellwald
Der Gommer Höhenweg ist eine der schönsten Höhenrouten im Oberwallis und führt auf durchgehend verkehrsfreien und markierten Wegen durch eine zauberhafte Landschaft
- o Rottenweg
Oberwald-Ernen
Dieser Wander- und Spazierweg verläuft weitgehend flach der jungen Rhone entlang von Dorf zu Dorf und bringt Ihnen Land und Leute auf gemütlicher Wanderschaft näher.

Hinweise:

- o Alle Wälder im Goms sind Lawinen-Schutzwälder. Deshalb gilt: keine Abfälle, kein Feuer, keine Schäden
- o Alle Wanderungen erfordern gutes Schuhwerk und Regenschutz. Bei zweifelhaftem Wetter sollten keine Bergwanderungen (Sidelhorn, Furka, Grimsel) unternommen werden.
- o Oberwald ist die Drehscheibe der PTT-Bergpostkurse Susten/Grimsel/Furka/Nufenenpass und Bedrettotol
- o zur stilgerechten Anreise: Glacier-Express (hält immer in Oberwald)

Auskünfte:

- o Verkehrsbüro Oberwald
3981 Oberwald
Tel. 028/73 22 03
- o Bahnhof Oberwald
3981 Oberwald
Tel. 028/73 11 41
- o Verkehrsverband Obergoms
3985 Münster
Tel. 028/73 17 45

AUS DEM ZENTRALVORSTAND

Aus der Fülle der Arbeit, die der Zentralvorstand in den letzten Monaten bewältigt hat, sind einige Aktivitäten von besonderer Bedeutung und sollen deshalb an dieser Stelle kurz dargestellt werden:

An einer Besprechung mit der Direktion der FO am 2. Februar 85 konnte einiges erreicht werden:

1. Dem Verkauf des FO-Werbematerials durch den Verein wurde zugestimmt. Das Verkaufsprogramm umfasst Bücher/Broschüren, Postkartensets, Plakate, Bastelbogen etc.
2. Grundsätzliches Einverständnis zur Nutzung eventuell noch vorhandener alter Unterlagen über die Bergstrecke (Plakate, Fotos, Dias, Prospekte, Dokumente etc.) für die Werbung des Vereins
3. Uebergabe der Pläne der Bergstrecke an den Verein zur Vorbereitung der Instandstellungsarbeiten.
4. Erlaubnis zur Nutzung von Bahnhofgebäude und Depot Gletsch, mit der Verpflichtung für den Verein, den Gebäudeunterhalt zu besorgen.

Mit dem Bundesamt für Verkehr wurde am 12. März verhandelt. Das BAV neigt der Meinung zu, dass aus sicherheitstechnischen Gründen für die Furka-Bergstrecke eine eidgenössische Konzession erforderlich sein wird. Die Möglichkeiten und Varianten für die Wiedererlangung einer Konzession werden zur Zeit abgeklärt.

Um unser Vorhaben voranzubringen, müssen in Verhandlungen mit dem Walliser Baudepartement die Konfliktpunkte zwischen Schiene und Strasse gelöst werden. Erste diesbezügliche Gespräche haben am 29. März bereits stattgefunden. Als erstes konkretes Problem wird zur Zeit vom Verein die Absenkung der Strasse im Bereich des Viaduktes ob Oberwald projektiert. Lösungen für die Uebergänge in Gletsch und Muttbach zeichnen sich ab.

Die rund 60 an der Generalversammlung vom 23. März 1985 in Brig versammelten Mitglieder genehmigten alle vom Vorstand vorgelegten Geschäfte:

1. Statutenänderungen, gemäss den im letzten Mitteilungsblatt publizierten Anträgen
2. Regionalisierung des Vereins durch Gründung von Sektionen
3. Genehmigung von Jahresrechnung 84 und Budget 85. Erhöhung des Mitgliederbeitrages auf Fr. 30.--
4. Zuwahl der Herren Walter Bürgin als Kassier, Peter Sicher (Hochbau/Kunstabauten), Beat Schweizer (Redaktion Infoblatt), Robert Trachsler (Archivar/Chronist) und Wolf-C. Welsch für Werbung/PR in den Zentralvorstand.

Die 1. Generalversammlung des Vereins war zudem ein ungeahnter Presseerfolg, wie man leicht der kleinen Auswahl von Zeitungsausschnitten auf den Seiten 12 und 17 entnehmen kann. Ueber 150 Zeitungen insgesamt haben die selbst für den Vereinsvorstand überraschende Mitteilung des Ressortchefs Rollmaterial betreffend FO-Dampfloks in Vietnam und den auf die GV folgenden Pres-

seaussand abgedruckt. Viele neue Mitglieder konnten dadurch gewonnen werden. Der Schritt in die Öffentlichkeit hat sich somit gelohnt. Die Presse- und Medienarbeit wird in den nächsten Wochen weiter verstärkt werden, geht es doch darum, die für die Arbeiten im Sommer notwendigen finanziellen Mittel durch eine 1. Sammelkampagne zu gewinnen.

Neue verbesserte und ergänzte Werbeunterlagen des Vereins sind in den Endstadien der Planung und werden in Kürze zur Verfügung stehen.

Auch im Wallis geht es nun endlich voran mit der Gründung einer Sektion. Am 12. April wurde in Mörel eine Orientierungsversammlung abgehalten. Die illustre Herkunft der Anwesenden, auch aus Kreisen von Politik und Tourismus zeigte, dass unser Anliegen immer mehr Freunde gewinnt und die Zweifel an der Realisierbarkeit unseres Vorhabens schwinden. Die offizielle Gründungsversammlung wird in Kürze stattfinden.



...so- de mem- et prend de
 aussi, notamment à Berne, Zurich,
 Autriche, en Suisse centrale, à l'étranger
 qu'aux États-Unis, en Italie, jus-
 sauver cette ligne vouée sinon à
 l'abandon.

Ligne de montagne de la Furka

Sauvée par le gong

Des nostalgiques de l'illustre train
 de montagne ont pris des contacts
 jusqu'au Vietnam pour trouver de
 vieilles locomotives



Furka-Oberalp-Bahn (FOB):
 Bergstrecke retten

■ Réussira-t-on à sauver la ligne de
 montagne du train de la Furka,
 abandonnée depuis la construction
 du tunnel? C'est la question que l'on
 se posait mercredi en Valais, à la suite
 de la publication « Pour sauver la ligne
 de la Furka ». Quant à la
 « association qui exploi-
 te la compagnie qui exploi-
 te » reste pré-

sur l'illustre train de montagne. Sur
 place, les rails existent toujours, au-
 delà du tunnel dans tout le secteur de
 Gletsch, mais des problèmes majeurs
 restent posés; les millions de francs
 nécessaires pour corriger ou amélio-
 rer certains tronçons, l'entretien de
 voies, la protection contre les avala-
 ches, l'achat des locomotives, le
 projet de construction d'un barrage
 la région de Gletsch.

Les spécialistes des liaisons
 viaires en montagne, nota-
 vement du Furka-Oberalp
 Comité, mais les ar-
 chitectes de plus en plus
 dur comme le retour
 au travail et à l'ancien

Die Bemühungen um die Ret-
 tung der seit dem Tunnelbau stillge-
 legten Bergstrecke der Furka-Obe-
 ralp-Bahn (FOB) gehen weiter. Der
 1983 gegründete Verein zur Erhal-
 tung der alten Passlinie hat laut Jah-
 resbericht inzwischen weltweit nach
 geeigneten Dampf- und Diesello-
 komotiven gesucht, um die Strecke für
 wieder in Betrieb zu nehmen. Die
 FOB-Direktion teilte ihrerseits auf
 Anfrage mit, sie sei diesen Plänen
 zwar wohlwogen, beurteile aber
 den Lauf der alten Berglinie eher

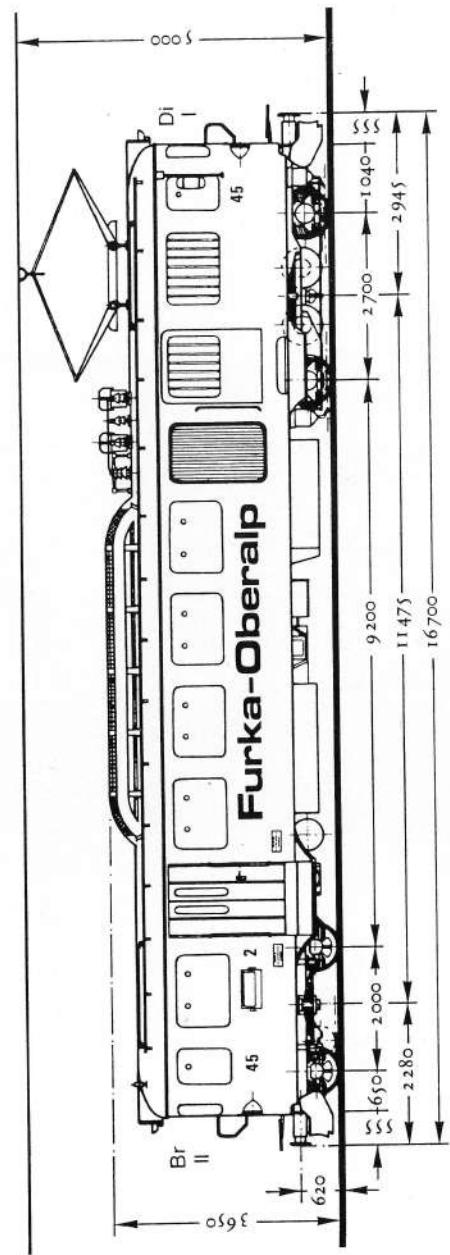
VALAIS Une ligne à sauver

REAL/OBERWALD - sda. Die
 Bemühungen um die Rettung der
 seit dem Tunnelbau stillgelegten
 Bergstrecke der Furka-Oberalp
 Bahn (FOB) gehen weiter. D
 1983 gegründete Verein zur Erh
 ung der alten Passlinie hat
 Jahresbericht inzwischen welt
 nach geeigneten Dampf- oder
 Diesellokomotiven gesucht, um
 die Strecke für Nostalgiker und
 Eisenbahnfreunde wieder in Bet
 rieb zu nehmen. Die FOB-Direkti
 on teilte ihrerseits auf Anfrage mi
 t, sie sei diesen Plänen zwar woh
 lwillig, beurteile aber die Zukun
 ft der Berglinie eher pessimist
 isch. Deren Geleise stehen
 noch in den Unter-
 bauarbeiten in die Unte
 r-
 bauarbeiten in die Unte
 r-
 bauarbeiten in die Unte

■ Réussira-t-on à
 sauver la ligne de montagne
 de la Furka, une ligne ferroviaire
 abandonnée depuis la construction
 du tunnel? C'est la question que l'on
 se posait hier en Valais à la suite
 de la publication « Pour sauver la ligne
 de la Furka ». Quant à la
 « association du premier rapport de
 la direction de la compagnie qui exploi-
 te la ligne, elle est pessimiste mais
 reste prête au dialogue.

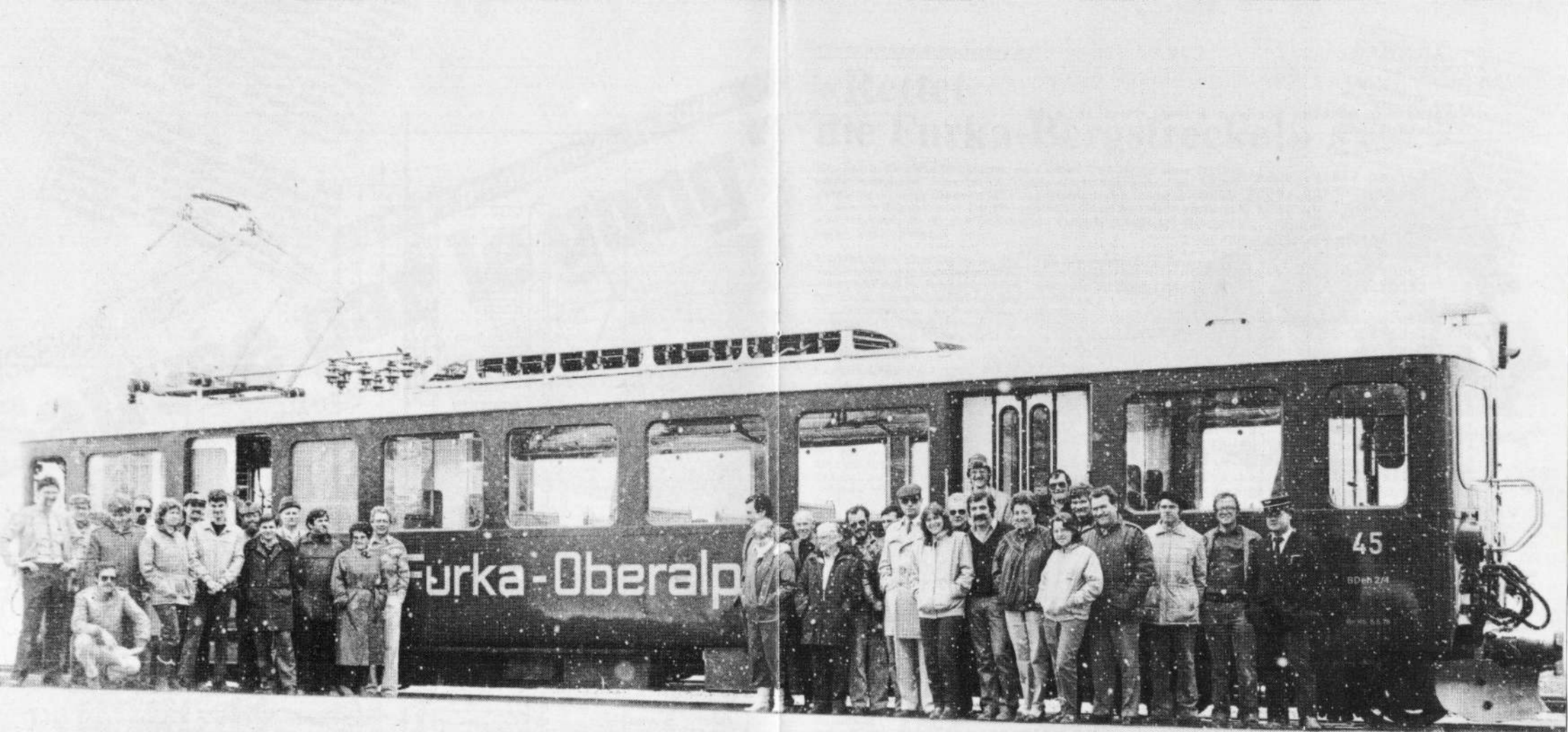
se stehen zwar noch,
 en mehrere Millionen
 die Unterhaltsarbeiten,
 enverbauungen, in die
 iterführung bei Oberwald
 weitere Arbeiten gesteckt
 Die Unterhaltungsarbeiten
 von Frei-
 Rettung für FOB-Bergstrecke
 worden.
 Die Bemühungen um die Rettung der
 seit dem Tunnelbau-stillgelegten Berg-
 strecke der Furka-Oberalp-Bahn (FOB)
 gehen weiter. Der 1983 gegründete Ver-
 ein zur Erhaltung der alten Passlinie hat
 laut Jahresbericht inzwischen weltweit
 nach geeigneten Dampf- oder Diesello-
 komotiven gesucht, um die Strecke für
 Nostalgiker und Eisenbahnfreunde
 wieder in Betrieb zu nehmen.

Elektrischer Personen- und Gepäcktriebwagen, FO, BDeh 2/4 Nr. 45



TECHNISCHE DATEN

Zahnradteilkreis (mmφ)	688
Anzahl Triebmotoren	2
Anzahl Treibzahnräder	2
Bremsen	ZF, mV-WN, C
Sitzplätze 1. Klasse	8
Sitzplätze 2. Klasse	32
Stehplätze	10
Max. Breite (mm)	2660
Gepäckraum Laderfläche (m ²)	6
Gepäckraum Ladegewicht (t)	1



Ausflug der Sektion Nordwestschweiz vom 15.4.85
Teilnehmerliste

- 1 Werren Kläry, 4054 Basel
- 2 Werren Johann, 4054 Basel
- 3 Buxtorf Jürg, 4132 Muttentz
- 4 Peter Hans-Rudolf, 4123 Allschwil
- 5 Doppler Mary, 4112 Bättwil
- 6 Schenk Rolf, 4053 Basel
- 7 Fuchs Georges, 4125 Riehen
- 8 Schweizer Martin, 4418 Reigoldswil
- 9 Sicher Peter, 5000 Aarau
- 10 Genfer Hanspeter, 4415 Lausen
- 11 Schletti Jürg, 3013 Bern
- 12 Benz Erwin, 4114 Hofstetten
- 13 Fässler Fritz, 4142 Münchenstein
- 14 Trachslar Robert, 4435 Niederdorf
- 15 Nielsen Knut, 5610 Wohlen
- 16 Nielsen Mary, 5610 Wohlen
- 17 Nielsen Daniela, 5610 Wohlen
- 18 Konrad Hans, 5607 Häggingen
- 19 Stehlin Daniel, 4144 Arlesheim
- 20 Müller Andreas, 4144 Arlesheim
- 21 Bürgin Walter, 4142 Münchenstein
- 22 Bürgin Gaby, 4142 Münchenstein
- 23 Eggenschwiler Erich, 4127 Birsfelden
- 24 Eggenschwiler Heidi, 4127 Birsfelden
- 25 Schweizer Beat, 4425 Titterten
- 26 Schweizer Marlies, 4425 Titterten
- 27 Albisser Bruno, 4102 Binningen
- 28 Konrad Hansjörg, 4053 Basel
- 29 Ugazio Enrico, 4052 Basel
- 30 Vouillamoz Bernhard, 3930 Visp

Bildernachweis:

Bildagentur R. Spiess, 6020 Emmenbrücke (Seite 3)

Archiv Verein Furka-Bergstrecke (Seiten 14/15, 23)

Verein «Furka-Bergstrecke» tagt

«Rettet die Furka-Bergstrecke!»

KZ.- «Rettet die Furka-Bergstrecke»: unter diesem Titel erschien dieser Tage die zweite Nummer der Zeitschrift des Vereins «Furka-Bergstrecke», mit welcher gleichzeitig zur ersten Generalversammlung eingeladen wird, welche am Samstag 23. März, in Brig stattfindet. Der 1983 gegründete Verein zählt bereits an die tausend Mitglieder, die für eine Erhaltung der Furka-Bergstrecke als «Touristenbahn» kämpfen wollen.

Präsident dieser Organisation ist Bernard Vouillamoz in Visp. Interessanterweise findet sich im Vorstandsgremium kein Urner, hingegen existiert eine Sektion Zentralschweiz, der Peter Sicher, Birkenhalde 3, 6312 Steinhausen, vorsteht (und wo sich interessierte Urner melden können).

Interessantes aus dem J...

Dem Jahresberichten nahmen wir die Aktivitäten da: Wie Sie in den Diskussionen umfassende 1983 die Gründung der Furka-Bergstrecke. Mit einer Info-Station im Verkehrsluzern (Oktober 1983) vor der eigentlichen Sammlung rund 300 Mitglieder. Der neue Verein wurde sodann in Bern der Furka-Bergstrecke am 3. Dezember im Beisein von 57 Personen. Der neugewählte Vorstand sofort an die Arbeit und eine Delegation, mit der Direktion der Furka-Oberalp-Bahn (FO) Kontakt aufzunehmen. Gestützt auf dieses Treffen wurde in der Arbeitspapier ausgegangen. In der Instanz der Furka-Bergstrecke Verhandlungen mit der FO zugestellt. Sitzung vom 1. der Strecke zu dem Vereins Sinn. Dem Vorstand der FO Mithilfe ein Mitglied, noch in der Sicherungsarbeiten Oberwald-Gletschen. Für mehr Reichweite noch das vorhandene Weniger erfolgreich hungen des Vorstand eine systematische unentgeltliche Arbeit. W... Vereinssignet, einen Ki... auch ein einprägsames I... infen, dem gegen Ende... noch die Erstaussgabe... blattes folgte, doch bes... leider die Kontakte zu... fentlichkeit im wesentliche... wenige wenn auch erfolgr...

CHEMIN DE FER DE LA FURKA
Vers un nouveau départ
en direction
du glacier du Rhône

BRIGUE. - Constituée voici bientôt deux ans, l'association «Sauvez la partie sommitale de la ligne de la Furka» vient de publier son premier rapport. L'initiative consiste à mettre tout en œuvre afin que le trafic, touristique du moins, puisse reprendre sur l'ancien parcours, abandonné depuis la mise en service du tunnel ferroviaire de base, entre Oberwald et Realp. Selon les dirigeants de ce mouvement, leur projet rencontre un vif écho favorable, qui a déjà largement dépassé les limites du pays. De nationalités différentes, d'intenses et manifestent leur intention d'adhérer et manifestent leur collaboration à la réalisation du projet. Certains ont même offert du matériel susceptible de pouvoir être tracé en question.

Sache gits

Lokomotiven aus Vietnam für die Furka-Passlinie?

Werden dereinst Lokomotiven aus Vietnam die stillgelegte Oberalp-Bahn (FO) retten? An dem Tunnel der Furka-Passlinie? An der Erhaltung der Strecke? In...



Ein nationales Technologie-Denkmal vor dem Untergang?

Die Furka-Bergstrecke

Im Herbst 1981 fuhr der letzte Zug der Furka-Oberalp-Bahn (FO) über die legendäre und weltweit bekannte Furka-Bergstrecke zwischen Oberwald und Realp. Sie wurde durch die Öffnung des Furkatunnels überflüssig.

Der Verein «Furka-Bergstrecke» engagierte sich seit seiner Gründung für die Wiederinbetriebnahme dieser einmaligen Bahnlinie. Die Zahl der Mitglieder und Interessenten stieg im letzten Jahr auf über 1000, mehrheitlich aus der Schweiz, aber auch aus der ganzen Welt. Die Verwirklichung des Projektes, wieder mit der Bahn zum Rhonegletscher zu fahren, ist nur mit grossen finanziellen Aufwendungen und der Unterstützung von breitesten Kreisen aus der Bevölkerung möglich. Mitglied des Vereins «Furka-Bergstrecke» kann jeder Mann für einen bescheidenen Jahresbeitrag werden. Detaillierte Auskünfte vermittelt der Verein «Furka-Bergstrecke», Mitgliederamt, Postfach 3468, 4002 Basel.

Damit endete ein Kapitel Eisenbahngeschichte, welches vor rund 60 Jahren erst begonnen hatte. Vorbei waren die Zeiten, in welchen durch die Er-Express-Gletschen unverzichtbar über den Rhonegletscher in die Gegend der Furka-Bergstrecke.

Kurz notiert

Bahn-Rettung weltweit

Die Bemühungen um die Rettung der seit dem Tunnelbau stillgelegten Furka-Bergstrecke der Furka-Oberalp-Bahn (FO) gehen weiter. Der 1983 gegründete Verein zur Erhaltung der alten Passlinie hat laut Jahresbericht inzwischen weltweit nach geeigneten Dampf- oder Diesellokomotiven gesucht, um die Strecke für Nostalgiker und Eisenbahnfreunde wieder in Betrieb zu nehmen. (sda)



RESSORT ROLLMATERIAL

Da nur ein kleiner Teil der Vereinsmitglieder an unserer Generalversammlung in Brig teilgenommen hat, sei an dieser Stelle für alle anderen ein kurzer Rückblick über die Neuigkeiten der letzten Wochen skizziert.

Wie leider an der Sitzung des Vereinsvorstandes mit der Direktion der FO am 4. Februar 1985 festgestellt werden musste, ist die letzte noch vorhandene, aber nicht mehr betriebsfähige Lok HGe 2/2 Nr. 21 der Schöllenenbahn dem Schneidbrenner zum Opfer gefallen, nicht ohne zuvor allen noch verwendbaren Materials "beraubt" worden zu sein. Trotz des vorhandenen Rahmenbruches wäre die Maschine dem Verein jederzeit als historisches technisches Denkmal willkommen gewesen.

Erfreulichere Nachrichten erhielt der Verein dagegen aus Vietnam. Auf unsere Anfrage vom 10. Januar 1985 betreffend eines eventuellen Rückkaufs der 1947/48 nach Indochina verkauften Dampflok HG 3/3 Nr. 1,2,8 und 9 erhielten wir bereits anfangs Februar erstmals Antwort von der Schweizer Botschaft in Hanoi. Der Geschäftsträger deutete an, dass er in den kommenden Wochen in Zusammenarbeit mit dem Stv. Direktor des Departementes für internationale Zusammenarbeit des Ministeriums für Kommunikation und Transport die notwendigen Abklärungen treffen werde, und bat um Geduld.

Nicht schlecht staunte ich, als schon Mitte März erneut Post aus Vietnam eintraf. Es war die Kopie eines Schreibens an die Schweizer Botschaft. Darin teilte der erwähnte Minister mit, dass er damit einverstanden sei, drei Zahnrad-Dampflok an die schweizerischen Interessenten zurückzukaufen. Bevor eigentliche Verhandlungen geführt werden können, müsse aber noch der gesamte Ministerrat des Landes darüber befinden und dem Verkauf zustimmen.

Vorsorglicher Weise wurden vom Ressort Rollmaterial bereits erste Abklärungen über Möglichkeiten und Kosten eines allfälligen Rücktransportes in die Schweiz in Auftrag gegeben. Einige weitere Rollmaterialprojekte sind in Arbeit. Wir werden in der nächsten Nummer darüber berichten.

Nachdem der Besitz von vereinseigenem Rollmaterial in die Nähe rückt und ausserdem in Kürze der Auftrag zur Planung "unserer" Bahnhofsanlagen in Oberwald vergeben werden sollte, hat die vom Zentralvorstand eingesetzte Depot-Kommission mit den Projektierungsarbeiten für die künftigen Depot/Werkstättenanlagen begonnen. Zur Zeit werden die bei den Vorstandsmitgliedern vorhandenen Ideen und Skizzen ausgewertet. Geplant ist die Erstellung einer Anlage, die in Bezug auf das Raumprogramm so optimal wie möglich, andererseits aber auch kostengünstig ist. Um dies zu erreichen, soll das Gebäude so konzipiert werden, dass ein Teil der Bau- und Ausrüstungsarbeiten von den Mitgliedern selbst ausgeführt werden kann.

Wie sie sehen, setzt sich das Puzzle Stein um Stein zusammen.

Binningen, 30. April 1985

Der Ressortleiter:
B. Albisser

JAHRESBERICHT 1984 DER ABTEILUNG ORGANISATION

Im vergangenen Vereinsjahr war die Abteilung Organisation auf folgenden Gebieten tätig: Diskussionsvorschläge, Verträge und Konzepte, Versicherungsfragen, Werbung und Fotos, Bauarbeiten, Sektionsgründung in Luzern und Rechtsfragen.

1. Im einzelnen hervorheben möchte ich bei den Diskussionsvorschlägen jene für unser Sekretariat, die Rollmaterial-Statistik, Signetentwürfe und die Arbeitskonzepterarbeitung.
2. Das zweite Arbeitsgebiet beinhaltete die Erarbeitung von Verträgen zur Erlangung gewisser Rechte, sowie die Mitarbeit für das dem Verwaltungsrat der Furka-Oberalp-Bahn unterbreitete Grundlagenkonzept vom 13. Juni.
3. Obwohl die versicherungstechnischen Abklärungen noch einige Zeit in Anspruch nehmen werden, konnten doch alle Grundlagen für die Uebernahme der Bahnhaftung geschaffen werden. Die Unfall- sowie die Transportversicherung dagegen sind bereinigt und abgeschlossen.
4. Hinsichtlich Werbung und Fotos wurden bislang diverse Kontakte geschaffen und der Werbeabteilung über 30 Bilder zur Verfügung gestellt.
5. Im Jahre 1984 konnten leider nur kurzfristig kleinere Arbeitseinsätze getätigt werden. Für die Bauarbeiten dieses Sommers wurden dagegen bereits wichtige Gespräche geführt und Vorabklärungen getroffen. Der Arbeitsplan 85 liegt in grober Fassung vor und wird im Detail auf den folgenden Seiten dieses Mitteilungsblattes publiziert.
6. Die Sektionsgründung Luzern/Innerschweiz am 4. Dezember des vergangenen Jahres wurde als Novum von der Abteilung Organisation betreut und durchgeführt.
7. Verschiedene hängige Rechtsfragen werden laufend bearbeitet.

Im weiteren möchte ich mit dem Grundsatz der Organisation: "Der Sache dienen, die gute Zusammenarbeit fördern" allen Helfern und Mitwirkenden für die zahlreichen geleisteten Dienste herzlich danken und erhoffe in diesem Sinne ein erfolgreiches Baujahr 85.

Brig, 23. März 1985

Abt. Organisation
Urs L. Cathomen

RAPPORT ANNUEL 1984 DE LA COMMISSION "ORGANISATION"

La commission "organisation" a été active en 1984 dans les domaines suivants: propositions de discussions, contrats et concepts, assurances, publicité & photos, travaux de construction, création d'une section à Lucerne et questions juridiques.

1. En ce qui concerne les projets de discussion, j'aimerais souligner en particulier ceux en rapport avec notre secrétariat, la statistique du matériel roulant, l'en-tête et la préparation d'un concept de travail.
2. Le second secteur d'activité comportait la mise au point de contrats pour l'obtention de certains droits ainsi que la collaboration à l'accord de base du 13 juin soumis au conseil d'administration du FO.
3. Bien que les pourparlers relatifs à certaines questions d'assurances prendront encore un peu de temps, les principes pour la reprise de la responsabilité de la ligne ont pu être établis. L'assurance accident et l'assurance transport ont été approuvées et conclues.
4. Plusieurs prises de contacts ont été faites en rapport avec l'acquisition de photos et la publicité. Plus d'une trentaine de photos ont été mises à la disposition de la commission "publicité".
5. Plusieurs entretiens et contacts ont eu lieu en vue des travaux de construction de cet été. En 1984, seuls des travaux de petite envergure ont pu être réalisés. Le plan de travail 1985 existe dans ses grandes lignes. Il est publié en détail dans les pages qui suivent.
6. Comme nouveauté de la commission "organisation" il faut mentionner la fondation de la section Suisse centrale, Lucerne.
7. Plusieurs questions juridiques encore en suspens continuent d'être étudiées.

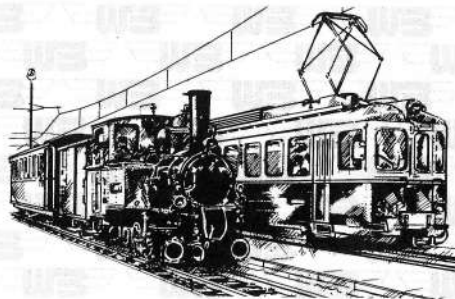
"Servir ce qui permet une bonne collaboration". C'est avec ce principe de l'organisation que j'aimerais remercier cordialement tous les participants pour l'aide qu'ils ont apportée et souhaiter une année de construction 1985 pleine de succès.

Brigue, le 23 mars 1985

Commission "organisation"
Urs L. Cathomen

WB
**Die kleine Bahn
mit der
grossen Tradition**

Waldenburgerbahn AG
4437 Waldenburg
Telefon 061-970109



ARBEITSPROGRAMM 1985

Unser grosses Vorhaben verlangt eine sorgfältige Vorbereitung. Daraus ist die nachfolgende Aufstellung, mit den verschiedenen beteiligten Stellen besprochen und bereinigt, als Grundfahrplan für die Tätigkeiten 1985 entstanden.

Nicht aufgeführt sind hier diverse Arbeiten administrativer Art wie auch Besprechungen, notwendige Verhandlungen mit Aemtern, nähere Details der Bautätigkeiten und kurzfristig aus Sachzwängen sich ergebende Aenderungen. Sie werden den sich für Arbeiten zur Verfügung stellenden Mitgliedern jedoch rechtzeitig bekanntgegeben.

- Mai Streckenmarkierung, soweit möglich; Terrainaufnahme um den Viadukt oberhalb von Oberwald;
Sonderaktion: gesucht sind malende, schleifende, hobeln-
de und fleissige Hände.
- Juni Streckenbesichtigung und Arbeitseinteilung; Kilometrierung 2. Teil; Planung Strassenabsenkung bei km 43.00;
Renovationen: Bahnhof Gletsch: Türen, Fenster und Läden schleifen, spachteln, ablaugen teilweise neu verglasen und streichen. Wartsaal renovieren.
Brücke: alte Bretter ersetzen. Remise: Tore, Türen, Fenster instandstellen, Reinigung, Materialdepots anlegen.
- Juli Projektierung Geleisebau;
Arbeiten im Gelände (Dauer: bis Schnee fällt): Erdarbeiten, Wasserläufe freilegen, Steine wegräumen und deponieren, Eisenteile entlang der Strecke einsammeln, Jungwuchs umpflanzen, Kilometrierung der ganzen Strecke, Unkrautbeseitigung, 1. Geleisearbeiten in Station Gletsch, Mauern ausbessern.
- Aug. Fortsetzung der Unterhaltsarbeiten gemäss Juli;
Letzte Vorbereitungen für Vereinsausflug vom 9.- 11.8.85
Fremdarbeiten durch verschiedene Firmen;
Standaktionen: verschiedene Werbeanlässe entlang der Strecken von BVZ, FO und RhB.
- Sept. Unterhaltsarbeiten auf der Seite Realp (siehe Juli)
- Okt. Fortsetzung der Unterhaltsarbeiten
Modellbautage im Verkehrshaus (Info-Standbesetzung)
- Nov. Ausstellungen, Info-Abende für Mitglieder
- Dez. Detailplanung des Rahmenprogrammes 1986

Es ist vorgesehen, die Station Gletsch den ganzen Sommer über als Baubüro besetzt zu halten. Für Kurzeinsätze (bis zu 1 Tag) können Sie sich daher ab ca. Mitte Juni unter der Telefonnummer 028/73 22 33 melden. Für die Zeit, während der Sie dem Verein zur Verfügung stehen, sind Sie versichert. Es bestehen Unfall-, Haftpflicht- und Rechtsschutzversicherung.

Die Verpflegung tagsüber wird durch den Verein organisiert. Sonderregelungen sind aber jederzeit möglich. Werkzeuge, Pläne und andere Utensilien (ausser Kleider) werden vom Verein zur Verfügung gestellt. Wir sind aber für jede diesbezügliche Unterstützung dankbar.

Aus administrativen und planerischen Gründen werden wir die Arbeiten wie folgt einteilen:

- 1 Erdarbeiten, schaufeln
- 2 Wasserläufe reinigen
- 3 Steine wegräumen, deponieren
- 3a Eisenteile entlang der Strecke einsammeln
- 4 Jungwuchs umpflanzen
- 4a Unkrautbeseitigung
- 5 Mauern ausbessern, erneuern
- 6 Schreinerarbeiten
- 7 Malerarbeiten
- 8 Umzeichnen und überarbeiten von Bauplänen
- 9 Standaktionen (an verschiedenen Orten)
- 10 Geleisearbeiten (auch Metallbearbeitung)
- 11 Werbung
- 11a Mitteilungsblatt (redaktionelle Beiträge)
- 12 Administration, Planung und Organisation (u.a. Telefondienst, Kurier, Verpflegung etc.)
- 13 Rollmaterial

Fragen, Bemerkungen, Anregungen und Tips senden Sie bitte, wie auch Ihre Anmeldung (bitte beiliegende Karte benützen), an die Abteilung Organisation. Nähere Einzelheiten werden Ihnen dann mitgeteilt. In der Hoffnung auf gute Zusammenarbeit, zahlreiche Anmeldungen und Ihre tatkräftige Mithilfe

Abt. Organisation
Urs L. Cathomen

PROGRAMME DE TRAVAIL 1985

Notre grand projet demande une préparation minutieuse. Le calendrier ci-dessous a été élaboré et discuté avec les différents groupes concernés. Il s'agit d'un programme-cadre pour les activités 1985.

A dessein, nous avons omis de mentionner certains travaux de type administratif tels que les entretiens, les pourparlers nécessaires avec certains offices, les détails des activités de construction et les changements de dernière minute non prévisibles. Ces informations seront données à temps aux membres qui se mettront à disposition pour les travaux.

- Mai Marquage de la ligne, aussi loin que faire se peut. Relevé du terrain autour du viaduc en amont d'Oberwald. Action spéciale: nous avons besoin de coups de main pour peindre, raboter et polir.
- Juin Visite de la ligne et répartition du travail. Marquage kilométrique (2e partie). Planification du nivellement de la route au km 43.00. Rénovations: gare de Gletsch: poncer les portes, volets et fenêtres, mastiquer, lessiver, vitrer et peindre. Rénover la salle d'attente. Ponts: remplacer toutes les planches. Hangar: remise en état des portes et fenêtres, nettoyer, installer le dépôt du matériel.
- Juill. Planification de la construction de la voie Travaux sur le terrain (jusqu'aux premières chutes de neige): nettoyage de cours d'eau, enlèvement des pier-

res, ramassage d'objets métalliques le long du tracé, transplantation de buissons, marquage kilométrique de toute la ligne, désherbage, travaux de voie en gare de Gletsch, renforcement des murs.

- Août Suite des travaux d'entretien comme en juillet. Dernière préparation du rassemblement de l'association août 9-11; Travaux des entreprises spécialisées. Publicité: diverses actions publicitaires le long des lignes du BVZ, FO et RhB.
- Sept. Travaux d'entretien côté Realp (voir sous juillet)
- Oct. Suite des travaux d'entretien; Journées du modélisme ferroviaire à la Maison des Transports (stand d'information)
- Nov. Expositions, soirées d'information pour membres
- Dec. Préparation du programme-cadre 1986

Il est prévu d'utiliser la gare du Gletsch comme bureau de chantier pendant tout l'été. Vous pouvez vous annoncer pour des engagements de courte durée (jusqu'à un jour) dès la mi-juin au No. 028/73 22 33. Chacun est assuré pendant la durée de son engagement sur le terrain et bénéficie d'une assurance accident, responsabilité civile et protection juridique. Pendant la journée, la nourriture est organisée par l'association, mais des arrangements particuliers sont possibles en tout temps. Les outils, plans et autres instruments sont mis à disposition par l'association (à l'exception des vêtements de travail). Toute aide dans ce domaine est cependant acceptée avec reconnaissance.

Pour des raisons administratives et de planification, nous répartirons les travaux de la manière suivante:

- 1 Travail de la terre, pelleter
- 2 Nettoyage des cours d'eau
- 3 Enlèvement des pierres
- 3a Ramassage des objets métalliques le long de la voie
- 4 Transplantation de la végétation
- 4a Désherbage
- 5 Renforcement des murs
- 6 Travaux de menuiserie
- 7 Peinture
- 8 Dessin et mise à jour de plans de construction
- 9 Actions publicitaires
- 10 Travaux de la voie
- 11 Publicité
- 11a Bulletin d'information (apports rédactionnels)
- 12 Administration, planification et organisation (téléphone, courrier, subsistance, etc)
- 13 Matériel roulant

Nous vous prions de faire parvenir toutes questions, remarques, vos conseils et autres bons "tuyaux" ainsi que votre inscription (à l'aide de la carte annexée) à la commission "organisation". De plus amples détails vous parviendront par la suite. Nous espérons pouvoir compter sur une nombreuse participation et vous remercions d'ores et déjà de votre précieuse aide.

DER WETTBEWERB GEHT WEITER/LE CONCOURS CONTINUE

Wir werben Mitglieder.

Eine breite Trägerschaft eröffnet dem Verein den Zugang zu den Geldmitteln, die zur Erreichung unserer Vereinsziele dringend benötigt werden. Darum werben alle Mitglieder weitere Mitglieder. Als Belohnung winken zum Beispiel folgende Preise:

Das grosse FO-Buch von Dumjahn, Gratiseintritte ins Technorama Winterthur und ins Verkehrshaus in Luzern, kleines Furka-Buch, Gratisabonnement VST-Revue, etc.

Sie können den nachfolgenden Anmeldetalon benützen oder kopieren. Weitere Anmeldeformulare können bei allen auf Seite 27 angegebenen Adressen bezogen werden. Doch vergessen Sie auf keinen Fall, auf dem Anmeldeformular auch Ihren Namen und Wohnort anzugeben. Dauer des Wettbewerbes: bis Ende August. Die Gewinner werden zu gegebener Zeit im Mitteilungsblatt veröffentlicht. Korrespondenz über den Wettbewerb wird keine geführt. Die Mitglieder des Zentralvorstandes verzichten auf eine Teilnahme. Also dann los - und viel Erfolg.

Afin d'atteindre nos buts, il nous faut encore beaucoup d'argent. Tout en comptant à votre aide, nous vous recommandons vivement la participation à notre concours "membres gagnent nouveaux membres". Vos efforts seront bien estimés par des livres intéressants, des abonnements pour la revue VST etc. Veuillez s.v.p. utiliser le talon ci-dessous pour vos amis etc. ou demandez quelques talons supplémentaires auprès des adresses mentionnées s. page 27. Durée du concours: 1.3.-31.8.85. Attention, n'oubliez pas de mentionner également votre propre adresse sur les talons. Les gagnants dans notre concours seront cités dans un de nos prochains bulletins. Alors - bonne chance.

Ich bin bereit, den Verein Furka-Bergstrecke als Mitglied zu unterstützen und den von der Generalversammlung festgelegten Jahresbeitrag zu bezahlen (Fr. 30.--). Je suis d'accord de soutenir l'association "Ligne sommitale de la Furka" comme membre et de payer la cotisation annuelle, fixée par l'assemblée générale (30.-- francs)

NAME/VORNAME.....
(Nom/Prénom)

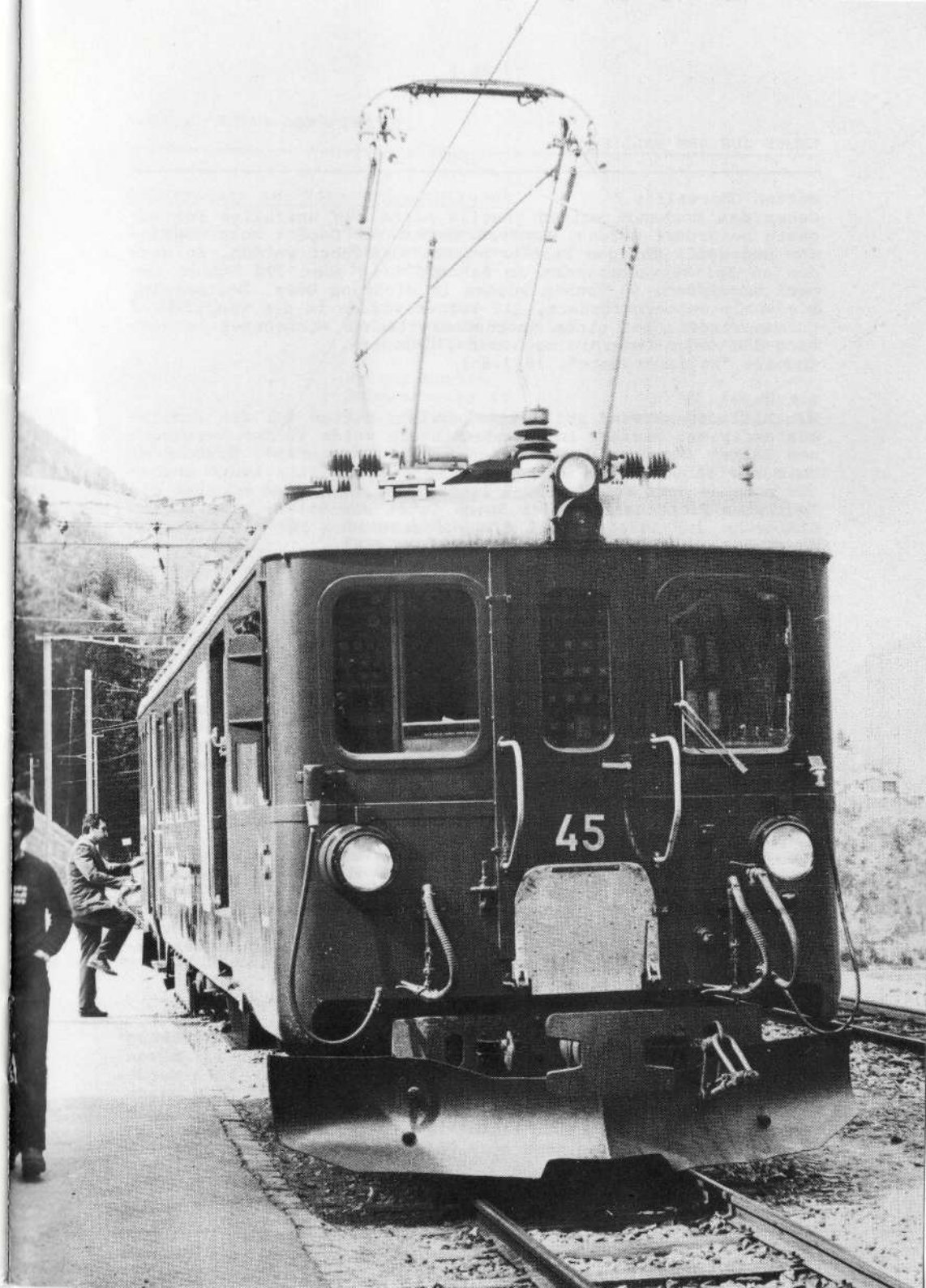
ADRESSE..... PLZ/ORT.....
(Rue) (Lieu)

DATUM..... UNTERSCHRIFT.....
(Date) (Signature)

Mitglied erworben durch/Membre recruté par:

Name/Vorname/Wohnort.....
(Nom/Prénom/Lieu)

(Diesen Talon einsenden an/Ce bulletin est à envoyer à:
VEREIN FURKA-BERGSTRECKE, Postfach 3468, 4002 Basel)



NEUES AUS DEM WALLIS

Betten/Oberwallis

Ueber das Wochenende wollen jeweils nicht nur unzählige Feriengäste befördert werden, sondern auch deren Gepäck muss umgeladen und dem richtigen Bestimmungsort zugeführt werden. So werden an Spitzenwochenenden am Bahnhof Brig über 200 Tonnen Gepäck umgeladen. 90 Tonnen werden in Richtung Goms, Bettmeralp, Riederalp weiterbefördert, 112 Tonnen werden in die Vispertäler transportiert. Bei einem durchschnittlichen Wochenende beläuft sich die Menge immerhin noch auf 170 Tonnen.

(Quelle "Walliser Bote", 18.3.85)

Sitten

Mit Millionenaufwand soll der Flugplatz Sitten für den Tourismus aktiviert werden. Mit Bundesmitteln wurde in den vergangenen Jahren der Flugplatz Sitten kräftig ausgebaut. Spätestens seit dem Pabst-Besuch weiss man, dass das Wallis heute selbst für moderne Jets vom Typ DC-9 zugänglich wäre. Dies möchten die Tourismus-Promotoren an der Rhone jetzt ausnützen: eine Modernisierung der Anlagen soll die Voraussetzung für die Aufnahme regelmässiger Flugverbindungen schaffen.

(Quelle: "Weltwoche", 14.3.85)

Obergoms

Die Vereinigung "Inns Obergoms - Initiative für eine Zukunft mit Zukunft" bekannte sich an ihrer ersten GV zu einem intakten Goms. Gegen das Projekt Sidelhorn (2 Gondelbahnen, 3 Skilifte) ist man nicht grundsätzlich, sondern will durch das Verlangen nach einer Zurückstellung des Konzessionsgesuches erreichen, dass die Schaffung eines alpinen Grosszentrums im Obergoms in einer breiten Öffentlichkeit sachlich ausdiskutiert werden kann. Erster Präsident der Vereinigung wurde Heinrich Mutter, Gemeindepräsident von Niederwald. Der Vereinigung gehören bereits 90 Mitglieder an.

(Quelle: "Walliser Bote")

Gletsch: von Seiler zu Carlen

Die Hotel- und Restaurationsbetriebe "Glacier du Rhône" und "Belvédère" der Hotelier-Familie Seiler, die samt Umschwung im Herbst 1984 an den Kanton Wallis verkauft worden sind, haben einen neuen Pächter. Der Staat hat die Betriebe kürzlich für fünf Jahre an den Universitätsprofessor Dr. Louis Carlen verpachtet. Man rechnet mit einem neuen Aufschwung der beiden Betriebe, die renoviert werden sollen.

(Quelle: "Walliser Bote", 28.3.85)

Zermatt

In nicht allzu ferner Zukunft wird die Zermatter Bevölkerung einen Grundsatzentscheid zu fällen haben, der vor gut 13 Jahren schon einmal zur Diskussion stand. Am 17. Dezember 1972 wurde der Bau einer Strasse von Täsch nach Zermatt mit 937 NEIN gegen 405 JA abgelehnt. Die Zunahme des Motorfahrzeugverkehrs auf dem unausgebauten, teils nicht einmal mit einem Rohbelag versehenen Strässchen hat aber seither vorn Jahr zu Jahr zugenommen.

(Quelle: "Walliser Bote", 16.3.85)

VEREIN "FURKA-BERGSTRECKE"

Adressliste der Vorstandsmitglieder

Präsident	Bernhard Vouillamoz Kantonsstrasse 40 3930 Visp	P: 028/46 42 67
Vizepräsident	Alfred Gysin Im Lutereich 44 4411 Seltisberg	P: 061/91 96 23 G: 061/22 33 85
Kassier	Walter Bürgin Hauptstrasse 44 4142 Münchenstein	P: 061/46 43 64 G: 061/25 80 33
Sekretariat	Postfach 98 3930 Visp	028/46 15 02
Rollmaterial/Zfw	Bruno Albisser Hauptstrasse 1 4102 Binningen	P: 061/47 69 40
Organisation	Urs L. Cathomen Postfach 49 6005 Luzern 13	P: 041/41 53 84
Bau/Technik	Stanislav Holecek Postfach 703 6002 Luzern	P: 041/36 45 33 G: 041/21 35 38
Hochbau	Peter Sicher Birkenhalde 3 6312 Steinhausen	P: 042/41 25 03 064/24 78 38
Werbung	Wolf-C. Welsch Richard Wagner Str. 16 8002 Zürich	P: 01/202 94 55
Infoblatt	Beat Schweizer Bielgasse 35 4425 Titterten	P: 061/96 20 32
Archiv/Chronik	Robert Trachsler Lampenbergstr. 17 4435 Niederdorf	P: 061/97 91 51
Beisitzer	Dieter Stumpf Klingnaustrasse 23 4058 Basel	P: 061/33 28 77 G: 01 /44 20 44
	NR Silvio Bircher Pestalozzistrasse 23 5000 Aarau	

SEKTIONSADRESSEN

Adresse/Postcheckkonto:

Verein Furka-Bergstrecke
Sektion Bern
Bethlehemstr. 159
3018 Bern-Bümpliz

Verein Furka-Bergstrecke
Sektion Nordwest-Schweiz
Postfach 3468
4002 Basel
(PC 40-6776-6)

Verein Furka-Bergstrecke
Sektion Zürich
Richard Wagner Str. 16
8002 Zürich

Assoc. Ligne sommitale
de la Furka (LSFG)
Section de Genève
Case postale 79
1211 Genève 28
(PC 12-13823-8)

Verein Furka-Bergstrecke
Sektion Innerschweiz
Postfach 703
6002 Luzern

Spoorgroep Zwitserland
Frans Simon De Jong
Mozartstraat 35
2324 Leiden
Holland

Präsident:

vakant

Robert Trachsler
Lampenbergstr.17
4435 Niederdorf
(Tel. 061/97 91 51)

Wolf-C. Welsch
Richard Wagner Str. 16
8002 Zürich
(Tel. 01/202 94 55)

Erich F. Schneider
CP 10/Palettes 7
1212 Grand-Lancy
(Tel. 022/94 00 72)

Peter Sicher
Birkenhalde 3
6312 Steinhausen
(Tel. 042/41 25 03
oder 064/24 78 38)

**Als Alleinvertreter weltbekannter Hersteller
umfasst unser Programm Spitzenprodukte
des Werkzeugmaschinenbaus.**



Binkert

Josef Binkert AG
Grabenstrasse 1
CH-8304 Wallisellen
Tel. 01/830 1955
Telex 53 141

**Wir
bieten eine
komplette Palette
zerspanender Werkzeugmaschinen
für den Einsatz in Reparaturwerkstätten.
Gerne senden wir Ihnen auf Wunsch
entsprechende Unterlagen.**

Unser Kundendienst bietet entscheidende Vorteile.

Profitieren Sie davon!