



...Lettre d'infos de la section Romandie...

Horaires 2020

L'horaire 2020 est disponible sur le site www.dfb.ch (en français).

Changement à la direction de l'équipe Diesel

Jürg Bolliger a fait part de sa démission en tant que directeur de l'équipe Diesel. La direction remercie Jürg pour son engagement au DFB et pour la création de l'équipe Diesel. Jürg reste au DFB comme expert. La direction de cette équipe incombe à Roman Moser et Stephan Gretener.

Logement du personnel à Realp

La mise à disposition de logements pour les travailleurs du front de Realp devient toujours plus critique. Dans une étude à effectuer ce printemps, l'installation d'une annexe ou l'extension de la cantine à Realp doivent être examinées. Des sponsors sont recherchés.

Un comité marketing au niveau du Groupe a été constitué

Composée de membres du DFB, ALSF et SFB, une cellule marketing a été mise sur pied afin de déterminer les activités stratégiques de marketing et coordonner les actions des différentes organisations. Les sections seront représentées par le président de la section Suisse orientale.

Pour terminer

Pour de plus amples informations, nous vous rappelons que notre site est régulièrement mis à jour et qu'il contient, outre l'actualité la plus récente et des informations variées sur le train de la Furka, des archives et des rappels de date toujours très utiles.

www.alsf.ch.

Bonne lecture !

Début de saison reporté au 3 juillet

Lors d'une séance convoquée à court terme, la direction a décidé de reporter le début de la saison du 13 juin au 3 juillet en raison des restrictions dans la vie publique. A la place des trains supprimés en juin, des trains supplémentaires seront mis en service en août et en septembre 2020. Les vendredis 28 août et 18 septembre, un train supplémentaire circulera : information à la presse.

Assemblée générale électronique de la Section Romandie

Samedi 18 avril à 20h00 s'est déroulée l'AG par voie électronique de la Section Romandie. Remplaçant l'assemblée ordinaire du 7 mars dernier reportée en raison des conditions sanitaires, elle a réuni les votes de 44 membres. Tous les points à l'ordre du jour ont été acceptés.

Un grand merci à celles et ceux qui par leur participation témoignent ainsi de leur soutien. Le protocole est désormais disponible sur notre site internet www.alsf.ch

Parallèlement le comité communique les décisions / informations suivantes:

- Le voyage en Belgique envisagé en septembre est reporté.
- La semaine de travail est pour l'heure maintenue. Une décision sera prise par le DFB.
- La sortie d'été de la section est annulée.
- Toutes les promotions prévues ont été annulées.
- La fête du jubilé du DFB des 22 et 23 août est pour l'heure maintenue.
- L'assemblée générale des Actionnaires du DFB est annulée. Elle se tiendra par voie électronique.

Choix stratégiques

Le conseil d'administration a suggéré et publié le document «Directions stratégiques» du groupe stratégie composé de Peter Lerch, Jörg Wiederkehr, Pierre-Philippe Durussel et Josef Hamburger. Il va maintenant en être discuté à la direction, au conseil de fondation et à l'ALSF, puis à nouveau au conseil d'administration. Dès la validation par ce dernier, il sera communiqué à tous les collaborateurs. Les points les plus importants sont la sécurisation des finances et l'agrandissement à Oberwald.

Agrandissement d'Oberwald

L'agrandissement planifié à Oberwald fait des progrès. La MGBahn a donné son assurance de mettre les terrains nécessaires à notre disposition. La base d'Oberwald doit être agrandie avec une remise à locomotives, une halle à wagons, des voies de garage et un bâtiment d'accueil pour l'achat de billets, la gastronomie et les souvenirs. Les requêtes auprès de l'OFT doivent être faites à la fin de l'année. Le container à souvenirs se trouvant sur le parvis de la gare sera démoli en octobre. Il n'y aura pas de solution provisoire dans un wagon aménagé ou à la MGBahn jusqu'à la fin des travaux du bâtiment d'accueil à Oberwald. Les voyageurs seront dirigés vers les magasins à Realp, Gletsch et la Furka.

Gros entretien au cours des prochaines années

Le gros entretien restera une grande mise à contribution au cours des prochaines années. En particulier, le tunnel de faîte mais aussi le viaduc de Lammen et l'assainissement du dépôt de locomotives à Realp présentent encore un trou budgétaire de CHF 130'000.-- à partir de 2021. De ce fait, nous recherchons encore des dons de matériel et des sponsors pour réaliser ces projets importants.

Autres dates à retenir (sous réserve de l'évolution de la situation sanitaire)

Du samedi 3 juillet au dimanche 27 septembre: saison 2020 du DFB

Du 12 juillet au 19 juillet : semaine de travail de la section Romandie à Realp