#### Mot du Comité

Chers membres,

Notre belle ligne sommitale a vu ses derniers trains circuler pour la saison 2023 et s'est lentement préparée à son repos hivernal habituel!

Le pont du Steffenbach a été replié et la neige est d'ores et déjà tombée en abondance au col de la Furka.

Vous trouverez un petit compte-rendu de la saison dans cette dernière lettre d'infos de l'année.

Bonne lecture!

# Prochaine assemblée générale de l'ALSF

A vos agendas, la date de notre prochaine AG a été fixée au samedi 2 mars 2024.

Bien évidemment, nous vous préparons un programme ferroviaire pour cette journée, qui devrait nous emmener sur une voie qui va parfois de Travers...

Nous gardons toutefois encore un peu de suspens.

Toutes les informations (programme complet, confirmation de date et de lieu, heure exacte etc.) vous parviendront dans les meilleurs délais.

## Retour sur la saison 2023

Le DFB a communiqué des chiffres réjouissants! En effet, bien que la décision de l'Office fédéral des transports (OFT) n'en ait pas donné l'impression au printemps, la saison 2023 s'est finalement déroulée avec succès et s'est achevée sans incidents notables. Le nombre de passagers a été maintenu et le chiffre d'affaires a été satisfaisant. En 55 jours d'exploitation, 24'643 passagers ont été transportés, soit environ 200 de plus qu'en 2022. La ligne sommitale de la Furka a notamment vu passer 348 clients Premium (contre 231 l'année précédente) et 2'952 en 1ère classe (contre 2572 l'année précédente).

C'est une performance remarquable, si l'on considère qu'en 2023, huit jours de voyage en moins ont été effectués par rapport à 2022, où les trains avaient circulé 63 jours.

Enfin, il faut également noter que pendant 19 jours, les trains ont dû circuler avec une traction diesel sur le tronçon Gletsch-Oberwald-Gletsch en raison du risque d'incendie de forêt dans la vallée de Conches.

## Fête du train à vapeur 2023

Malgré une météo peu clémente, près de 1500 personnes se sont rendues fin août pour célébrer les 40 ans de l'Association de la ligne sommitale de la Furka et les 30 ans de la réouverture du tronçon Realp-Furka.

Entre samedi et dimanche, les visiteurs ont pu bénéficier d'exposés sur divers aspects de la ligne, de l'exposition de l'ancien chasse-neige à vapeur dans la remise à voitures de Realp, d'un parcours en train à vapeur miniature, et bien évidemment de courses spéciales en train à vapeur, ainsi que des trains spécialement prévus pour les photographes, afin d'immortaliser ces belles machines avec les meilleurs points de vue possibles!



### **Nouveau format**

apeur

Vous l'avez peut-être remarqué, nous adoptons un nouveau format pour cette lettre d'infos, cette fois sur deux pages. En effet, nous sommes toujours à votre écoute, et ils nous a été expliqué que plusieurs d'entre vous aviez pour habitude d'imprimer cette lettre d'infos, mais que son contenu était parfois écrit dans une petite police de caractère, ce qui rendait sa lecture difficile. Votre comité espère avoir pu y remédier!

## Tunnel de faîte

Une dérogation a dû être demandée à l'OFT fin octobre en raison d'une nouvelle catégorisation des exigences de sécurité pour tunnels ferroviaires les existants. beaucoup plus contraignante qu'avant. Sans cette dérogation, la circulation ne serait pas possible, ou moyennant de lourds (et très coûteux!) travaux dans le tunnel. Espérons que l'OFT veuille bien la délivrer!

En 2023, des travaux ont eu lieux dans le tunnel, mais uniquement pour son entretien, notamment en renforçant sa voûte avec du béton pulvérisé.

Destruction complète de la grande tente de la Furka

Après une longue période de beau temps, un changement de météo a soudainement eu lieu le dimanche 27 août, avec des précipitations intenses et prolongées qui sont tombées à la station Furka, d'abord sous forme de pluie, puis sous forme de neige. Le même jour, la grande tente a été contrôlée pour la dernière fois et fermée en bonne et due forme avant le départ du dernier train à 17h00. Pendant la nuit, la limite des chutes de neige est descendue en-dessous de 2'000 m d'altitude. Le lendemain, une équipe de construction a découvert la grande tente complètement détruite en raison d'une trop forte charge de neige. Une solution provisoire a été trouvée en louant une tente plus petite, mais qui protégeait au minimum le buffet pour les boissons et la distribution des repas ainsi que les appareils de réfrigération et de cuisson contre les intempéries, et offrait aux visiteurs des possibilités supplémentaires pour s'asseoir à l'abri. Un projet visant à trouver une solution durable pour la restauration dans la station Furka sera élaboré au cours des prochains mois.

de locomotives vapeur **Echange** à à Dans la nuit du jeudi 28 au vendredi 29 septembre 2023, la locomotive à vapeur HG 4/4 n° 708, attendue avec impatience, est arrivée dans le canton d'Uri. Un transport de nuit a été rendu nécessaire par le fait que la police n'avait autorisé la circulation sur la route entre Erstfeld et Realp qu'à une heure tardive. La locomotive a été déchargée et déplacée dans les ateliers à côté de sa sœur, la 704. Ensuite, la HG 3/4 n° 1 (Furkahorn) qui attendait depuis longtemps sa révision principale, a pu être chargée sur le semi-remorque. Nonante minutes après son arrivée à Realp, le transport exceptionnel repartait déjà en direction d'Uzwil! Depuis, les équipes à Realp travaillent à la finition et à la mise en service statique de la 708 avant de procéder aux courses d'essai. La locomotive devrait être prête début 2024. pour le de la saison Aux ateliers d'Uzwil, on s'occupera du démontage de la locomotive n° 1 après une petite pause bien méritée et divers travaux de nettoyage suite à la remise en état de la 708. La révision de la locomotive n° 1 devrait s'étendre sur l'entier de la saison 2024.