



...Lettre d'infos de la section Romandienne...

Vœux du Comité

Chers membres de notre association, Votre comité vous souhaite, compte tenu des circonstances, de belles fêtes et une bonne et heureuse année 2021. Que celle-ci soit moins turbulente, qu'elle vous apporte succès, joie et santé! Prenez bien soin de vous et de vos proches

Horaires 2021

La saison durera du 24 juin au 3 octobre 2021. Nouveauté: nous circulerons durant toute la saison du jeudi au dimanche. Les trains à vapeur quitteront leur gare de départ à la même minute: Dép. Realp à 10h20 et 14h20 / Dép. Oberwald à 10h50 et 13h50. Informations utiles sous <https://www.dfb.ch/index.php?id=1764&L=2>

Vente

Voyages „Raclette“ et „Brunch“ 2021. En plus des trains à l'horaire, le DFB propose, durant 16 jours de la saison 2021, d'attractives offres spéciales dans l'Express des Randonneurs. Un brunch peut être réservé pour le voyage aller Realp–Oberwald dans le „Steam Pub“. Puis c'est une raclette qui est proposée: premier service Oberwald–Gletsch–Oberwald, second service au retour d'Oberwald à Realp

Nouveau système informatique

La page WEB du DFB, le système de réservation de places assises et le magasin de souvenirs en ligne migrent sur un nouveau système, qui a déjà fait ses preuves auprès d'autres chemins de fer et organisations. La programmation devrait être terminée fin février 2021, après quoi le nouveau système sera mis en service. A partir du 1er avril 2021, le client pourra même, pour un supplément de CHF 5.–, choisir en ligne ses places sur le schéma du wagon.

Pour terminer

Pour rappel, notre site est mis à jour, il contient, en outre, l'actualité la plus récente et des informations variées sur le train de la Furka, des archives et des rappels de date toujours très utiles: www.alsf.ch. Bonne lecture!

Infrastructure

Travaux et déneigement 2021. La direction a coordonné et établi la planification pour le déneigement et les travaux de construction avant le début de la saison 2021. Les travaux de construction concernent l'assainissement des trois viaducs entre Oberwald et Gletsch, la reconstruction des voies à Gletsch, le ballastage entre le tunnel de Senntumstafel 1 et le pont du Sidelerbach ainsi que la correction des crémaillères et des voies à plusieurs endroits. Pendant la saison d'exploitation, les travaux peuvent continuer pendant les jours sans trafic, de lundi à mercredi. Les aides et les troupes entières de construction sont en tout temps bienvenu(e)s. Inscriptions auprès du chef de la construction, Ulf Weidle (E-Mail bau.leiter@dfb.ch). Les travaux de sortie de l'hiver: déneigement et remise en état de la ligne, montage des installations de sécurité, ont été planifiés de manière à pouvoir être exécutés parallèlement aux travaux de construction sans les déranger. Le dégagement du tracé débute lundi de Pentecôte 24 mai et durera jusqu'au 19 juin 2021. Le montage du pont de Steffenbach aura lieu entre les 26 et 28 mai 2021.

Des collaborateurs méritants se retirent

Après 15 ans d'activité au DFB, Max Annen se retire. Il a été un des premiers responsables de l'informatique au DFB. C'est avec son aide qu'à partir de 2007 a été construit le réseau Intranet du DFB. Il travaillait aussi comme chef du mouvement (Fahrdienstleiter), ou s'occupait de l'accueil des voyageurs. Nous remercions Max pour son travail au DFB et lui souhaitons le meilleur. Ruth Stäheli a été, durant de longues années, responsable des vêtements de service et des uniformes au département Exploitation et Vente. Elle a maintenant décidé de se retirer pour raison d'âge. Nous remercions cordialement Ruth pour sa collaboration, et lui souhaitons une bonne santé. Nous cherchons un(e) successeur(e) pour ces tâches importantes. Et pour notre cantine de Realp, nous cherchons encore cuisinier / cuisinière / aide de cuisine. Pour les vêtements de service comme pour la cantine, les intéressés sont priés de s'adresser au chef des ventes, Karl Reichenbach (E-Mail verkauf.leiter@dfb.ch).

Locomotives / matériel roulant

La HG 4/4 No. 708 en service dès 2023. La direction, en accord avec le team de l'atelier de locomotives d'Uzwil, a actualisé la planification des travaux sur la HG 4/4 No. 708. Sa mise en service est prévue pour la saison 2023. Les coûts supplémentaires pour la révision complète dépassent les dernières estimations de CHF 83 000.–. Ils seront pris en charge par la Fondation Furka-Bergstrecke (SFB). Les coûts totaux sont estimés à 2,018 millions.

Numérotation fixe des places

Dès la saison 2021, la réservation se fera au moyen de numéros de places fixes. L'atelier de wagons d'Aarau est en train d'équiper les voitures voyageurs dans ce but. L'ancienne solution, avec des étiquettes personnalisées au nom des voyageurs, coûtait chaque année des milliers de francs, et la colle des étiquettes causait des dégâts au vernis des sièges.

Nouveau point de vente à Oberwald

Les expériences de la saison passée ont montré qu'il fallait un point de contact pour les clients à Oberwald. C'est pourquoi, comme solution provisoire jusqu'à la construction d'un bâtiment er. dur, un wagon à portière centrale sera transformé en point de vente avec salle d'attente. Le Souvenir-Shop de la gare de Gletsch sera fermé. En remplacement, l'InfoPoint de l'IG Gletsch offrira un petit choix d'articles de souvenir et un assortiment limité de billets.

Courses du soir avec grillades à la Furka en 2021

Nouveauté: l'Express des Randonneurs circulera aussi le soir avec une offre de grillades. Les 21 juillet et 15 septembre 2021 de/vers Andermatt, ainsi que le 18 août 2021 de/vers Fiesch. Réservations à l'adresse E-Mail reisedienst@dfb.ch.