



MOB

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
MONTREUX OBERLAND BERNOIS

120 ans de voyage

EN PRÉAMBULE

Des émotions sur toute la ligne

La mission que s'est donnée la Compagnie du Chemin de fer Montreux Oberland bernois (MOB) ne se limite pas à déplacer des personnes. Elle les fait voyager, rêver, découvrir quelques-uns des plus beaux panoramas du pays. Elle cherche à leur procurer des émotions sur toute la ligne.

Acteur incontournable des transports publics et du tourisme, compagnie réputée dans le monde entier, le MOB vise, par son sérieux et son professionnalisme, à offrir des prestations de haute qualité à ses clients. L'esprit pionnier, présent depuis le début, souffle toujours au MOB. Mis en service le 11 décembre 2022, le GoldenPass Express relie Montreux à Interlaken sans changement grâce à un bogie à écartement variable révolutionnaire. Il s'inscrit dans cette quête quotidienne d'innovation et d'excellence.

Les cinq piliers du MOB

1

ACCUEIL

Grâce à notre engagement, les clients du MOB bénéficient toujours et partout d'un service de très grande qualité.

2

DURABILITÉ

Nous sommes responsables et respectueux de notre environnement.

3

ENTREPRISE INTÉGRÉE

Nous travaillons ensemble et formons un réseau de compétence unique.

4

QUALITÉ

Nous assurons en permanence la fiabilité de notre offre et la disponibilité de notre réseau.

5

SÉCURITÉ

Nous méritons la confiance de nos clients en visant le zéro accident.

LE RÉSEAU

Plus de 100 kilomètres de voie ferrée



MOB
COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
MONTREUX OBERLAND BERNOIS

MOB - 75,3 km

Montreux - Zweisimmen / 62,4 km

Zweisimmen - Lenk / 12,9 km

Montreux - Interlaken avec le GoldenPass Express / 115,3 km (dont 51,9 km entre Zweisimmen et Interlaken, sur le réseau BLS)

Point le plus élevé: 1275 m (Saanenmöser)

Point le plus bas: 395 m (Montreux)

MVR - 26,6 km

Montreux - Rochers-de-Naye / 10,4 km

Vevey - Les Pléiades / 10,5 km

Funiculaires

Territet - Glion / 0,6 km

Vevey - Mont-Pèlerin / 1,6 km

Les Avants-Sonloup / 0,5 km

Voie de service

Blonay - Chamby / 3 km

Cette ligne est également utilisée par le Chemin de fer - musée.

Total: 101,9 km

Point le plus élevé: 1973 m

(gare de Rochers-de-Naye).

Le sommet se trouve à 2042 m.

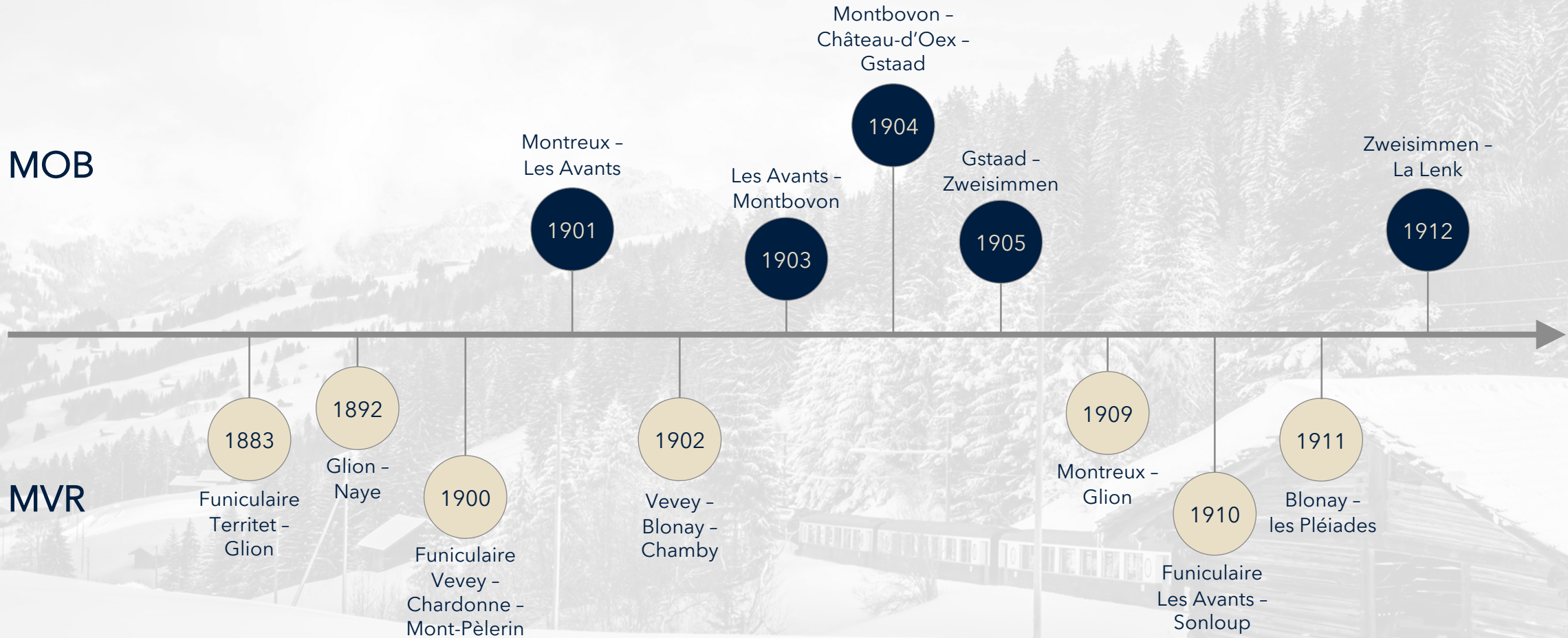


MVR
TRANSPORTS
MONTREUX-VEVEY-RIVIERA

Dates de création des lignes

MOB

MVR



L'HISTOIRE

Une compagnie touristique dès sa naissance 1/4

- 1883 - Ouverture du premier tronçon de nos lignes, Territet - Glion (funiculaire), aujourd'hui dans le giron de MVR.
- 1899 - Création, le 26 juin, de la Compagnie du Chemin de fer Montreux Oberland bernois. C'est le projet des frères Dufour, hôteliers aux Avants, qui est retenu: le train partira de Montreux et non de Vevey comme il en a été question. Et la voie sera métrique, plus adaptée au profil tourmenté de la ligne.
- 1901 - Mise en service de la voie Montreux - Les Avants, première section du MOB.
- 1905 - Avec ses 62,4 km, la ligne MOB (Montreux - Zweisimmen) est la première du pays à être entièrement électrifiée. On transporte cette année-là 348'000 voyageurs... et 5'700 bêtes.
- 1906 - Le MOB est une des premières compagnies à proposer une voiture-restaurant.
- 1916 - Durant la Première Guerre mondiale, 700 soldats britanniques, blessés ou malades, débarquent dans le Pays-d'Enhaut. Le succès du MOB auprès des Anglais ne fait que commencer.

1901 Gare de Montreux

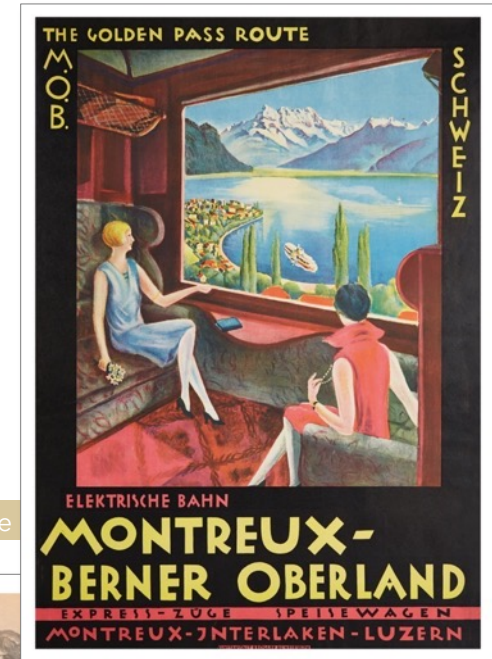


Voiture-restaurant

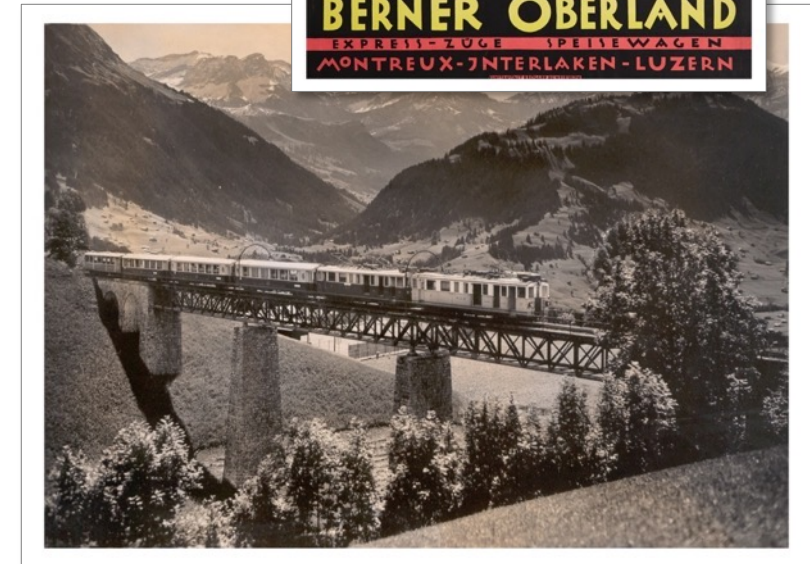
L'HISTOIRE

Une compagnie touristique dès sa naissance 2/4

- 1928 - L'idée de relier sans changement la Riviera à la région des lacs de Thoune et de Brienz, présente dès le XIX^e siècle, est relancée. Depuis 1916, il est possible d'effectuer en train le trajet Lucerne - Interlaken - Zweisimmen - Montreux, la GoldenPass Line, mais les écartements de voie sont différents (1m435 et 1m). On veut alors construire un 3^e rail entre Zweisimmen et Interlaken.
- 1929 - Dans les années 1920, le MOB connaît des problèmes de fréquentation en raison de l'essor de l'automobile au point qu'un service de cars et de camionnage est lancé. En 1929, le canton de Berne reconnaît qu'il faut améliorer les conditions d'exploitation.
- 1930 - Fait révélateur: pour la première fois, les recettes de la gare de Gstaad dépassent celles de Montreux.
- 1931 - Arrivée de quatre voitures Pullman. Elles s'ajoutent aux deux voitures-salons Belle Epoque existantes. Avec la crise, elles sont retirées de la flotte quelques mois plus tard et vendues aux Chemins de fer rhétiques.
- 1939 - Si les touristes ne sont plus là, le MOB reçoit un important soutien de la Confédération, de l'Armée et des cantons pour assainir ses installations et renouveler son matériel roulant. La ligne est essentielle au Réduit national, dispositif qui doit contenir une éventuelle invasion allemande.



1922 Affiche



1931 Viaduc de Gstaad - Golden-Mountain-Pullman-Express

Une compagnie touristique dès sa naissance 3/4

- 1966 - Dernier train entre Blonay et Chamby. La ligne est désormais utilisée par le Chemin de fer - musée Blonay Chamby.
- 1969 - Fermeture de la voie St-Légier - Châtel-St-Denis.
- 1976 - L'esprit des pionniers souffle. Tournée vers le tourisme, la compagnie se dote d'une voiture panoramique, comme l'a suggéré le designer Sergio Pininfarina lors d'un séjour à Gstaad. Une première mondiale sur le réseau métrique.
- 1980 - Romy Schneider, Michèle Morgan... le MOB a reçu des stars et des chefs d'Etat. En 1980, la reine d'Angleterre voyage à bord du Panoramic Express.
- 1986 - Sous l'impulsion d'Edgar Styger, le directeur de l'époque, l'idée d'un troisième rail est relancée entre Zweisimmen et Interlaken. Le projet ne se concrétise pas, faute de moyens.
- 1993 - Mise en service du fameux Crystal Panoramic Express, dessiné par les ateliers PininFarina, près de Turin.
- 2001 - Création des Transports Montreux - Vevey - Riviera (MVR), fruit de la fusion de plusieurs compagnies de transport. MVR regroupe deux lignes de chemin de fer (Montreux - Rochers-de-Naye et Vevey - Les Pléiades) et les trois funiculaires. MVR est géré par le MOB.

Voitures panoramiques



1980 « The Queen » à Zweisimmen

Une compagnie touristique dès sa naissance 4/4

- 2005 - Le MOB complète sa flotte par quatre voitures dans le style Belle Epoque, entièrement refaites dans les ateliers de Chernex.
- 2008 - S'il ne sera pas possible d'adapter l'infrastructure ferroviaire avec la pose d'un 3^e rail, c'est le matériel roulant qui s'adaptera. Richard Kummrow, le nouveau directeur du MOB, annonce la mise au point d'un bogie à écartement variable. Un prototype est construit par le MOB à Chernex.
- 2017 - Le MOB conclut un jumelage avec la compagnie ferroviaire japonaise Nankai.
- 2018 - Le bogie nécessite des développements importants. Sous l'impulsion de Georges Oberson, directeur depuis 2011, ce travail est confié à Prose et Alstom. C'est Stadler qui construira ce train qui porte la griffe du designer Pininfarina.
- 2020 - Fabriquées par Stadler, les premières voitures du Goldenpass Express sont livrées en juillet.
- 2022 - Le 9 décembre, inauguration du GoldenPass Express en présence de Shania Twain et le 11 décembre, premier service commercial de la liaison directe Montreux - Interlaken.

2005 Voitures Belle Époque



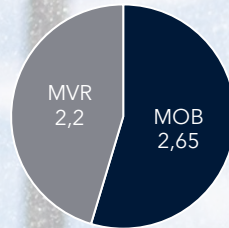
2022 GoldenPass Express

LES CHIFFRES-CLÉS

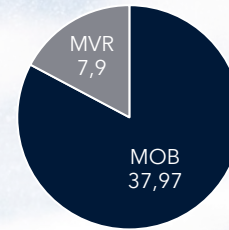
5 millions de voyageurs

2022

4,85 millions
de voyageurs



45,87 millions
de voyageurs-kilomètres

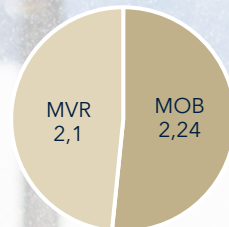


125 millions
de chiffre d'affaires

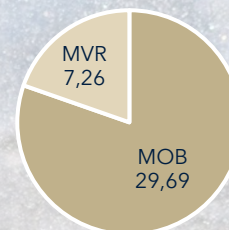


2021

4,34 millions
de voyageurs



36,95 millions
de voyageurs-kilomètres



111 millions
de chiffre d'affaires



LES CHIFFRES-CLÉS

Plus de 200 ouvrages d'art



PATRIMOINE FERROVIAIRE

- 70 gares et haltes
- 31 tunnels (6656 m)
- 20 galeries (1357 m)
- 126 ponts (2010 m)

Funiculaires

- 11 stations
- 1 tunnel
- 8 ponts



PATRIMOINE IMMOBILIER

- 165 bâtiments, dont
- 45 bâtiments avec des surfaces louées à des tiers
- 5 restaurants



ÉLECTRICITÉ

960 V courant continu de tension nominale d'alimentation

LE GROUPE

L'univers du MOB

Compagnie du Chemin de fer
Montreux Oberland Bernois (MOB)



Les Transports Montreux-Vevey-Riviera (MVR) sont gérés par le MOB. Cette société possède sa flotte, mais n'a pas de personnel. MVR émane de Montreux-Glion-Rochers-de-Naye et Territet-Glion (MGTN), Chemins de fer électriques veveysans (CEV), Les Avants-Sonloup (LAS), Vevey-Chardonne-Mont Pèlerin (VCP).



Participations importantes
dans les sociétés suivantes:



Voyages et Services
Automobiles MOB
VSA - Deux agences
de voyages (Montreux
et Monthey).



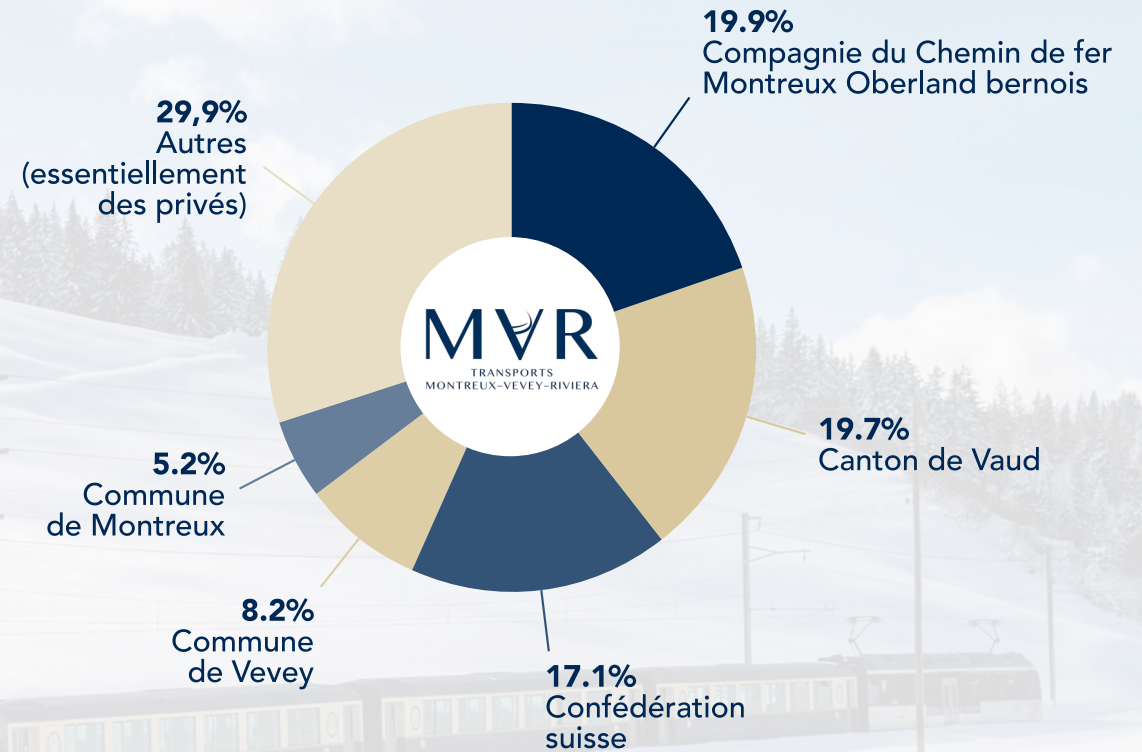
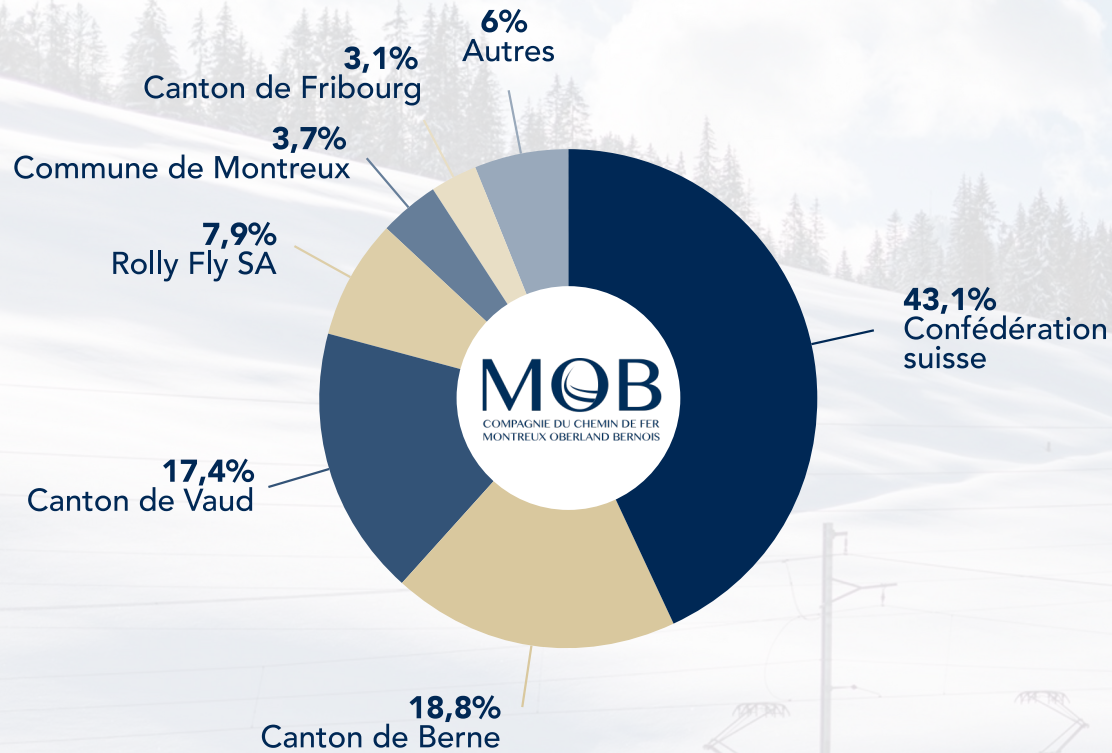
Garage Parc Montreux
Gare (GPMG).



RailTech, centre d'entretien
des bogies à Villeneuve.
Lancée en 2020, cette société
est propriété de toutes les
compagnies ferroviaires
vaudoises, ainsi que des TPF.

ACTIONNARIAT

Qui possèdent le MOB et MVR?



Deux conseils d'administration distincts

MOB

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
MONTREUX OBERLAND BERNOIS

Etat au 31 mai 2023



Pierre Rochat
Président



Nicolas Vauclair
Vice-président



Fabienne Despot



Nicolas Grandjean



André Magnin



Rolf Marchand



François Margot



Charles-André Ramseier



Laurent Wehrli

MVR

TRANSPORTS
MONTREUX-VEVEY-RIVIERA

Etat au 31 mai 2023



François Margot
Président



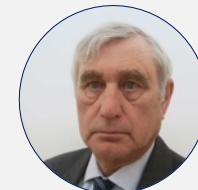
Alexandre Gauthier-Jaques
Vice-président



Alain Bovay



Florian Chiaradia



Vincent Krayenbühl



Yvan Luccarini



Christoph Sturny

LE FONCTIONNEMENT

Une entreprise de 420 collaborateurs

- **Le MOB, ce sont 420 collaborateurs** (377 équivalents plein temps) répartis sur une dizaine de sites: Montreux, Vevey, Blonay, Chernex, Château-d'Oex, Gstaad, Zweisimmen, Glion, Lenk.
- **Le MOB est une compagnie intégrée.** Elle conserve un maximum de compétences à l'interne. Le MOB compte cinq domaines: Infrastructure, Matériel roulant, Voyageurs, Finances et Ressources humaines. Le MOB est doté depuis début 2021 d'un secrétariat général.



La Direction



Tim Leuthold
Responsable
Matériel roulant

Nicolas Rérat
Responsable
Finances

Rachel Schneck
Responsable
des RH

Patrick Vianin
Responsable
Infrastructure

Georges Oberson
Directeur
général

Alain Jeanmonod
Secrétaire
général

Frédéric Delachaux
Responsable
Vente et marketing

Nicolas Zurcher
Responsable
Voyageurs

LE FONCTIONNEMENT

Le directeur général

Le directeur général assure la bonne marche de l'entreprise, il a la responsabilité de l'opérationnel, des budgets et est l'interlocuteur des Conseils d'administration ainsi que des autorités politiques.

Il est le supérieur hiérarchique direct des responsables de chaque domaine (Infrastructure, Voyageurs, Matériel roulant, Finances et Ressources humaines). Il peut s'appuyer sur le secrétaire général, qui est également son suppléant.

Le directeur général, le secrétaire général et les responsables de chaque domaine forment le comité de Direction.

15 collaborateurs



Georges Oberson



Matériel roulant



Le plus souvent surnommé MR, ce domaine a pour principales missions l'acquisition, la maintenance et la modernisation du parc de véhicules du MOB et de MVR. Cela comprend des trains, mais également des funiculaires. MR garantit une sécurité, une fiabilité et une disponibilité exemplaire des véhicules ferroviaires.

Le parc de véhicules du MOB et de MVR se compose de plus de 30 types de véhicules différents, comprenant 185 caisses (125 pour Voyageurs et 60 pour Infra).

91 collaborateurs

Responsable Matériel roulant
Tim Leuthold



Ressources humaines

Le domaine RH assure la gestion administrative et sociale des collaborateurs du MOB. Il gère le recrutement, les salaires, les assurances, les retraites, les modalités de départ, etc. La pierre de voûte des RH est la Convention collective de travail (CCT).

7 collaborateurs



Responsable des RH
Rachel Schneck



Infrastructure



Ce domaine assure le rôle de gestionnaire des installations du MOB et de MVR. Sa mission est de mettre à disposition de ses partenaires des installations sûres, fiables, économiques sur leur cycle de vie et répondant à l'évolution des besoins des voyageurs.

A ce titre, il est en charge de la maintenance et du développement des 101,9 km de voie ferrée (y compris trois funiculaires), ainsi que des ouvrages d'art (tunnels, ponts, galeries), des installations de sécurité, des équipements de courant de traction et des espaces d'accueil des voyageurs.

Infrastructure a encore comme tâche de gérer et réguler le trafic ferroviaire et de funiculaires avec ses centres d'exploitation de Montreux et de Zweisimmen. Les nombreux bâtiments qui appartiennent au MOB sont aussi placés sous sa responsabilité.

110 collaborateurs

Responsable Infrastructure
Patrick Vianin



Finances

Le domaine Finances assure la gestion financière de l'entreprise. Il propose à la Direction des outils de pilotage afin de permettre une bonne gouvernance.

Ce domaine comprend aussi l'Informatique et Achats & Logistique. Tous les services de Finances sont transversaux.

29 personnes



Responsable Finances
Nicolas Rérat



Vente et marketing



Le client est au centre des préoccupations de l'entreprise. Afin de mettre en œuvre cette volonté, le MOB a réuni sous une même enseigne tous les collaborateurs ayant un lien direct avec les clients.

Cela concerne les secteurs du marketing, de la distribution, de la vente (guichet), de l'accompagnement des trains et du catering.

L'objectif est également d'offrir aux clients commerciaux des prestations optimales et réactives. Le domaine Marketing vente est né à fin 2022, en même temps que le GoldenPass Express, nouveau fleuron de la flotte du MOB.

52 collaborateurs

Responsable Vente et marketing
Frédéric Delachaux



LE FONCTIONNEMENT

Voyageurs

Le domaine Voyageurs, planifie l'offre de transport en étroite collaboration avec les commanditaires (cantons et Confédération).

Il en assure également la production tant au niveau de la conduite des trains, de la planification des roulements, du nettoyage que de la manœuvre.

Sécurité, ponctualité, confort et propreté sont des objectifs quotidiens pour nos clients. Une mission réalisée dans le respect des standards de qualité du trafic régional voyageurs et touristique.

Depuis 2022, le domaine Voyageurs s'est doté d'une unité de Gestion opérationnelle afin d'optimiser la planification et la coordination, d'améliorer la qualité de service et d'augmenter la productivité/efficacité.

110 collaborateurs

Responsable Voyageurs
Nicolas Zurcher



LE FONCTIONNEMENT

Une entreprise formatrice

Actuellement, dix-sept jeunes (dont trois via Login) effectuent leur apprentissage au sein de notre entreprise. Ils le sont dans des domaines riches et variés.

Le MOB s'est toujours fait un point d'honneur à transmettre le savoir et à assurer la relève.

Constructeur de voie

Agent de transports publics

Informaticien

Logisticien

Gestionnaire du commerce de détail

Formateur de métiers

Constructeur d'appareils industriels

Automaticien

Électronicien

Dessinateur-constructeur

Polymécanicien



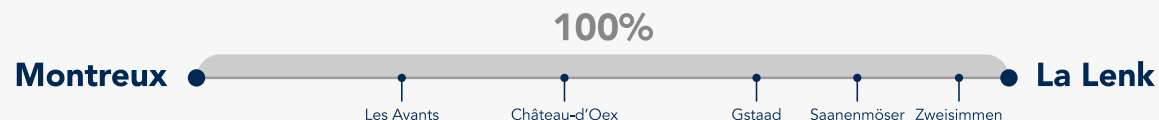
Entre tourisme et trafic régional

Le MOB et MVR proposent deux types de desserte:

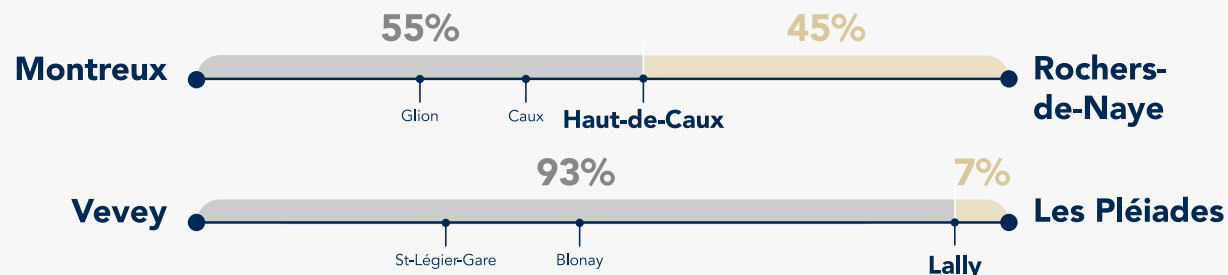
1. Le **trafic régional voyageur (TRV)**, tout d'abord, qui a pour fonction de desservir une région en transport public. Cette prestation destinée aux pendulaires est commandée et indemnisée par la Confédération et les cantons.
2. Les **sections touristiques**, ensuite, proposent de voyager pour le plaisir. Avec des destinations comme Les Rochers-de-Naye (2042 m) ou Les Pléiades (1348 m), MVR offre des panoramas exceptionnels sur la région du Léman. Ces tronçons sont subventionnés par le Canton de Vaud.

Soumis aux règles du TRV, la ligne du MOB tire cependant l'essentiel de ses revenus du trafic touristique avec des destinations comme Montreux, Les Avants, Château-d'Oex, Gstaad, Saanenmöser, La Lenk ou Zweisimmen.

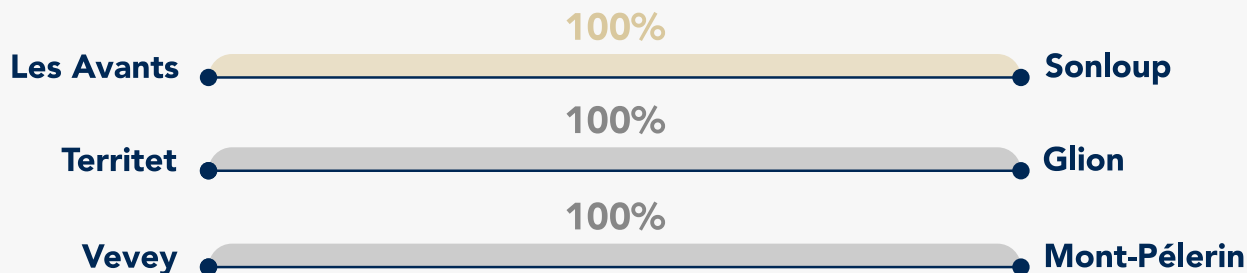
MOB



MVR



Funiculaires



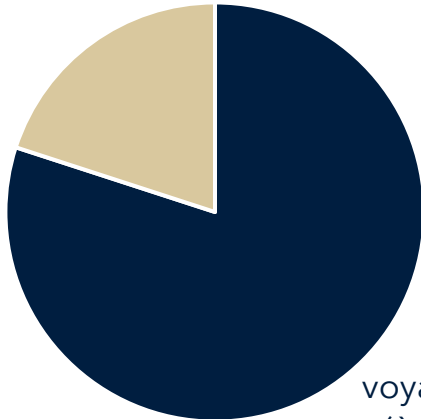
LA CLIENTÈLE

Une grande majorité de touristes

Chaque année, ce sont près de cinq millions de voyageurs qui empruntent nos trains (MOB et MVR). A l'exception de 2020 et 2021, années durement frappées par le Covid.

Selon nos relevés, notre clientèle se répartit de la manière suivante:

20%
Pendulaire ou
occasionnels



80%
voyageurs de tourisme
(à des fins de loisirs)



LA CLIENTÈLE

D'où viennent les voyageurs du MOB?

Les Suisses représentent environ 60% de nos voyageurs.

Les pays limitrophes, à commencer par la France et l'Allemagne, sont les marchés étrangers les plus importants. Cette clientèle-là voyage le plus souvent individuellement.

Les groupes proviennent essentiellement d'Asie (en particulier la Chine, l'Inde, la Corée du Sud et Taïwan). Ils représentent un volume important.

Nous assistons ces dernières années à une croissance du marché nord-américain.



DES TRAINS PAS COMME LES AUTRES

Le charme des voitures Belle Époque



Ce sont des voitures, mais quelles voitures! La nostalgie du passé, le luxe d'antan, le souci du détail. Depuis plus d'un siècle, le MOB propose à ses clients un voyage à bord de ces voitures hors du commun entre Montreux et Zweisimmen.

Cette histoire commence en 1913 lors que le MOB passe commande de trois voitures-salons. En 1930, l'intérieur est transformé afin de gagner en confort. Les voitures adoptent en tous points le style Pullman, celui, prestigieux, de l'Orient-Express. Un siècle plus tard, ces voitures (surnommées la 101 et la 102) existent toujours.

En 1931, la Compagnie internationale des Wagons-lits fit construire à ses frais quatre voitures Pullman pour circuler sur la ligne du MOB. Avec la crise qui s'abat sur le monde, les quatre voitures furent retirées de la flotte quelques mois après leur introduction et vendues aux Chemins de fer rhétiques. Elles aussi circulent toujours.

Au début des années 2000, le MOB décide de transformer quatre caisses en voitures Belle Époque. Ces voitures circulent en train de ligne (deux allers-retours par jours). Il suffit d'un billet standard, sans supplément, pour s'offrir le train Belle Époque.

DES TRAINS PAS COMME LES AUTRES

Panoramic, pour sublimer le paysage

Entre Montreux et Zweisimmen, un des plus beaux paysages de Suisse défile. Le train se fraie un chemin entre les lacs et les montagnes, entre les forêts et les vallées.

Dans les années 1960, afin de sublimer le paysage, le MOB se dote des voitures avec des fenêtres panoramiques. Une première au monde pour le réseau métrique!

Comme les Belle Epoque, le Goldenpass Panoramic circule en train de ligne, sans supplément.

Certaines voitures 1^{re} classe sont même équipées de sièges VIP, comme si le voyageur conduisait le train.



DES TRAINS PAS COMME LES AUTRES

A l'assaut des Rochers-de-Naye

Au sommet des Rochers-de-Naye, à 2042 mètres, la vue est à couper le souffle. Le monde est à vos pieds. Assoupi au milieu des montagnes, le lac Léman s'étend à l'infini.

Dent après dent, le train à crémaillère escalade plusieurs fois par jour ces pentes allant jusqu'à 22% de déclivité. Le trajet, qui dure une cinquantaine de minutes, est spectaculaire.

Ne quittez pas les lieux sans aller saluer les marmottes, mascotte des Alpes, qui ont trouvé refuge juste devant le restaurant. Et il paraît aussi que c'est là que le Père Noël, le vrai, passe l'hiver.

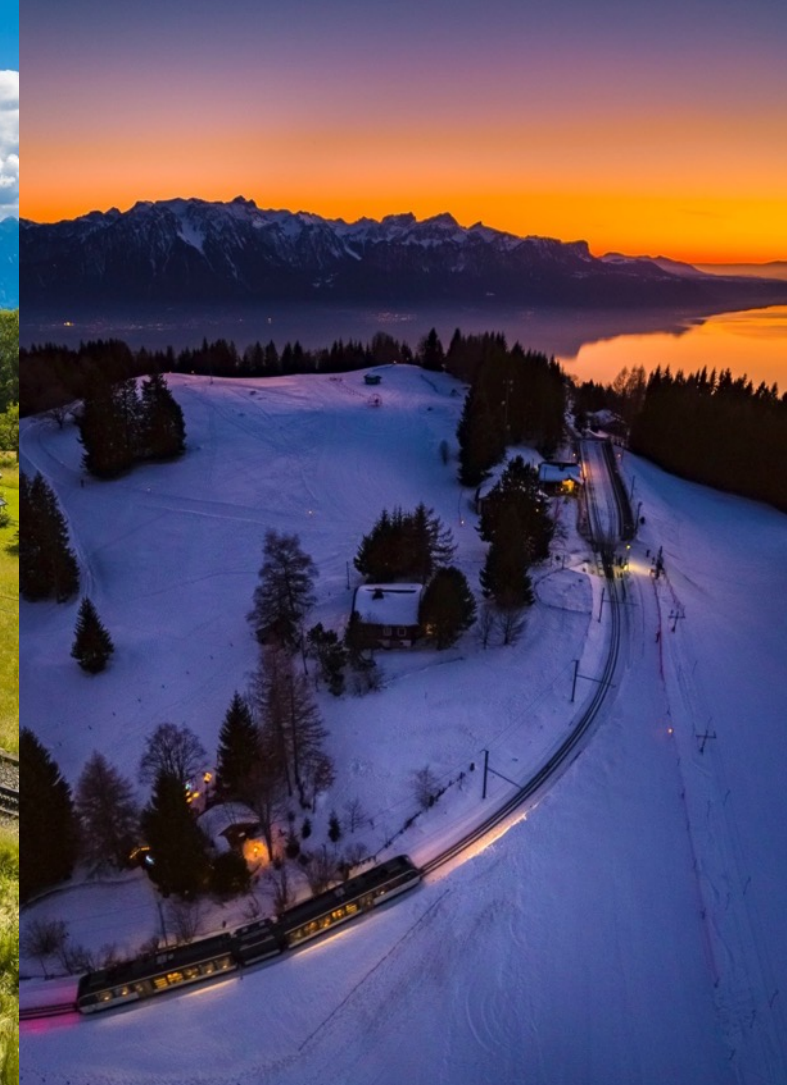


DES TRAINS PAS COMME LES AUTRES

Les Pléiades, la montagne en douceur

Dès Vevey, point de départ du voyage, le train s'élève lentement. Drôle de phénomène: plus on s'éloigne du lac Léman et plus il s'agrandit.

Le convoi reprend son souffle à Blonay. Les choses sérieuses commencent. Grâce à la crémaillère, la rame se porte jusqu'à 1348 mètres d'altitude. Aux Pléiades, la vue est imprenable: ici, le lac de Neuchâtel, là-bas le lac Léman. L'occasion de passer un moment reposant à l'écoute de la nature, de boire un verre, de partager un repas ou de profiter d'une des nombreuses activités proposées. Promis, il y en a pour tous les goûts. Avec un peu de chance, la neige de mai - les narcisses - aura saupoudré les champs. L'endroit est facilement accessible aux personnes à mobilité réduite.



LES FUNICULAIRES

Trois funis pour prendre de la hauteur



Les lignes du MOB comprennent trois funiculaires.
Chacun d'entre eux a ses singularités.

Territet - Glion

Un des plus vieux funiculaires de Suisse - il a été mis en service en 1883 - pour se replonger dans la Belle Epoque.

Vevey - Chardonne - Mont-Pèlerin

Une magnifique occasion de découvrir de l'intérieur les vignobles en terrasses du Lavaux, inscrits au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Les Avants - Sonloup

Un véhicule qui date de 1910. Moment fort en mai, quand les prés sont tapissés de narcisses. En hiver, il sert de remontée mécanique pour la piste de luge.

DES PRODUITS ORIGINAUX

A la découverte des produits du terroir

Depuis de nombreuses années, le MOB propose des excursions d'un jour à la découverte des produits du terroir.

Le Train du Chocolat

Le périple débute par un voyage en train, en voiture Belle-Époque, de Montreux à Montbovon. Un bus luxueux prend alors le relais. Première halte: Gruyères. L'occasion de découvrir les secrets de fabrication de ce fromage mondialement connu avant de partir à la conquête de la cité médiévale. A Broc, enfin, la célèbre chocolaterie Cailler vous ouvre ses portes pour une visite ludique et attractive. Pour couronner le tout, une dégustation irrésistible.

Le Train du Fromage

La journée commence par un trajet en train en 1^{re} classe, au départ de Montreux ou de Zweisimmen. A Château-d'Œx, tous les secrets de fabrication d'un fromage seront dévoilés. Au restaurant Le Chalet, le patron produit sa propre création, Le Chalet Bio. Après avoir dégusté une fondue, il sera temps de découvrir le Musée du Pays-d'Enhaut, haut lieu des traditions de l'art et de l'artisanat suisses.



DES PRODUITS ORIGINAUX

La Maison du (vrai) père Noël

Chaque année, vers la fin novembre, le père Noël, le vrai, prend ses quartiers aux Rochers-de-Naye.

Durant l'ascension, le train est le seul élément coloré d'un univers blanc, blanc et rien que blanc. A l'arrivée au sommet, la magie opère. Le visiteur s'engouffre dans un tunnel de toutes les couleurs dont il ne voit pas la fin. Au fond, tout au fond, le père Noël attend les jeunes enfants avec bienveillance. Un souvenir marquant pour les petits et pour les grands (même s'ils ne l'avoueront pas forcément).



LE PROJET-PHARE

Un train aux perspectives extraordinaires 1/2


GOLDENPASS
EXPRESS

Le 11 décembre 2022, le GoldenPass Express est devenu réalité grâce à un bogie à écartement variable révolutionnaire qui permet de passer de la voie étroite (1 m, entre Montreux et Zweisimmen) à la voie normale 1 m 435, entre Zweisimmen et Interlaken).

Infos sur gpx.swiss

Montreux - Interlaken: 115,3 km



LE PROJET-PHARE

Un train aux perspectives extraordinaires 2/2

Dessiné par Pininfarina, le prestigieux atelier de design italien, ce train au confort exceptionnel propose une 1^{re} classe, une 2^e, ainsi qu'une classe Prestige.

Réunissant trois pôles touristiques suisses (Montreux, Gstaad et Interlaken), il offre des perspectives touristiques extraordinaires.



Une histoire de plus de cent ans,
des trains de légende, des lignes mythiques.



MOB

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
MONTREUX OBERLAND BERNOIS

MOB
Rue de la Gare 22
CP 1426
CH-1820 Montreux
Tél.: +41 21 989 81 81

mob.ch 

Crédits photographiques: David Bochud, Tobias Ryser, Valentin Flauraud, Bruno Maillard/Actalis, Jo Bersier.