

## Protokoll der Hauptversammlung der Sektion ZH-SH-GL des Vereins Furka-Bergstrecke vom 04. März 2023, 14.00 Uhr im kath. Kirchenzentrum Bassersdorf

Anwesende: 83 davon 4 nicht Stimmberechtigt. Absolutes Mehr 40

### 1. Begrüssung / Entschuldigungen

Der Präsident, Bruno Berto, begrüsst die anwesenden Gäste. Ein spezielles Willkommen galt unserem Gastredner Josef Hamburger. Entschuldigt haben sich 34 Mitglieder, die nicht namentlich vorgelesen wurden. Die Einladung wurde statutengemäss im Vereinsheft 4/22 publiziert und per E-Mail versandt.

### 2. Gastreferent Josef Hamburger GL DFB AG (Söppi)

Söppi, als Geschäftsführer der DFB AG, gab uns einen kurzen Überblick über die Aktivitäten der Saison 2022. Total 56 Betriebstage wovon 33 mit Phase rot (Gletsch – Oberwald mit Diesellok). 168 reguläre Fahrten plus 25 Charterzüge. Einnahmen aus den Fahrten CHF 1'292'000, Gastronomie CHF 269'000 und Souvenirs CHF 80'000. Gefeiert wurden 30 Jahre Fahrt Realp – Tiefenbach, die Eröffnung des Bistros Realp sowie die Einweihung der restaurierten Dampfschneeschleuder Xrotd R12. Reparaturarbeiten an den Stützmauern 14.115 und 14.119, die Sanierung des Scheiteltunnels sowie die Erneuerung von 600 Metern Geleise zwischen Muttbach und Gletsch waren die Schwerpunkte in dieser Saison. Unzählige weitere Unterhaltsarbeiten im Realp, Aarau und Uzwil wurden in diesem Betriebsjahr ausgeführt.

Ausblick auf das Jahr 2023: Fahrbetrieb vom 29. Juni bis 24. September, Donnerstag bis Sonntag. Gleicher Fahrplan wie 2022. Zusätzliche Fahrtage 14./15./16. August. Leider lässt der Personalmangel keine Verdichtung des Fahrplans zu. Geplant sind eine Vermarktung der «Premier Klasse», der Angebotsausbau des Bistros sowie die Inbetriebnahme der Lok 708. Es gibt wieder einige Jubiläen zu feiern. 30 Jahre Fahrbetrieb Realp – Furka, 40-jähriges Bestehen des Verein Furka Bergstrecke (VFB) sowie die Einweihung der neuen Lok 708. Es stehen auch wieder verschiedene Grossunterhaltsprojekte, wie die Sanierung von Viadukten, des Scheiteltunnels und Abschlussarbeiten am Gleisumbau Muttbach – Gletsch, an. Beim Kleinunterhalt sind die Sanierung von diversen Bachdurchlässen, der Wasserversorgung Tiefenbach und vieles mehr geplant.

Ein herzliches Dankeschön an alle Anwesenden die in irgendeiner Form zu diesen Erfolgen beigetragen haben.

### 3. Wahl der Stimmzähler

Vorgeschlagen und gewählt wurden: Erika Rettich / Alfred Ryf / Kurt Greuter / Ernst Steiner

### 4. Genehmigung der Traktandenliste

Die Traktandenliste wurde genehmigt.

### 5. Abnahme des Protokolls der HV vom 14. Mai 2022

Das Protokoll wurde ohne Wortmeldung genehmigt.

### 6. Jahresberichte 2022 des Präsidenten und der Ressortchefs

Zum Gedenken der Verstorbenen wurde eine Schweigeminute abgehalten.

- **Bau:** präsentiert von Bruno Berto

Alle 3 Bauwochen konnten mit Erfolg und unfallfrei durchgeführt werden. Die ausgeführten Arbeiten wurden mit einer Bildschau dokumentiert und mit einigen Episoden von Bruno Berto ergänzt. Leider lies die Organisation der BW zu wünschen übrig. Ebenfalls hat die Übernach-

tungssituation in Realp zu grossen Problemen geführt. In der BW22 sind die meisten Teilnehmer unserer Sektion in der Pension Furka untergekommen. Die zusätzlichen Kosten wurden von der Sektionskasse übernommen.

- **Reisen:** präsentiert von Fritz Renold

Die beiden Reisen, «mit Dampf durchs Tirol» und «Goldenes Prag – Dresden mit Dampf – Elbeschiffahrt» waren ein voller Erfolg. Die Reiseberichte sind auf der Home Page der Sektion publiziert.

- **Events:** präsentiert von Hermann Jenni

Die beiden Tagesausflüge «Reise an den Rheinfall, Smilestone» und «Reise ins Appenzellerland» konnten beide erfolgreich durchgeführt werden. Die Reiseberichte sind auf der Home Page der Sektion publiziert.

- **Messen** präsentiert von Matthias Schmid

Wir waren an 4 verschiedenen Messen präsent: Gewerbeschau Dielsdorf, Messe Bauma, Glarner Messe und Winti Mäss. Ein Bericht ist auf der Home Page der Sektion publiziert.

- **Mitglieder/Freiwillige:** präsentiert von Bruno Berto

Auch wir, wie viele andere Vereine, leiden unter einem markanten Mitgliederschwund. Hatten wir im Jahr 2013 noch über 2500 Mitglieder so sind es heute knappe 1900. Die fetten Jahre der Mitgliederwerbung an den Messen sind vorbei. Wir müssen auch eine Überalterung des Vereins feststellen. Todesfälle und altersbedingte Austritte sind eine Ursache dieses Trends. Das heisst im Klartext, dass die Mitgliederwerbung im privaten Umfeld verstärkt werden muss.

## **7. Bericht über die DV und SPK**

Nachzulesen in den Unterlagen der HV 2023 sowie in der Vereinszeitschrift «Dampf an der Furka»

## **8. Jahresrechnung/Bilanz 2022 und Revisionsbericht**

- **Jahresrechnung/Bilanz 2022** präsentiert von Madeleine Letter.

Es wurden einige grössere Investitionen im Gesamtbetrag von ca. CHF 29'000 getätigt. (Messen, Bistro, Uzwil, Froniessen und Abwaschmaschine Furka) Die Jahresrechnung 2022 schliesst mit einem Gewinn von CHF 4762.25. Die Bilanz weist ein Vermögen von CHF 59'567.90 aus.

- **Revisionsbericht** präsentiert von Elisabeth Steiner.

Die Revision wurde von Elisabeth Steiner und Lilo Läubli durchgeführt und für gut befunden.

Die Jahresrechnung/Bilanz 2022 und Revisionsbericht wurden ohne Wortmeldung einstimmig genehmigt.

## **9. Décharge-Erteilung des Vorstandes**

Die Versammlung erteilte dem Vorstand einstimmig Décharge.

## **10. Rücktritt und Verabschiedung von Bruno Berto**

Der scheidende Präsi Bruno Berto verabschiedete sich mit einem kurzen Rückblick auf seine 9-jährige präsidiale Tätigkeit in der Sektion ZH/SH/GL Die Laudatio von Bruno Letter gab tiefere Einblicke in die Verbindung der beiden (Ex)Präsidenten und das Wirken von Bruno Berto in den verschiedenen Gremien der Furka Dampfbahn. Im Namen der Vorstandskollegen bedankte sich Res Minder für die konstruktive und kollegiale Zusammenarbeit und überreichte dem scheidenden Präsi einen Gutschein des Gasthauses zum Gupf im Rehtobel / Appenzell. Die Anwesenden verabschiedeten Bruno mit einem langanhaltenden Applaus.

## **11. Vorstellung neues Vorstandsmitglied und Präsident Beat Emch**

Mit einer musikalischen Darbietung (Ave Maria von Schubert und O sole mio, ein neapolitanisches Volkslied) vorgetragen von zwei Freunden (Geige, Klavier) und organisiert von Beat Emch, verabschiedete er den scheidenden Präsi. Im Anschluss stellte er sich mit einer Bildschau gleich selbst vor.

## **12. Wahlen**

- **Präsident:**

Der Vorgeschlagene Beat Emch wurde einstimmig als Präsident und Vorstandsmitglied gewählt. Er bedankte sich bei den anwesenden Mitgliedern, die ihn mit Applaus in Ihren Reihen willkommen hiessen.

- **Vorstand, Kassier, RevisorInnen:**

Alle zur Wiederwahl vorgeschlagenen Personen wurden (mit Applaus) in ihren Chargen für ein weiteres Jahr einstimmig bestätigt.

- **Delegierte:** Vorgeschlagen sind: Beat Emch, Hans Jörg Häfliger und Res Minder.  
Sie wurden einstimmig für ein Jahr gewählt.

### **13. Genehmigung des Budgets 2023**

Das Budget 2023, mit Einnahmen von CHF 36'050 und Ausgaben von CHF 39'350, d.h. einem eingeplanten Verlust von CHF 3'300 wurde einstimmig genehmigt.

### **14. Orientierung Jahresprogramm 2023**

Das Jahresprogramm 2023 wurde mit den Unterlagen verteilt und wird laufend auf der Homepage nachgeführt.

**- Bau:**

Es sind wiederum 3 Bauwochen vorgesehen

**- Reisen/Events:**

Tagesausflüge: Besuch Lokwerkstatt Uzwil und Maestrani / Besuch Bergwerk Gonzen  
Sektionsreisen (Fritz Renold): Brüssel und belgische Ardennen (Ausgebucht) / Jubiläums-  
Extrazug nach Bayern (SERV Bern)

**- Messen:**

Wir werden uns wieder an 3 Messen mit einem Stand beteiligen. Züri Oberland Mäss / Messe  
Bauma / Schaffhauser Herbstmesse

### **15. Anträge**

Es liegen keine Anträge vor.

### **16. Umfrage und Varia**

Res Minder hat die Anwesenden nochmals darauf aufmerksam gemacht, dass eine Anmeldung zu den Bauwochen möglichst frühzeitig gemacht werden sollte. Grund sind die prekären Übernachtungsverhältnisse in Realp.

In eigener Sache: Auf das erste Inserat bei seniors@work (Vorstandsmitglieder gesucht) haben sich 5 Personen gemeldet. Alle haben sich dann, aus verschiedenen Gründen, gegen eine Mitarbeit im Vorstand entschieden. Ein zweiter Versuch, diesmal mit zwei Inseraten (Backoffice Vorstand und Mitarbeiter für die Motorengruppe) hatte wohl viele Klick's aber leider keine Rückmeldungen erbracht.

Bei der Suche eines Nachfolgers für die Vorstandsarbeit als Redaktor/Baudienst gab es einen Lichtblick an der HV. Eine Person hat reges Interesse an dieser Arbeit gezeigt.

Ende der HV: ca. 17:00 Uhr

Winterthur, 07.03.2023

Für das Protokoll: Res Minder

Der Präsident: Beat Emch