

# MOB

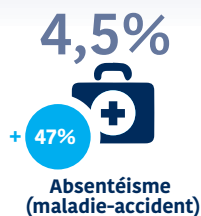
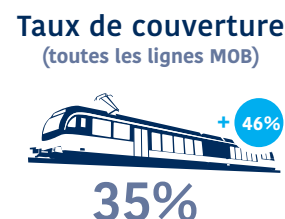
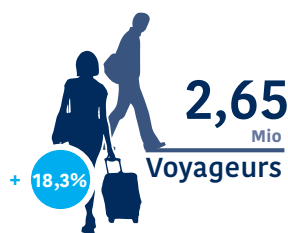
COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER  
MONTREUX OBERLAND BERNOIS



## Rapport de gestion

# 2022

# En quelques chiffres



## Sommaire

### 03

Le mot du président et du directeur général

### 04-05

Le GoldenPass Express entre dans l'Histoire

### 06-07

L'inauguration et le premier service commercial

### 08-09

La grande famille du MOB

### 10

Le Conseil d'administration

### 11

La Direction

### 12-15

La vie de l'entreprise au fil des mois

### 16-17

On parle de nous

### 18-32

Rapport de gestion en allemand

La partie strictement financière n'est pas évoquée ici puisqu'elle fait l'objet d'un document séparé.

## Impressum

Rédaction - **MOB** | Graphisme - **Actalis SA**

Impression - **Paperforms**

Crédits photographiques:

**Bruno Maillard/Actalis, Laurent Crottet, Jo Bersier/Agence B, Urs Jossi**

## MOB

Rue de la Gare 22 | CP 1426 | 1820 Montreux

Tél. + 41 21 989 81 81 | [www.mob.ch](http://www.mob.ch)

# Le message du président et du directeur général

## Chères et chers actionnaires,

Le grand jour est arrivé. C'était le 9 décembre, il faisait froid, très froid sur le quai 2 de la gare de Gstaad. Deux rames, une en provenance de Montreux, l'autre d'Interlaken, sont arrivées ensemble en parfaite synchronie. C'est à ce moment précis que le GoldenPass Express, baptisé comme il se doit, est devenu réalité. Nous n'oublierons jamais l'émotion que cela nous a procuré. Nous n'oublierons pas non plus la fierté lue dans le regard de nos collaboratrices, de nos collaborateurs, de nos partenaires et de tous ceux qui ont rendu ce projet possible.

Nul doute que l'année 2022 restera dans les annales de notre compagnie et, n'ayons pas peur des mots, de l'histoire du chemin de fer. Le GoldenPass Express est né de notre savoir-faire et sous nos yeux. Nous l'avons vu prendre forme au fil des années, des mois, des jours. Nous le verrons désormais grandir. Bien sûr, il n'échappera pas à quelques maladies de jeunesse, quelques hésitations, quelques réglages, mais il est là, magnifique, confortable, unique.

Les premiers augures montrent à quel point il était attendu. Dès que les réservations ont été ouvertes, le GoldenPass Ex-

press a affiché complet. Des clients sont venus de toute la Suisse, de toute l'Europe, du monde entier pour le découvrir. Ils ont été emballés. Les acteurs du tourisme ont aussi jubilé: quoi de mieux qu'une offre comme celle-ci pour repartir du bon pied après deux ans de pandémie? Même la presse a été séduite: plus de 300 médias, dont CNN, la BBC, Lonely Planet en ont parlé avec enthousiasme dans 35 pays et dans 25 langues. Pas de doute: le GoldenPass Express est devenu un élément incontournable du paysage ferroviaire et du tourisme. En 2022, c'est une nouvelle aventure qui commence.

**C'est à ce moment précis que le GoldenPass Express est devenu réalité.**

Cette année marque aussi la fin du cauchemar nommé Covid. Après 2020, annus horribilis, le retour à la normale s'effectue lentement mais sûrement. L'exercice sous revue présente un résultat avant impôt de 2,5 millions de francs. L'évolution des produits de transport est révélatrice: de 8,99 millions de francs en 2020, nous sommes passés à 9,81 millions en 2021 et à 13,56 millions en 2022. Un chiffre qui montre que la plupart de nos clients sont de retour. Mais le plus prometteur, finalement, c'est que ces très bons résultats ont été obtenus sans certains de nos marchés les plus porteurs, la Chine en tête. Lorsque tous les éléments seront réunis, nul doute que les résultats de 2019, année de référence, seront atteints, voire dépassés.

Nous pouvons ainsi poursuivre nos projets de modernisation des infrastructures et du matériel roulant, totalement inspirés du souci permanent de participer activement aux programmes de transitions énergétiques et d'investissements responsables. Cela nous permet d'envisager l'avenir avec optimisme.

Toutes ces bonnes nouvelles, toutes ces belles histoires, nous les devons d'abord à nos collaboratrices et à nos collaborateurs, mais aussi à nos partenaires tant privés que publics. Que tous en soient ici vivement et chaleureusement remerciés.



**Georges Oberson, directeur général**  
**Pierre Rochat, président**



# Un dernier sprint pour entrer dans l'Histoire

**Après une attente de plus de cent ans, le GoldenPass Express (GPX) a été inauguré le 9 décembre. Voici les moments forts de l'année 2022.**

**9 MAI**

### **Les premiers bogies sont livrés**

De l'usine Alstom, à Villeneuve, où ils ont été fabriqués, ils ont pris le chemin de Tolochenaz. Ils, ce sont les deux premiers bogies de série qui doivent équiper le GoldenPass Express. Ils sont montés sous une voiture du GPX quelques jours plus tard par nos équipes. Prêtes à l'emploi, les voitures sont envoyées à Zweisimmen pour effectuer leurs premiers tours de roue sur le réseau.

**22 JUIN**

### **Mise en service de la rampe à Zweisimmen**

On a parfois tendance à ramener le système d'écartement au seul bogie. Or, ce dernier serait orphelin sans la rampe d'écartement. Fruit d'une collaboration entre différents partenaires, l'installation est mise en service avec succès le 22 juin sur la voie 7 de la gare de Zweisimmen.

**29 JUIN**

### **Une rame complète du GPX circule**

Cinq voitures poussées par la loc 465 du BLS: ce jour-là, le GoldenPass Express circule pour la toute première fois dans sa composition complète.



## 21 SEPTEMBRE

### Des tests de frein à 100 km/h

Étape décisive en cette première journée d'automne: les essais de frein. L'opération a lieu sur le tronçon Blankenburg - Stöckli, qui permet d'atteindre les 100 km/h en toute sécurité. Le freinage d'urgence est effectué sur une voiture qui est découplée de la locomotive pour rouler seule. Cette étape est couronnée de succès.

## 1<sup>ER</sup> NOVEMBRE

### Le MOB et BLS main dans la main

Le GoldenPass Express, c'est deux écartements, deux hauteurs de quai, deux tensions électriques, deux langues, deux cultures... C'est aussi deux entreprises. En ce 1<sup>er</sup> novembre, le MOB et BLS paraphent officiellement cette collaboration. Emmenées par les directeurs généraux, Georges Oberson (MOB) et Daniel Schafer (BLS), les deux délégations signent les contrats qui régissent l'exploitation commune du nouveau train.

## 28 NOVEMBRE – 2 DÉCEMBRE

### La presse mondiale au rendez-vous

À quelques jours de son entrée en service, le GoldenPass Express est présenté à la presse dans le cadre d'une semaine de démonstration. Les articles ne tardent pas à être publiés: «An amazing train» (CNM), «Le GoldenPass Express entre dans la légende» (24H), «Un des plus beaux trains du monde» (Le Dauphiné Libéré), l'accueil est unanime. Même engouement de la part des acteurs touristiques, politiques et partenaires présents à cette occasion.

## 9 DÉCEMBRE

### L'inauguration officielle en présence de Shania Twain

Shania Twain: pour inaugurer la nouvelle étoile du monde ferroviaire, il fallait une star. Résidente de la Tour-de-Peilz, la chanteuse canadienne Shania Twain officie avec professionnalisme et humour. Elle a bien mérité qu'une rame porte son nom, le Shania Train. L'autre rame, du nom de Gstaad, est baptisée par une des légendes du ski suisse, Michael von Grünigen. (lire aussi en pages 6 et 7).

## 11 DÉCEMBRE

### Les vrais débuts du GPX

Sur la voie 8 de la gare d'Interlaken, le train se met en marche. Le temps est radieux, tandis que la neige a répandu sa magie sur les 115 km du trajet. Le passage sur la rampe, le tout premier en service commercial, se fait sans problème. Vers 12h30, le GoldenPass Express arrive à Montreux. Magnifique. Après plus de cent ans d'attente, le moment est historique. Dans l'autre sens, le GoldenPass Express rallie Interlaken, où les autorités et la fanfare lui rendent les honneurs.



# Il est 9h08 à la gare d'Interlaken Ost...

**INAUGURATION.** Le symbole est fort : à la gare de Gstaad, deux rames du GoldenPass Express se sont rejointes sur le coup de 11 h 15. L'une en provenance d'Interlaken, l'autre de Montreux. Une parfaite synchronie qui marque la fin d'une longue attente et le début d'une belle aventure. En ce **9 décembre 2022**, par un temps glacial, le GoldenPass Express a été officiellement inauguré devant un parterre d'officiels, responsables politiques, représentants du MOB et de BLS, mais aussi des nombreux partenaires qui ont participé à ce projet. Un événement mené par Georges Oberson, directeur général du MOB, et par Daniel Schafer, CEO de BLS.

Vint le moment du baptême. C'est une star, une star planétaire même, qui a fait le travail. Shania Twain est une chanteuse canadienne incontournable. C'est aussi une habituée des trains du MOB. Avec une vraie casquette de chef de gare sur la tête, elle sera à coup sûr une marraine attentionnée pour le Shania Train, nom donné à « sa » rame.

## Le GoldenPass Express a suscité de l'intérêt partout autour du monde

La deuxième, qui portera le nom de Gstaad, a été baptisée par Michael von Grünigen, légende du ski suisse. Ponctué de discours, l'événement s'est poursuivi par un banquet au restaurant-hôtel Landhaus de Saanen. Un repas animé par des chanteuses et chanteurs de l'Opéra de Paris. De l'avis de toutes les personnes présentes, une vraie réussite.

**11 décembre 2022 :** ce jour-là, le MOB a écrit officiellement un chapitre de l'histoire ferroviaire. Voici plus de cent ans que la liaison directe entre Montreux et Interlaken hante les esprits. Il est 9 h 08 sur la voie 8 de la gare d'Interlaken Ost. Sous un soleil radieux et des paysages enneigés, le train s'élance en direction de Montreux. À Zweisimmen, au moment de changer d'écartement pour la toute première fois en service commercial, une petite foule s'est amassée de part et d'autre de la rampe d'écartement. Sous le train, les bogies font parfaitement leur travail. Aucune autre technologie ne réussit une telle différence d'écartement





(43,5%) et de hauteur (20 cm) de manière entièrement automatique. Un moment qui a été immortalisé par le *Tagesschau* de SRF, la principale chaîne nationale.

Revenons à la gare d'Interlaken Ost, où la rame qui fait le trajet dans l'autre sens est accueillie par les autorités et la fanfare, histoire de vivre le moment comme il se doit.

Globalement, le GoldenPass Express a suscité de l'intérêt partout autour du monde, puisque plus de 300 médias en ont parlé dans 35 pays et dans 25 langues différentes. Parmi eux, des poids lourds de la presse mondiale tels que *CNN*, *Bloomberg*, *Le Figaro*, *La Repubblica*, la *NZZ*, la *BBC*, le *20H* de France 2... Sans surprise, les trains sont pleins dès les premiers jours d'exploitation.



# La grande famille du MOB au rendez-vous

**RENCONTRE.** Ce n'est pas un secret: le MOB est une grande famille. Avec ses collaborateurs, jeunes et moins jeunes, avec ses retraités, mais aussi avec leurs nombreux proches. Ils sont tous là, le 16 octobre, pour assister à la naissance du dernier-né: le GoldenPass Express. Ripoliné, flambant neuf, le nouveau train a de l'allure.

En ce dimanche, plus de 400 personnes ont découvert le GoldenPass Express sous le soleil de plomb de Château-d'Œx. La rame exposée a fait le bonheur des participants. Chacun a pu s'asseoir en première et en deuxième classe, mais aussi tester les fauteuils de la classe Prestige. Des explications sous forme d'affiches, de vidéo et des discussions ont permis aux

invités de mieux connaître le nouveau produit phare de la compagnie. Tous ont été emballés.

## Ripoliné, flambant neuf, le nouveau train a de l'allure.

Le MOB ne serait pas le MOB sans un verre de l'amitié et une agape. Ce jour-là, plus de 500 raclettes, 300 saucisses et 600 parts de gâteau ont été consommés. Aux fourneaux, les membres de la direction, directeur en tête, n'ont pas chômé.

Après les deux années de Covid, cette journée fut celle des retrouvailles pour la grande famille du MOB entre le participant le plus âgé (87 ans) et les tout-petits en poussette.







# Organes de la société

## Conseil d'administration



**M. Pierre Rochat** (1952) | Administrateur de sociétés | **Président** depuis 2010, échéance mandat 2023 | Comité de rémunération et de nomination (président) | **Administrateur auprès de:** Garage-Parc Montreux Gare SA (président), Fondation Hôpitaux de la Riviera en liquidation (président), Fondation Eben-Hézer (président), La Cave Vevey-Montreux.



**M. Rolf Marchand** (1968) | Responsable SAP auprès de la Direction des travaux publics et des transports du Canton de Berne | **Membre** depuis 2019, échéance mandat 2025 | Représentant du Canton de Berne | Comité innovation et marketing.



**Mme Fabienne Despot** (1965) | Ing. dipl. chimiste EPFL, cheffe de projet environnement chez biol conseils SA. Chargée de cours à l'HEIG-VD | **Membre** depuis 2019, échéance mandat 2025 | Représentante de l'État de Vaud | Comité d'audit (présidente) | Conseillère communale à Vevey, Juge assesseur à la CDAP.



**M. François Margot** (1953) | Licence en droit de l'Université de Lausanne | **Membre** depuis 2015, échéance mandat 2025 | Comité d'audit, Comité de rémunération et de nomination | **Membre** de conseils d'administration, principalement dans la région de Vevey et ses environs, dans les domaines économiques, des transports publics, du tourisme et de la culture. | **Administrateur auprès de:** Caisse d'Epargne Riviera, Riviera Finance SA, Transports Montreux-Vevey-Riviera SA (président), Montreux-Vevey Tourisme (président).



**M. Nicolas Grandjean** (1971) | Ing. Dipl. EPFZ, consultant en transports publics | **Membre** depuis 2014, échéance mandat 2024 | Représentant de la Confédération | Comité innovation et marketing et Comité d'audit | **Administrateur auprès de:** TMR Transports de Martigny et Régions SA, TBRC Télésiège Buttes - La Robella et Téléskis Chasseron Nord (société coopérative).



**M. Charles-André Ramseier** (1949) | Expert tourisme, ancien Directeur de l'Office du Tourisme du Canton de Vaud | **Membre** depuis 2013, échéance mandat 2024 | Comité innovation et marketing (président) | **Administrateur auprès de:** Expert Tourisme à l'Aide Suisse à la Montagne.



**M. André Magnin** (1966) | Ingénieur cantonal, chef du Service des ponts et chaussées du Canton de Fribourg | **Membre** depuis 2014 | Représentant de l'État de Fribourg | Comité de rémunération et de nomination | Conseil d'établissement du Service intercantonal d'entretien du réseau autoroutier FR-GE-VD (SIERA), Conférence suisse des ingénieurs cantonaux (président).



**M. Nicolas Vauclair** (1976) | Ing. Dipl. en sciences d'entreprise et de production EPFZ, Directeur de Lenk Bergbahnen | **Vice-président** depuis 2022, échéance mandat 2025 | Comité d'audit | Président de l'association patronale de remontées mécaniques bernoises



**M. Laurent Wehrli** (1965) | Licencié ès Lettres (MA) de l'Université de Lausanne, Indépendant, propriétaire d'une société de conduite de projets | **Membre** depuis 2022, échéance mandat 2025 | Conseiller national du Parlement suisse | Comité innovation et marketing.

**DIRECTEUR**  
Oberson Georges  
depuis 01.03.2011

**SECRETAIRES HORS CONSEIL**  
Jeanmonod Alain,  
depuis 01.01.2021

**ORGANE DE RÉVISION**  
Mazars SA, Lausanne,  
depuis 22.06.2018

**NOMBRE DE SÉANCES:** 4 séances du Conseil d'administration  
1 séminaire d'une journée; 10 séances des comités.

**RÉMUNÉRATION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION:** CHF 117'800.-  
**RÉMUNÉRATION DE LA DIRECTION GÉNÉRALE (MOB + MVR):** CHF 1'261'130.-

# Direction



## Assemblée générale MOB

Après deux assemblées générales tenues en absence des actionnaires, la révocation des mesures sanitaires, mises en place pour lutter contre la pandémie du Covid-19, a permis au conseil d'administration de convoquer l'assemblée générale à la Lenk.

Le vendredi 10 juin 2022, à la salle polyvalente, 125 actionnaires se sont réunis. Ils étaient porteurs ou représentants de 1'737'587 actions nominatives d'une valeur nominale de CHF 10.-, soit 84 % du capital-actions (CHF 20'687'570.-). La majorité absolue se situait ainsi à 868'794 voix.

L'assemblée générale a approuvé le rapport de gestion, les comptes annuels et consolidés de 2021 et a pris acte des rapports de l'organe de révision.

Elle a attribué CHF 20'900.- à la réserve générale, a prélevé CHF 566'980.- à la réserve pour pertes futures infrastructure et a prélevé CHF 119'843.- à la réserve pour pertes futures trafic voyageurs. Les actionnaires ont accepté le report à compte nouveau du bénéfice ressortant du bilan, qui s'élève désormais à CHF 7'548'683.-.

L'assemblée générale a donné décharge au conseil d'administration pour l'exercice 2021.

Elle a vivement applaudi la vice-présidente, M<sup>me</sup> Marianne Messerli. Mme Messerli avait représenté la région de la Lenk durant 9 ans au sein du conseil et avait décidé de ne pas se présenter à une réélection.

Ce sont M. Nicolas Vauclair, directeur des remontées mécaniques de la Lenk, et M. Laurent Wehrli, conseiller national, qui ont nouvellement été élus comme administrateurs.

L'assemblée générale a réélu M. François Margot, membre du conseil d'administration depuis 2015, pour un nouveau mandat d'une durée de trois ans.

Le mandat d'organe de révision de Mazars SA a été reconduit pour l'exercice 2022.

De plus, les actionnaires ont modifié l'article 18 des statuts pour supprimer la limite d'âge des administrateurs et fixer une durée maximale de mandat d'administrateur à quinze ans.

# Au fil des mois

## 1<sup>ER</sup> JANVIER

### Réorganisation du domaine Voyageurs

**VOYAGEURS.** Dans un souci d'adaptation aux processus, la conduite du domaine Voyageurs est désormais réunie dans un état-major qui rassemble la planification de l'offre, les études horaires et la production. Ce dernier département, qui regroupe la majorité des collaborateurs du domaine, met l'accent sur les aspects qualité et productivité. Un spécialiste horaire est engagé, ce qui permet d'améliorer considérablement la maîtrise de notre offre de transport. Un service de gestion opérationnelle des ressources (GOP) est créé. Il reprend l'ensemble des tâches de la planification des ressources en matériel roulant et en personnel, afin de garantir que l'offre planifiée soit respectée.

## 23 JANVIER

### Le train Belle Époque à l'honneur sur France 3

**COMMUNICATION.** « La Suisse, un voyage hors du temps » : tel est le titre de la dernière émission de *Chronique d'en haut*, de France 3 Auvergne-Rhône-Alpes. Durant trois jours, l'équipe de tournage française a parcouru la ligne du MOB à bord du Belle Époque. Un reportage de 26 minutes durant lequel le train se taille la part du lion.

## 27 JANVIER

### Amélioration encourageante de nos résultats

**QMS.** Ces chiffres-là sont toujours attendus avec impatience. Et pour cause: ils font partie des objectifs prioritaires de l'entreprise. Le QMS-TRV (système de mesure de la qualité du trafic régional voyageurs) évalue plusieurs points de qualité envers le client, comme la propreté, la qualité du séjour ou encore l'information dans le train et à l'arrêt. Le résultat du QMS-TRV est le fruit du travail collectif des domaines Voyageurs, Infrastructure et Matériel roulant. Très bonne nouvelle: en 2022, le MOB progresse sur les trois points principaux. Cette tendance doit se poursuivre dans les années à venir.



## 31 MARS

### L'OFT salue le travail du MOB

**QSE.** Lors du renouvellement de l'agrément de sécurité et des certificats de sécurité, le MOB a reçu un excellent accueil de la part de l'Office fédéral des transports (OFT). Grâce à cela, nous bénéficierons de la durée de validité maximale, à savoir cinq ans. Pour rappel, ces documents sont requis pour l'exploitation en toute sécurité du réseau et de la flotte. Même satisfaction à l'occasion de l'audit, où l'OFT a salué le bienfondé du centre de compétence QSE.

## 1<sup>ER</sup> AVRIL

### Les mesures anti-Covid sont levées, enfin !

**MESURES.** Fini le port obligatoire du masque, fini l'isolement, fini le Covid... En ce 1<sup>er</sup> avril, les dernières mesures sanitaires liées à la pandémie sont abrogées par le Conseil fédéral. La fin de deux ans de galère, en particulier pour les transports publics.

## 8 AVRIL

### Réorganisation du département Exploitation

**INFRA.** Face à un environnement toujours plus complexe, plus exigeant et à une augmentation du nombre de projets et de chantiers, le département Exploitation (Infrastructure) se réorganise. Cette évolution répond aussi aux soucis du personnel des centres d'exploitation en matière de documentation, de check-lists, de procédures ou encore de formation. Un service « Planification, support, qualité » (PSQ) est créé.

## 29 AVRIL

### Quand la Reine d'Angleterre empruntait le MOB

**SOUVENIR.** Lors de son seul voyage en Suisse, du 29 avril au 2 mai 1980, Elisabeth II est montée dans un train du MOB. À l'occasion des 70 ans de son règne, cet événement remonte à la surface, notamment par le biais des Archives de Montreux qui racontent le périple vaudois de la Reine.

## 1<sup>ER</sup> MAI

### Réorganisation du département Infrastructure-Projets

**INFRA.** Pour répondre au nombre croissant de projets, le département Infra-Projets fait l'objet d'une nouvelle organisation. Le département va ainsi passer de deux à trois unités. Aux deux services existants (génie civil et génie ferroviaire) s'ajoute un troisième: multidisciplinaire.

## 8 MAI

### La révision des attelages automatiques

**MATÉRIEL ROULANT.** La révision des attelages automatiques se fera à l'interne. Un nouvel atelier est créé à cet effet au dépôt de Montreux. Le résultat des études de faisabilité a en effet démontré qu'une internalisation représente la solution la plus intéressante. Ceci permet par ailleurs de diminuer le temps d'arrêt des véhicules et d'inclure des mesures de fiabilisation dans le programme de révision.



## 16 MAI

### Charles Runge annonce son départ

**MATÉRIEL ROULANT.** Responsable du domaine Matériel roulant, membre de la Direction, Charles Runge (60 ans) annonce qu'il prendra une retraite anticipée à la fin du mois de juin 2023, en quittant d'abord ses fonctions de responsable au 31 décembre 2022. Arrivé au MOB en septembre 2019 en provenance des CFF, Charles Runge a un parcours riche et varié. Il est passé dans les domaines de l'horlogerie, des composants dentaires avant d'œuvrer dans la branche ferroviaire.



## 10 JUIN

### Deux nouveaux administrateurs

**CONSEIL D'ADMINISTRATION.** Après deux ans d'absence en raison du Covid, la tenue en présentiel de l'assemblée générale revêt un caractère exceptionnel. Ainsi, 125 actionnaires étaient présents le 10 juin à La Lenk. Parmi les décisions prises, Nicolas Vauclair, directeur de Lenk Bergbahnen, et Laurent Wehrli, conseiller national et ancien syndic de Montreux, font leur entrée au Conseil d'administration du MOB. De son côté, Marianne Messerli termine son mandat.



## 24 AOÛT

### Le MOB se dote d'une stratégie énergétique

**ENTREPRISE.** Répondant à l'appel du Conseil fédéral qui vise la neutralité climatique en 2050, le MOB veut apporter sa pierre à l'édifice. Il se dote d'une stratégie énergétique, déployée sur plusieurs axes: efficacité de la production de l'offre ferroviaire, efficacité énergétique des installations et bâtiments, production d'énergie et innovation. Le poids le plus important de cette stratégie est le passage à une tension de 1500 volts sur les lignes du MOB. Ce relèvement de la tension permet d'améliorer la récupération d'énergie de manière significative.

## 27 SEPTEMBRE

### Le MOB va redonner vie à la 101 et à la 102

**MATÉRIEL ROULANT.** C'est une belle histoire qui n'est pas près de se terminer. L'aventure de la 101 et de la 102 commence en 1914, lorsqu'elles sortent des ateliers SIG, à Neuhausen. Ce sont des voitures-salons, fabriquées dans le style Belle Époque et destinées à une clientèle aisée. En 1930, elles adoptent en tout point le style Pullman, celui de l'Orient Express, et affichent fièrement l'inscription en lettres d'or Golden Mountain Pullman Express. Après plus de cent ans de bons et loyaux services, ces deux voitures ont été mises hors circulation il y a quelques mois pour cause de non-respect de certaines normes de sécurité. Décision a été prise par le Direction du MOB que ces deux prestigieux véhicules seront refaits dans les ateliers de Chernex.



## 3 OCTOBRE

### Tim Leuthold nommé à la tête du domaine

**MATÉRIEL ROULANT.** Le successeur de Charles Runge est connu: Tim Leuthold est nommé responsable de Matériel Roulant et



membre de la Direction. Il doit entrer en fonction le 1<sup>er</sup> janvier 2023. Ingénieur en génie électrique au bénéfice d'un EMBA, il a fait ses armes notamment chez Siemens et Atos en tant que directeur technique du centre de Vevey avant de rejoindre les CFF en 2017.

### 11 OCTOBRE

#### Création du domaine Vente marketing

**MARKETING – VOYAGEURS.** Afin de doter l'entreprise d'un outil performant et adapté, la Direction du MOB a décidé de réunir les organisations liées au marketing, à la vente et à l'accompagnement des trains dans un même domaine. Placé sous la responsabilité de Frédéric Delachaux, il a pour nom Vente marketing et entrera en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2023. Avec cette nouvelle organisation, le MOB réunit sous une même enseigne tous les collaborateurs ayant un contact direct avec les clients.

### 13 OCTOBRE

#### Les valeurs RH du MOB communiquées

**RESSOURCES HUMAINES.** Le contexte social caractérisé par le changement et la volatilité, les principales valeurs qui doivent animer notre entreprise ont été remises au centre des préoccupations par le domaine des Ressources humaines. En effet, ces valeurs essentielles contribuent à fournir un cadre de référence commun, garant d'authenticité et de stabilité. Elles sont au nombre de cinq : le savoir-être, la collaboration, le sens du service, les compétences et le développement, ainsi que la sécurité et la santé.

### 30 OCTOBRE

#### Étape décisive pour le tunnel des Avants

**INFRASTRUCTURE.** Construit à la création de la ligne, en 1901, le tunnel des Avants (153 m) fait l'objet d'un assainissement de fond en comble. Dès le 30 octobre, les travaux entrent dans une phase cruciale, avec la démolition de l'édifice d'époque. L'opération, qui a nécessité une interruption du trafic ferroviaire de trois semaines (avec remplacement par des bus), s'est parfaitement déroulée. Le chantier du tunnel des Avants doit s'achever à fin 2023.

### 10 NOVEMBRE

#### La journée Oser tous les métiers a été un succès

**QSE.** Annulée à plusieurs reprises en raison du Covid, la journée Oser tous les métiers est à nouveau proposée par le MOB. Vingt-deux enfants, principalement de collaborateurs du MOB, y prennent part. Pas de doute : la relève est assurée.

### 28 NOVEMBRE

#### Vincent Brodard va s'en aller

**VOYAGEURS.** Arrivé au MOB le 1<sup>er</sup> mai 2016, Vincent Brodard (53 ans) va relever un nouveau défi professionnel. Responsable du domaine Voyageurs, membre de la Direction depuis 2018, Vincent Brodard a été nommé directeur de la Croix-Rouge fribourgeoise.



# REVUE DE PRESSE

## LANCEMENT DU GOLDENPASS EXPRESS

NZZ



Mit dem Panoramazug GoldenPass Express beginnt die Bahngeschichte. (Bild: GPX)

NEUER PANORAMAZUG

### Weltpremiere auf

Mit dem GoldenPass Express wird ein alter Traum in Erfüllung: eine umgehende Verbindung zwischen den Destinationen Interlaken und Montreux. Am 11. Dezember ist die Premiere.



Hundert Jahre hat man darauf gewartet, seit dem Fahrplanwechsel vom Sonntag ist die Strecke endlich wieder durchgängig. Insgesamt 3 Stunden und 15 Minuten dauert die 150 Kilometer lange Fahrt mit dem Panoramazug GoldenPass Express über die Waadtländer Riviera über das Oberland. Mit dieser direkten Verbindung wird ein langjährig bekannter Oberland-Express

CNN travel

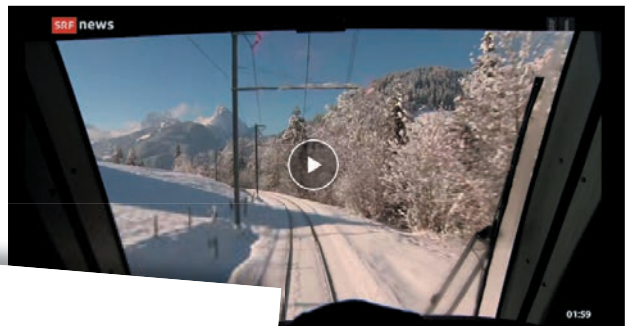
The amazing new Swiss mountain train jumps rail tracks



The new GoldenPass Express train can ride on different track widths.

(CNN) — Combining elegance and technical excellence, Switzerland's newest panoramic train journey finally starts. The new GoldenPass Express train can ride on different track widths.

SRF



Panoramazug

### Wirklichkeit

Die Fahrt von Interlaken nach Montreux ist endlich eine lange darauf gewartete.



In Interlaken wurde 29.11.2017 um 18:00 Uhr.

Die Bahnfahrten ohne Umsteigen zwischen Interlaken und Montreux. Seit dem Fahrplanwechsel vom Sonntag ist die Strecke endlich wieder durchgängig. Insgesamt 3 Stunden und 15 Minuten dauert die 150 Kilometer lange Fahrt mit dem Panoramazug GoldenPass Express über die Waadtländer Riviera über das Oberland. Mit dieser direkten Verbindung wird ein langjährig bekannter Oberland-Express

### TOURNÉE MONDIALE POUR LE GOLDENPASS EXPRESS

Lors du lancement du GoldenPass Express, plus de 300 médias ont présenté le nouveau produit dans 35 pays et dans 25 langues. Parmi eux, quelques poids lourds de la presse mondiale comme CNN, Bloomberg, The Guardians, The Times, The Daily Telegraph, Robb Report, Forbes, La Repubblica, le 20 H de France 2, NZZ ou Tagesschau de SRF.



+  
**GOLDENPASS**  
 EXPRESS

**THE TIMES**

SWITZERLAND

## GoldenPass Express: the new Swiss train that's reinventing luxury rail travel

In the country where rail journeys are a pleasure rather than a pain, one service 150 years in the making delivers epic views and five-star style. Mike MarE acher an gets a first look

**24 heures**

## Technologie entre Montreux et Interlaken

**The Telegraph**

## The world's greatest country for train journeys has raised the bar again

A 150-year-old dream has finally become reality among the mountains and lakes of Switzerland, thanks to an astonishing engineering feat

**LE DAUPHINÉ libéré**

**FRANCE-MONDE**

LE DAUPHINÉ LIBÉRÉ | MARDI 6 DÉCEMBRE

## Le nouveau train iconique suisse "des palmiers aux glaciers" grâce à une première mondiale

**Le C'est notre TER**

**Le nouveau train iconique suisse "des palmiers aux glaciers" grâce à une première mondiale**

Le nouveau train iconique suisse "des palmiers aux glaciers" grâce à une première mondiale. Le train est équipé de deux écrans de vidéo à large angle pour offrir aux passagers une vue panoramique sur les paysages suisses. Le train est également équipé de sièges confortables et de services à bord de qualité. Le train est le résultat d'un projet de 150 ans, qui a permis de créer un service de train de luxe qui est aujourd'hui le plus célèbre d'Europe.

