

Besuchen Sie hier die [Webversion](#).



dampfbahnfurka bergstrecke

Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke

Newsletter HG 4/4 Spezial

Geschätzte Mitglieder
Geschätzte Dampflokkfreunde

In den letzten Wochen lief vieles mit und rund um die HG 4/4 Nr. 704. Das eine oder andere haben Sie vielleicht hautnah miterlebt, anderes geht hinter der Kulisse über die Bühne. Aus diesem Grund freut es uns Ihnen diesen HG 4/4 Spezial-Newsletter zustellen zu können. Alle Dampflokkfreunde und Dampflokkinteressierte sollen an diesem grossen Moment teilhaben können.

Nun wünschen wir viel Spass mit dem Newsletter sowie schöne und sonnige Sommertage.

Inhalt Newsletter HG 4/4 Spezial:

- Fertigstellung HG 4/4 Nr. 704
- Sponsorenanlass 15. Juni 2018
- Tage der offenen Tore Dampflokkwerkstätte Uzwil 16./17. Juni 2018
- Überfuhr Uzwil - Luzern - Realp
- Inbetriebnahme
- Videos Probefahrten
- Back to Switzerland 1990
- Definitive Übernahme HG 2/3 Nr. 7 "Breithorn"
- Dampflokktreffen Realp
- Saison 2018



Fertigstellung HG 4/4 Nr. 704

Nach 12 Jahren und 48'000 Stunden Freiwilligenarbeit war Mitte Juni das Werk beinahe vollendet, das wie farbrikneu aussehende Schmuckstück HG 4/4 Nr. 704 präsentierte sich in der Dampflok-Werkstätte Uzwil stolz den Gästen..

Fotos der Lok in der Dampflok-Werkstätte Uzwil sind [hier](#) zu finden.



Sponsorenanlass 15. Juni 2018

Am Freitag, 15. Juni 2018 folgten 120 Personen der Einladung zur offiziellen "Enthüllung" der HG 4/4 Nr. 704. Nach der Begrüssung durch Markus Staubli, Projektleiter-Stellvertreter zeigte Jakob Knöpfel, Projektleiter und "Vater" der HG 4/4 den anwesenden Personen mittels Bildern und Erklärungen eindrücklich die bewegte Geschichte dieser Lokomotive auf. Nach den interessanten Ausführungen waren die Gäste gespannt, wie die Lokomotive nach der Revision nun aussieht. Mit Rauch und lautem Pfeifen (beides noch nicht von der 704) wurde das Schmuckstück feierlich "enthüllt". Worte wie

«ohh», «wunderschön» oder «fantastisch» waren die Reaktionen, als die Lok in voller Pracht sichtbar wurde.

Stolz konnte Jakob Knöpfel «seine» Lokomotive symbolisch Mark Steiner, Leiter ZfW (Zugförderung und Werkstätten) zur Inbetriebnahme an der Furka übergeben. Zu diesem Anlass überreichte er ihm einen goldenen Hemmschuh mit Unterschriften aller in der Dampflok-Werkstätte beteiligten Personen sowie ein Original-Handbuch dieses Loktyps. Mit gut gewählten und nicht an Witz fehlenden Worten nahm Mark Steiner das Geschenk sehr gerne an und versprach, die Lokomotive auf der Furka zu pflegen und zu hegen. Anschliessend liess der Geschäftsleiter der DFB AG, Urs Züllig die Anwesenden an seiner interessanten Geschichte im Zusammenhang mit dieser Lok teil haben und sprach auch allen an der Revision Beteiligten den Dank aus.

Alle Fotos von diesem Anlass sind [hier](#) zu sehen.



Tage der offenen Tore Werkstätte Uzwil

Die Tore waren an den beiden Tagen 16./17. Juni 2018 offiziell noch gar nicht offen, strömten schon Neugierige in die Dampflok-Werkstätte und bestaunten die «alte Dame» bzw. das «Schmuckstück» HG 4/4 Nr. 704. So riss der Besucherstrom an beiden Tagen bis in die Nachmittagsstunden nicht ab und um die Mittagszeit waren die Sitzplätze in der gross dimensionierten Festwirtschaft immer wieder sehr rar. Neben der Hauptattraktion Nr. 704 konnte man auch Einzelteile der Schwesterlok Nr. 708 sowie weitere Bestandteile von Furka-Dampflokomotiven, aber auch die dazu notwendigen Maschinen und Hilfsmittel besichtigen. Im Kino lief der eindrückliche Film "Kessel 704" und auf der Grossleinwand wechselten sich die Bilder der Revision mit dem Vortrag von Jakob Knöpfel ab.

Ein gelungener Anlass für Gross und Klein, die von fern und nah anreisen. Wir danken allen Besuchern für das Interesse und die durchwegs positiven Rückmeldungen. Ein solch grosser Anlass ist nicht möglich ohne unzählige fleissige Helfer. Vielen Dank an alle, die schon Wochen vorher die Organisation übernahmen, Tage vorher schon vorbereiteten und einrichteten und allen die während den drei Tagen im Vorder- oder Hintergrund tätig waren. Auf ein solches Team kann man stolz sein.

Fotos dieser Tage der offenen Dampflok-Werkstätte sind [hier](#) zu finden.



Überfuhr Uzwil - Luzern - Realp

Am Morgen des 21. Juni 2018 war es soweit, die Lok konnte auf den Tieflader verladen werden und der Transport machte sich auf den Weg. Die Reise ging nicht direkt nach Realp, es stand noch ein Auftritt in Luzern an den Raildays im Verkehrshaus auf dem Programm. Nach der Rückkehr aus Vietnam war diese Lok

schon einmal im Verkehrshaus zu Gast, nun schloss sich dieser Kreis also.

Nach der dreitägigen Präsentation ging die Reise aufgrund des montäglichen Berufsverkehrs bereits in der Nacht auf Montag weiter nach Realp, wo die Lok um 5 Uhr morgens wohlbehalten eintraf. Die Lok wurde herzlich willkommen geheissen und berührte zum ersten Mal die Gleise der Furka-Bergstrecke.

Fotos der Überfuhr sind [hier](#) zu finden.



Inbetriebnahme

Sofort nach dem Ablad der Lok machte sich das Team an die weiteren Arbeiten an der Lok, welche für die Fertigstellung und die Probefahrten notwendig sind. Am Donnerstag, 5. Juli 2018 wartete ein grosser Moment auf das Team, die Lok konnte zum ersten Mal angeheizt werden und machte anschliessend im Depotareal die Meter aus eigener Kraft.

Bevor die weiteren Probefahrten in Angriff

genommen werden konnten, mussten in der Dampflokwerkstätte Uzwil einige Teile für die Steuerung nachbearbeitet werden. Dies diente dem Team auch etwas zu Erholung von den zurückliegenden, sehr anstrengenden Wochen.

Am 19./20. Juli war es dann soweit, die Lok machte verschiedene Testfahrten (ohne und mit Anhängelast) von Realp bis nach Tiefenbach.

Aktuell ruhen die Arbeiten in Realp wieder. Bei den Probefahrten vom 20. Juli zeigten sich noch Unstimmigkeiten an der Steuerung des Adhäsionstriebwerkes. Zur genauen Analyse wurden die beiden HD-Schieber ausgebaut und werden nun in der Werkstätte Uzwil genau vermessen. Anfangs August soll es dann an der Furka wieder weitergehen.

Fotos von der Lok an der Furka sind [hier](#) zu finden.



Videos Probefahrten

Die ersten selbständigen Schritte sowie die verschiedenen Probefahrten wurden auch in Videos festgehalten. Dies sind [hier](#) zu finden.

Anschauen und genießen.....



Back to Switzerland 1990

Dass die HG 4/4 Nr. 704 nun an der Furka dampfen kann ist nur dank der Vietnam-Rückholaktion "Back to Switzerland" im Jahre 1990 möglich.

[Hier](#) ist ein interessanter Bericht zu "Back to Switzerland" inklusive Film zu finden.



Definitive Übernahme HG 2/3 Nr. 7

Seit 2010 war die HG 2/3 Nr. 7 "Breithorn" als Leihgabe der MBG bei der DFB. Nach anfänglichem Einsatz zwischen Gletsch und Oberwald musste festgestellt werden, dass die 2001 durch die MGB auf Leichtölfuehrung umgebaute Schwesterlok der DFB-Lok Nr. 6 "Weisshorn" nicht die gewünschte Leistung erbringen kann und so ein Einsatz im Betrieb auf der DFB nicht möglich ist.

Seither ist die Lok remisiert, bis vor kurzem in Göschenen. Im Frühjahr kam die Lok dann zurück zur Furka-Bergstrecke, da das Depot in Göschenen den Besitzer wechselte. Gleichzeitig hat die MGB beschlossen die Lok definitiv der DFB zu überlassen. Momentan ist die Lok in Realp eingestellt, wird dann aber nach Gletsch in die Remise verschoben. Wie die Zukunft dieser Lok aussieht steht noch in den Sternen und wird sich in den nächsten Jahre weisen.



Dampfloktreffen Realp

Mit der Ankunft der HG 4/4 Nr. 704 sowie der HG 2/3 Nr. 7 waren erstmals sechs Dampflokomotiven in Realp. Dies nutzte man natürlich für ein wunderschönes Gruppenfoto >

[Link zum Foto](#)



Saison 2018

Seit dem 6. Juli und bis zum 19. August verkehren unsere Dampfzüge täglich. Unter der Woche von Montag bis Donnerstag verkehrt der Stammzug, an den Wochenenden Freitag-Sonntag zusätzlich der Gegenzug.

An den Wochenenden 28./29. Juli bis 25./26. August verkehrt zusätzlich auch noch der Gletscherzug von Realp nach Gletsch und zurück.

Der A4-Fahrplan 2018 in Farbe kann [hier](#) aufgerufen werden. Die Sitzplätze für die Saison 2018 können ab sofort [hier](#) online gebucht werden.

Abmeldungen von diesem Newsletter sind an unten stehende Mailadresse zu richten.

Impressum:

*Dampflokfreunde Furka-Bergstrecke
c/o Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG,
Revisionswerkstätte, Fabrikstrasse 2, 9240 Uzwil SG,
Schweiz
dampflokfreunde.marketing@dfb.ch*