



# 24. Geschäftsbericht



1. Mai 2019 bis 30. April 2020

**Titelbild:** Eine der bekannten «Stoos-Ikonen» ist die Stoos-Kapelle, die kürzlich frisch geschindelt wurde und nun im hellen Holzkleid leuchtet.

**Fotos:** Ivan Steiner, Schwyz



**Die Herstellung dieses Geschäftsberichts wurde möglich dank der Unterstützung durch:**



# 24. Geschäftsbericht

## 1. Mai 2019 bis 30. April 2020

### INHALT

24. ord. Generalversammlung 24. September 2020:

|  |    |
|--|----|
| Traktanden und Anträge des Verwaltungsrats<br>sowie allgemeine Informationen | 4  |
| Verwaltungsrat   | 6  |
| Rücktritt  | 7  |
| Ein ganz normales Jahr... Der Jahresbericht                                  | 9  |
| Stoosbahnen Gruppe   |    |
| Finanzen / Personal  | 11 |
| Konsolidierte Erfolgsrechnung  | 15 |
| Konsolidierte Bilanz   | 18 |
| Anhang   | 20 |
| Bericht der Revisionsstelle  | 23 |
| Stoosbahnen AG   |    |
| Erfolgsrechnung  | 25 |
| Bilanz   | 27 |
| Anhang   | 29 |
| Geldflussrechnung  | 34 |
| Anlagespiegel  | 35 |
| Bericht der Revisionsstelle  | 36 |

# Stoosbahnen AG

## 24. ord. Generalversammlung

### 24. September 2020 <sup>(1/2)</sup>

#### TRAKTANDEN UND ANTRÄGE DES VERWALTUNGSRATS

##### 1. Jahresbericht und Jahresrechnung 2019/20 mit Bericht der Revisionsstelle

Der Verwaltungsrat beantragt die Genehmigung.

##### 2. Entlastung des Verwaltungsrats für das Geschäftsjahr 2019/20

Der Verwaltungsrat beantragt, seinen Mitgliedern die Entlastung für das Geschäftsjahr 2019/20 zu erteilen.

##### 3. Verwendung des verfügbaren Gewinns der Stoosbahnen AG

Der Verwaltungsrat informiert über die Verwendung des Jahresergebnisses. Der statutarische Abschluss der Stoosbahnen AG weist für das Geschäftsjahr 2019/20 einen Jahresverlust von CHF 184'944.28 aus.

|                           |     |             |
|---------------------------|-----|-------------|
| Gewinnvortrag             | CHF | 6'747.52    |
| Jahresverlust             | CHF | -184'944.28 |
| Bilanzverlust             | CHF | -178'196.76 |
| Vortrag auf neue Rechnung | CHF | -178'196.76 |

##### 4. Schaffung eines genehmigten Aktienkapitals (OR 651)

Antrag: Der Verwaltungsrat ist zu ermächtigen, das Aktienkapital innert einer Frist von längstens zwei Jahren in einer oder mehreren Tranchen um maximal CHF 2'500'000.00 zu erhöhen durch Ausgabe von maximal 100'000 Namenaktien zu CHF 25.00 nominal pro Aktie. Die Stempelabgabe geht zu Lasten der Gesellschaft. Bezugsrechte: Bisherige Aktionäre haben ein Bezugsrecht nach Massgabe ihrer bisherigen Kapitalbeteiligung (§ 4c der Statuten). Nicht

ausgeübte Bezugsrechte werden den bisherigen, interessierten Aktionären proportional zu ihrer Kapitalbeteiligung zur Verfügung gestellt. Über die Zuteilung der verbleibenden Bezugsrechte entscheidet der Verwaltungsrat nach eigenem Ermessen.

Demzufolge beantragt der Verwaltungsrat, § 3a der Statuten abzuändern:

##### **§ 3a Genehmigtes Aktienkapital**

*Die Generalversammlung vom 24. September 2020 hat den Verwaltungsrat ermächtigt, das Aktienkapital innert einer Frist von längstens zwei Jahren in einer oder mehreren Tranchen um maximal CHF 2'500'000.00 zu erhöhen durch Ausgabe von maximal 100'000 Namenaktien zu CHF 25.00 nominal pro Aktie, die voll in bar oder durch Verrechnung einzuzahlen sind. Die Bezugsrechte der bisherigen Aktionäre bleiben gewahrt.*

##### 5. Wahlen in den Verwaltungsrat

Der Verwaltungsrat beantragt folgende Wiederwahlen (jeweils für eine Amtszeit von einem Jahr):

- Thomas D. Meyer, Zollikon
- Bruno Lifart, Rickenbach SZ
- Karl Betschart, Morschach
- Josef Suter, Muotathal
- Dominik Suter, Küssnacht SZ
- Ivo Husi, Ibach
- Gloria Amstad, Stoos

##### 6. Wahl der Revisionsstelle

Der Verwaltungsrat beantragt die Wiederwahl der BDO AG, Altdorf, als Revisionsstelle für eine Amtszeit von einem Jahr.

Stoosbahnen AG  
24. ord. Generalversammlung  
24. September 2020 (2/2)

## ALLGEMEINE INFORMATIONEN

### **Zu Ihrer und unserer Sicherheit: Generalversammlung 2020 ohne Teilnahme der Aktionäre/-innen**

Die aktuelle Situation rund um das Coronavirus betrifft auch unsere Generalversammlung. Unser oberstes Ziel ist es, die Aktionäre/-innen, Kunden/-innen und Mitarbeitenden bestmöglich zu schützen und die Ausbreitung des Coronavirus im Rahmen unserer Möglichkeiten einzudämmen. Aufgrund der besonderen Situation hat der Verwaltungsrat – gestützt auf die COVID-19-Verordnung – entschieden, dass die 24. ordentliche Generalversammlung vom 24. September 2020 unter Ausschluss aller Aktionäre/-innen im Swiss Holiday Park in Morschach durchgeführt wird. **Aktionäre/-innen können ihre Stimm- und Wahlrechte ausschliesslich auf schriftlichem Weg ausüben.**

Wir danken Ihnen für das Verständnis und freuen uns bereits heute, Sie im nächsten Jahr wieder persönlich zu begrüssen.

### **Unterlagen**

Der Geschäftsbericht mit dem Bericht der Revisionsstelle und das Protokoll der letzten Generalversammlung sind ab dem 2. September 2020 bei unseren Sekretariaten: Talstation (Grundstrasse 220, 6430 Schwyz) und Bergstation (Stoosplatz 1, 6433 Stoos) der Standseilbahn Schwyz–Stoos, sowie Bergstation der Luftseilbahn Morschach–Stoos (Ringstrasse 131, 6433 Stoos), zur Einsicht für die Aktionäre/-innen aufgelegt. Sie können auch über unsere Website [www.stoos.ch/geschaeftsbericht](http://www.stoos.ch/geschaeftsbericht) heruntergeladen werden. Auf Wunsch stellen wir Ihnen den Geschäftsbericht und/oder das Protokoll der Generalversammlung 2019 in gedruckter Form zu.

### **Vertretung des Stimmrechts**

Bitte senden Sie uns den beiliegenden Antwortschein bis spätestens Montag, 14. September 2020, zurück.

Stimmberechtigt sind die bis 31. Juli 2020 im Aktienregister eingetragenen Aktionäre/-innen der Stoosbahnen AG. Bis zum 24. September 2020 werden im Aktienbuch keine Mutationen mehr vorgenommen.

### **Vollmachtserteilung**

Aktionäre/-innen können sich ausschliesslich mit schriftlicher Vollmacht durch den unabhängigen Stimmrechtsvertreter, lic.iur. Rechtsanwalt Felix Keller, Herrengasse 3, 6430 Schwyz, vertreten lassen.

Hinweis: Ohne anders lautende schriftliche Weisungen wird lic.iur. Rechtsanwalt Felix Keller den Anträgen des Verwaltungsrats zustimmen.

Unser Verwaltungsratspräsident Thomas D. Meyer hält nach der Generalversammlung die gefassten Beschlüsse in einer Videobotschaft für alle Aktionäre/-innen fest. Das Video ist ab Montag, 28. September 2020 unter folgendem Link (QR-Code) abrufbar: [stoos.ch/gv-2020](http://stoos.ch/gv-2020)



### **Liebe Aktionäre/-innen,**

als Dank für Ihr Vertrauen in die Stoosbahnen AG haben Sie an einem Tag zwischen dem 20. September und 31. Oktober 2020 auf allen Anlagen der Stoosbahnen AG freie Fahrt! Und da wir Sie nicht wie gewohnt zur Generalversammlung begrüssen können, laden wir Sie zusätzlich zu einem besonderem Genuss ein: Am 24. September 2020 können Sie den Sonnenaufgang auf dem Fronalpstock-Gipfel erleben. Die Standseilbahn fährt um 5.30 Uhr in der Talstation ab, anschliessend gehts via Sesselbahnen auf den Fronalpstock. Infos zur Durchführung erhalten Sie am Vortag ab 12 Uhr auf [stoos.ch/topaktuelle-infos](http://stoos.ch/topaktuelle-infos). Bitte verwenden Sie die Bons aus dem Stimmrechtsausweis.

Für den Verwaltungsrat der Stoosbahnen AG  
Thomas D. Meyer

# Verwaltungsrat

## VERWALTUNGSRAT

|                   |               |             |
|-------------------|---------------|-------------|
| Thomas D. Meyer   | Zollikon      | Präsident   |
| Bruno Lifart      | Rickenbach SZ | Delegierter |
| Georges Schelbert | Muotathal     | Mitglied    |
| Karl Betschart    | Morschach     | Mitglied    |
| Josef Suter       | Muotathal     | Mitglied    |
| Dominik Suter     | Küssnacht SZ  | Mitglied    |
| Ivo Husi          | Ibach         | Mitglied    |
| Gloria Amstad     | Stoos         | Mitglied    |

Die Mitglieder des Verwaltungsrats werden jeweils für eine Amtszeit von einem Jahr gewählt. Sie haben sich im Geschäftsjahr 2019/20 acht Mal getroffen und intensiv über diverse Belange der Stoosbahnen AG und ihrer Tochtergesellschaften beraten.

## REVISIONSSTELLE

BDO AG, Altdorf

## ADRESSE

Stoosbahnen AG

Stoosplatz 1

CH-6433 Stoos

Telefon 041 818 08 08

E-Mail [info@stoos.ch](mailto:info@stoos.ch)

Website [www.stoos.ch](http://www.stoos.ch)

# Rücktritt

## ZUM RÜCKTRITT VON VERWALTUNGSRAT GEORGES SCHELBERT, MUOTATHAL

Aufmerksamen Lesern/-innen der Traktandenliste zur 24. ordentlichen Generalversammlung der Stoosbahnen AG ist aufgefallen, dass sich Georges Schelbert, Muotathal, am 24. September 2020 nicht mehr zur Wiederwahl in den Verwaltungsrat stellen wird.

Georges bzw. der «Töbeler», wie ihn wohl viele – insbesondere aus dem Thal – eher nennen, trat 2009 in den Verwaltungsrat der Stoosbahnen ein. Seither hat er in seiner unvergleichlichen Art extrem viel zum Wirken des Unternehmens beigetragen. Es gab kaum einen anderen Verwaltungsrat, der die Protokolle so genau durchlas wie Georges. In den vergangenen elf Jahren verging übrigens keine der mehr als über 100 Verwaltungsratsitzungen (dazu kamen Dutzende Besprechungen bei ihm im Thal, bei Partnern der Stoosbahnen oder im Gelände), an denen er teilnahm, ohne dass er unter dem Traktandum «Verschiedenes» seine Beobachtungen, Fragen und Ergänzungen anbrachte. Georges, dieser unglaublich sympathische, gleichzeitig umtriebige und extrem gut informierte und erfolgreiche Unternehmer hat sich bei jeder seiner Wortmeldungen immer auch gleich dafür entschuldigt. Bis zum Schluss konnten wir ihm nicht ausreden, dass seine äusserst präzise formulierten Bemerkungen immer sehr willkommen waren. In der Regel sprach er nämlich einen wunden Punkt an oder griff schlicht ein wichtiges strategisches Risiko auf. Georges war das raumplanerische Gewissen des Verwaltungsrats. Durch seine vorausschauenden Überlegungen und Gedanken hat er vieles frühzeitig thematisiert, was später vielleicht an irgendwelchen zonenplanrelevanten Details gescheitert wäre.

Des Weiteren war Georges von Beginn an Mitglied des Risikoausschusses des Verwaltungsrats. Hier trug er mit seiner Umsicht wesentlich zur Vermeidung möglicher Betriebsrisiken bei. Dabei blieb Georges immer ruhig und freundlich.

Es ist kein Geheimnis: Da und dort gab es im Verwaltungsrat Themen mit Interessenkonflikten zu seinem eigenen Unternehmen oder anderen beruflichen und persönlichen Engagements. Für Georges war es immer selbstverständlich, sofort und ohne Aufforderung in den Ausstand zu treten.

Selten trifft man einen so schlaunen, ehrenwerten und bescheidenen Menschen wie Georges. Wir werden ihn im Verwaltungsrat sehr vermissen.

Georges selbst wird es nun geniessen, dass er nicht mehr wegen lang andauernden Sitzungen später als gewohnt zu Bett gehen kann (ist er doch ein ausgesprochener Frühaufsteher). Seine Frau Marlis wird dies sicherlich auch schätzen, verbunden mit der Hoffnung, dass die beiden nun noch öfters gemeinsame Reisen unternehmen werden.

Wir werden Georges im Verwaltungsrat vorerst nicht ersetzen, nicht zuletzt auch deswegen, weil jemand wie Georges gar nicht ersetzbar ist.

Lieber Georges, herzlichen Dank für Dein grosses Engagement zugunsten des Stoos. Im Namen der Stoosbahnen AG wünscht Dir der Verwaltungsrat weiterhin gute Gesundheit und viel Erfolg bei Deinen vielfältigen Aktivitäten.



Unser neues Maskottchen «Fröneli».



# Ein ganz normales Jahr ...

## Der Jahresbericht (1/2)

Nach dem aussergewöhnlich erfolgreichen ersten vollen Geschäftsjahr 2018/19 hätte das abgelaufene Jahr 2019/20 das erste ganz normale Jahr werden können. Normale Wetterverhältnisse im Sommer (mal schön, mal schlecht) und ein normaler Winter (mit Schnee, Föhn, und zeitweilig Superbedingungen). Diese hätte uns die Basis gegeben, auf der wir für die Zukunft «normale» Erwartungen für den Stoos hätten ausrichten können. Sollte, hätte, könnte – es kam so ziemlich vieles anders als vorgesehen.

Zumindest der vergangene Sommer jedoch verlief normal. Wir können mit grosser Befriedigung feststellen, dass das Gebiet Stoos-Muotatal für viele Gäste aus dem In- und Ausland zu einer Standarddestination geworden ist. Die wunderbare Bergwelt, die steilste Standseilbahn der Welt, das vielfältige Wander- und Trekkingangebot und nicht zuletzt auch die sich entwickelnde Gastronomie überzeugen mehr und mehr Gäste. Wenn das Wetter stimmt, dann brummt, bei schlechterem Wetter summt immerhin noch.

Ein weiteres Highlight war auch die Inbetriebnahme der beiden Trinkwasserkraftwerke kurz vor Weihnachten. Das eine Kraftwerk turbiniert den Einlauf des Trinkwassers ins Hauptreservoir Holibrig, das andere Kraftwerk im Schlattli wird durch das Trinkwasser im Stoos-Seeli gespiesen. Dazu wurde auf dem Trasse der alten Standseilbahn eine Druckleitung montiert. Mit Inbetriebnahme dieser beiden Trinkwasserkraftwerke konnte ein vor langer Zeit geplantes Projekt endlich umgesetzt werden. So fanden die ersten Gespräche mit den Verantwortlichen der Wasserversorgung Stoos sowie dem Gemeinderat Morschach 2007/08 statt. Der Bau des Trinkwasserkraftwerks Stoos-Schlattli wurde daher bereits mit der Zonen- und Nutzungsplanung für die neue Bahn, die im Jahr 2011 zur Abstimmung gelangte, vorgesehen. Nun dürfen wir uns einerseits über die nachhaltige und umweltschonende Energieerzeugung freuen und andererseits von der kostendeckenden Einspeisevergütung profitieren.

Die Herbstfrequenzen waren dann erstmals durch ungünstige Wetterbedingungen geprägt. Früher Schnee (der leider schnell wieder wegschmolz), gepaart mit ungünstigem Wetter während den Wochenenden und Herbstferien verursachte einen markanten Frequenzrückgang gegenüber dem Vorjahr.

Der Winter startete zwar mit gutem Schneefall, verzeichnete dann aber zu viel Wind, zu hohe Temperaturen und ganz allgemein zu instabiles Wetter. Immerhin konnten die Anlagen dank der frühen Beschneieung durchgehend betrieben werden. Im Februar dann aber mussten wir einen sehr traurigen und schockierenden Unfall in der oberen Sektion der Sessellifte am Fronalpstock erleben. Im Zuge einer routinemässigen Nachtfahrt vom Gipfel ins Tal verding sich ein Windenseil eines sich im Einsatz befindenden Pistenfahrzeugs unglücklich an einem der drei zu Tal fahrenden Sessel und brachte diesen zum Absturz. Vier Personen wurden zum Teil lebensgefährlich verletzt, und eine Person erlag diesen Verletzungen später im Spital. Dieses Ereignis hat uns alle zutiefst getroffen und wir entbieten den Angehörigen und der betroffenen Firma unser tiefes Beileid. Die entsprechenden Untersuchungen der zuständigen Stellen und Behörden laufen noch, weshalb keine weiteren Angaben gemacht werden können.

Per Ende Februar hat uns unsere langjährige Finanzchefin Luzia Betschart verlassen, um nach einer Auszeit eine andere Herausforderung anzunehmen. Wir danken Luzia für die ausgezeichnete Arbeit während ihrer Zeit bei uns und wünschen ihr allen erdenklichen Erfolg für die Zukunft. Kurz darauf hat uns Ivan Steiner, unser langjähriger Marketingchef und Leiter der Stoos-Muotatal Tourismus GmbH, informiert, dass er die Stoosbahnen nach 13-jähriger Tätigkeit im Sommer 2020 verlassen möchte, um seine Fähigkeiten in Zukunft bei den Rigi Bahnen einzusetzen. Auch Ivan verdient für seine vielfältigen Leistungen im Dienste der Stoosbahnen und der Tourismusregion Stoos-Muotatal unsere grosse Anerkennung und herzlichen Dank.

Ein ganz normales Jahr ...  
Der Jahresbericht (2/2)

Und dann kamen COVID-19, der damit verbundene Lockdown und folglich das frühzeitige Ende der Wintersaison per 14. März 2020. Dies zu einem Zeitpunkt, an dem die Schnee- und Wetterverhältnisse endlich hervorragend waren. Leider konnten wir davon in keiner Weise profitieren. Null Umsatz und viele Mitarbeitende in Kurzarbeit waren die Konsequenzen. Glücklicherweise konnten wir die Lockdown-Phase für umfangreiche Revisionsarbeiten auf allen Anlagen nutzen und so zumindest in der Technik den Betrieb aufrecht erhalten.

Somit schliesst dieses schwierige Berichtsjahr 2019/20 leider mit einem Verlust.

Für die Zukunft sind wir nun aber wieder äusserst motiviert und positiv gestimmt. So wird im Januar 2021 die Universiade (der weltweit zweitgrösste Wintersportanlass überhaupt) mit 2500 Athleten/-innen aus der ganzen Welt in Luzern stattfinden. Alle alpinen Wettkämpfe werden Ende Januar 2021 auf dem Stoos ausgetragen. Höhepunkt ist der Teamwettbewerb am Samstag, 30. Januar 2021, auf der beleuchteten Piste in der Maggiweid. Wir hoffen, dass dies ein wahres Sportfest wird, möglicherweise mit gewissen coronabedingten Einschränkungen, aber das Organisationskomitee unter der Führung von alt Ständerat Peter Föhn geht von einer Durchführung aus. Die für diese Wettkämpfe nötigen Pistenkorrekturen und Investitionen werden im Sommer und Herbst 2020 planmässig durchgeführt.

Wir sehen auch, dass viele Schweizer Gäste den Stoos als eine zentrale und nahe Destination wiederentdeckt haben und gehen von einem sehr starken Sommergeschäft (ab Juli 2020) aus. Mittels überzeugender Leistungen und kundenfreundlicher Angebote hoffen wir, auch in Zukunft viele dieser Gäste in unser wunderbares Gebiet locken zu können – ganz nach dem Motto «Warum denn in die Ferne schweifen, das Gute liegt so nah».

Als strategisch neuen Bereich investieren wir in die Gastronomie. Für die Gesamtleitung und Entwicklung unserer Betriebe in den Shops der Tal- und Bergstation, dem Alpstubli, dem Pizzagadä und der Fronalphalle haben wir mit Armon Nigg einen ausgewiesenen Fachmann einstellen können. In Kooperation mit allen Betrieben wollen wir auf diese Weise erreichen, dass auf dem Stoos Einheimische und Gäste auf ein solides Grundangebot zählen können und auch in Spitzenzeiten jeder Gast einen Platz oder zumindest Zugang zu Speis und Trank findet. Uns ist sehr bewusst, dass die Stoosbahnen AG damit ihren Wirkungskreis vergrössert und wir noch viel mehr Anstrengungen in der Zusammenarbeit und im Austausch mit den Betrieben, den Gemeinden und betroffenen Organisation unternehmen müssen. Wir fühlen uns der sorgfältigen Weiterentwicklung der Region auf und um den Stoos sehr verpflichtet. Die Zufriedenheit der Gäste, der Einheimischen, der Hüsli-besitzer und der touristischen Organisationen, aber auch unserer Partner OAK, UAK, Verein Gratwanderweg, Skiklubs und weiterer Gruppierungen, ist uns ein grosses Anliegen.

Es bleibt zum Schluss der Dank an unsere treuen Gäste aus nah und fern, an unsere Mitarbeitenden und an die vielen Vertreter/-innen der unterschiedlichen Organisationen. Ohne ihre Unterstützung kämen wir alle nicht so gut voran und könnten ein Krisenjahr wie das vergangene nie so gut verarbeiten. Ein ganz normales Jahr war das nicht... Etwas weniger Unvorhergesehenes wünschen wir uns alle, und Gott stehe uns bei.

Thomas D. Meyer  
Präsident  
des Verwaltungsrats

Bruno Lifart  
Delegierter  
des Verwaltungsrats

# Stoosbahnen Gruppe

## Finanzen / Personal (1/3)

### ALLGEMEINE ENTWICKLUNG

Die Stoosbahnen AG ist gesetzlich nicht verpflichtet, eine konsolidierte Jahresrechnung über die Stoosbahnen Gruppe zu erstellen. Um den Aktionären/-innen dennoch einen Überblick über die gesamte Unternehmensgruppe zu bieten, wird eine konsolidierte Bilanz und Erfolgsrechnung auf freiwilliger Basis erstellt.

An der Generalversammlung genehmigen die Aktionäre/-innen lediglich den Einzelabschluss der Stoosbahnen AG.

Nachfolgend werden die konsolidierten Zahlen kommentiert.

Der Verlust der Stoosbahnen Gruppe für das Geschäftsjahr 1. Mai 2019 bis 30. April 2020 beträgt TCHF 411.

### ERTRAGSSITUATION

Der Personenverkehrsertrag hat gegenüber dem Vorjahr um 17.8% (Vorjahr Zunahme 48.5%) abgenommen. Gegenüber dem Fünf-Jahres-Schnitt hat er um 15.4% (Vorjahr 51.0%) zugenommen. Der Sommerumsatz hat einen Anteil von 51.3% (Vorjahr 49.2%) am Ganzjahres-Personenverkehrsertrag. Somit übertrifft der Sommerumsatz (Monate Mai bis Oktober) den Winterumsatz zum ersten Mal überhaupt, nachdem bereits im Vorjahr mehr Ersteintritte im Sommer als im Winter verzeichnet worden waren.

Der Verkehrsertrag hat gegenüber dem Vorjahr um TCHF 1823 abgenommen und beträgt TCHF 8771.

### AUFWANDSITUATION

Die Abnahme beim Personalaufwand beträgt 2.7% (Vorjahr Zunahme 35.1%). Im Verhältnis zum Nettoerlös beträgt der Personalaufwand 30.2% (Vorjahr 28.6%).

Der übrige betriebliche Aufwand hat um TCHF 702 abgenommen. Dies ist teilweise der Tatsache geschuldet, dass die Entschädigung für Dienstbarkeiten in der Höhe von TCHF 328 (Vorjahr: TCHF 389) neu im direkten Aufwand ausgewiesen wird.

Es verbleibt ein Betriebsgewinn vor Abschreibungen, Zinsen und Steuern (EBITDA) von TCHF 4684 (Vorjahr TCHF 5897). Die EBITDA-Marge liegt bei 34.6% (Vorjahr 40.0%).

Die Abschreibungen sind um TCHF 1456 auf TCHF 4125 gesunken. Die Ursache für die Abnahme liegt im Wesentlichen in der im Vorjahr überhöhten Abschreibung des Goodwills, der aus der Fusion der Luftseilbahn Morschach-Stoos AG mit der Stoosbahnen AG entstanden ist.

### PERSONAL

Der Personalbestand umfasst insgesamt 153 (Vorjahr 142) Mitarbeitende, wovon 56 (Vorjahr 39) Personen im Monatslohn angestellt sind. Umgerechnet entspricht dies 65 (Vorjahr 62) Vollzeitstellen, davon drei Lernende Kaufleute (Vorjahr drei) und drei Lernende Seilbahnmechatroniker (Vorjahr drei).

In der Betriebsleitung kam es zu den folgenden personellen Änderungen: Marc Luthiger hat von Luzia Betschart die Leitung Finanzen übernommen, und Armon Nigg hat die neu geschaffene Stelle als Gastleiter angetreten. Stefanie Lehmann hat neu die Leitung Personal inne, und Bianca Gwerder hat die Leitung Verkauf übernommen.

Stoosbahnen Gruppe  
Finanzen / Personal (2/3)

## INVESTITIONEN

Im Berichtsjahr wurde das Schneegebläse auf der Standseilbahn sowie die beiden Trinkwasserkraftwerke in Betrieb genommen. Zudem wurde die Fronalphalle inkl. «Rossgadä» akquiriert. Ferner wurden die Sesselbahnen am Fronalpstock einer umfassenden Revision unterzogen und Pistenkorrekturen vorgenommen.

## FINANZIERUNG

Das Aktienkapital der Stoosbahnen AG konnte um TCHF 250 (Vorjahr TCHF 600) erhöht werden und beträgt per Ende Geschäftsjahr TCHF 14 200. Somit weist die Stoosbahnen AG ein Finanzierungsverhältnis von 58:42 (Vorjahr 59:41) auf, was den Zielwert übertrifft (60:40).

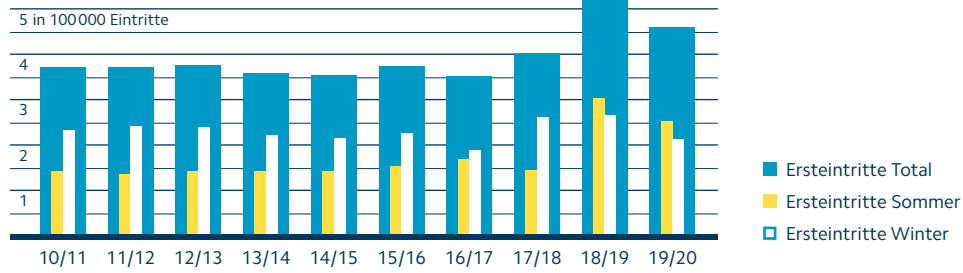
Da die Standseilbahn Schwyz-Stoos AG mit wenig Aktienkapital ausgestattet ist, beträgt das Finanzierungsverhältnis der Stoosbahnen Gruppe 87:13.

## CASH FLOW / LIQUIDITÄT

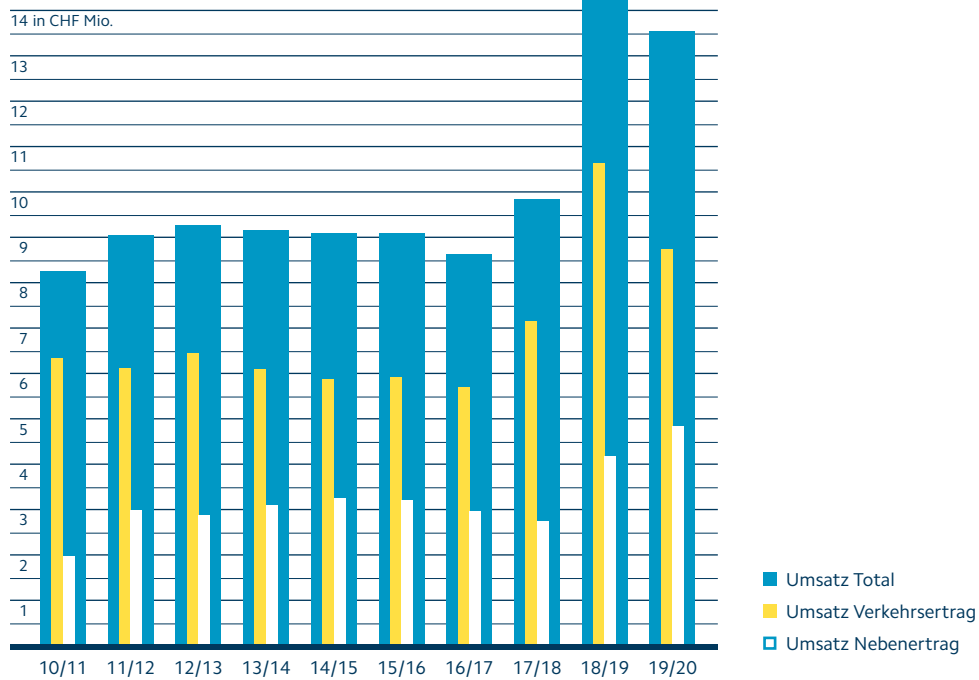
Es wurde keine konsolidierte Geldflussrechnung erstellt. Bei der Stoosbahnen AG beträgt der Cash Flow aus Betriebstätigkeit TCHF 895 (Vorjahr TCHF 2 397). Dies ergibt eine Cashflow-Marge von 8.4% (Vorjahr 19.4%). Im Berichtsjahr haben die liquiden Mittel der Stoosbahnen Gruppe insgesamt um TCHF 1 809 (Vorjahr TCHF 1 889) abgenommen.

Stoosbahnen Gruppe  
Finanzen / Personal (3/3)

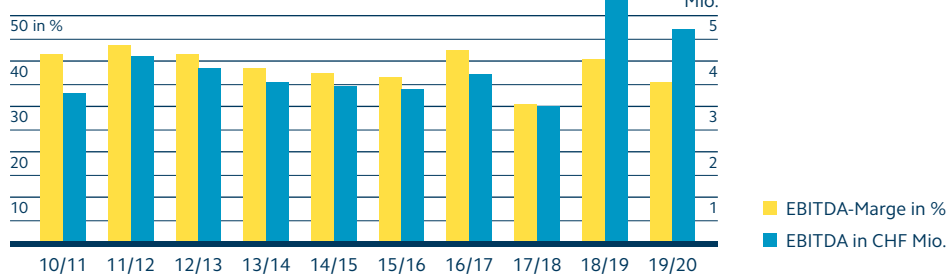
**ERSTEINTRITTE 2010/11 – 2019/20**



**UMSATZ 2010/11 – 2019/20**



**EBITDA-MARGE 2010/11 – 2019/20**



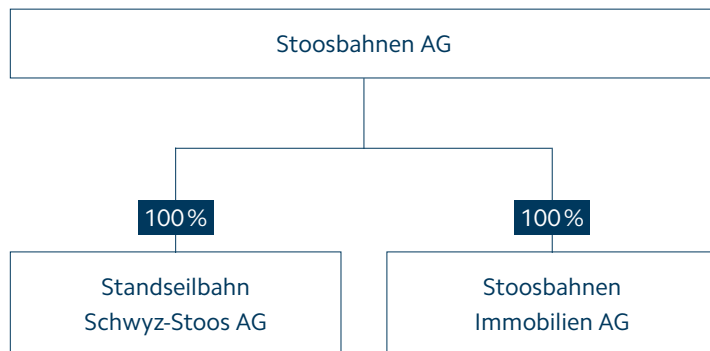


Wandgemälde am Hotel Alpstubli.

# Stoosbahnen Gruppe

## Konsolidierte Erfolgsrechnung <sup>(1/3)</sup>

### ORGANIGRAMM SEIT 30. 4. 2019



Stoosbahnen Gruppe  
Konsolidierte Erfolgsrechnung (2/3)

Angaben in TCHF

|   |   | 2019/20 |               | 2018/19       |
|---|---|---------|---------------|---------------|
| <b>VERKEHRSERTRAG</b>                           |   |         |               |               |
| Personenverkehr                                 |   | 8 474   |               | 10 304        |
| Güterverkehr                                    |   | 298     | <b>8 771</b>  | 290           |
|   |   |         |               | <b>10 594</b> |
| <b>NEBENERTRÄGE</b>                             |   |         |               |               |
| Pacht, Miete, Parkgebühren                      |   | 977     |               | 829           |
| Abgeltungen PBG                                 |   | 1 856   |               | 1 975         |
| Übrige Erträge                                  | 8 | 1 738   |               | 1 306         |
| Aktivierete Eigenleistungen                     |   | 211     | <b>4 782</b>  | 26            |
|   |   |         |               | <b>4 135</b>  |
| <b>NETTOERLÖS</b>                               |   |         | <b>13 553</b> | <b>14 729</b> |
| <b>DIREKTER AUFWAND</b>                         | 8 |         | <b>-1 705</b> | <b>-854</b>   |
| <b>PERSONALAUFWAND</b>                          |   |         | <b>-4 092</b> | <b>-4 206</b> |
| <b>ÜBRIGER BETRIEBLICHER AUFWAND</b>            |   |         |               |               |
| Entschädigung für Dienstbarkeiten               | 8 | 0       |               | -389          |
| Verwaltungs- und Informatikaufwand              |   | -869    |               | -807          |
| Werbeaufwand                                    |   | -555    |               | -736          |
| Versicherungen                                  |   | -198    |               | -164          |
| Mietzinsen                                      |   | -34     |               | -203          |
| Energieaufwand                                  |   | -671    |               | -673          |
| Unterhalt, Reparaturen & Ersatz Betriebsanlagen |   | -745    |               | -750          |
| Übriger Betriebsaufwand                         |   | 0       | <b>-3 071</b> | -51           |
|   |   |         |               | <b>-3 773</b> |
| <b>EBITDA</b>                                   |   |         | <b>4 684</b>  | <b>5 897</b>  |

**ABKÜRZUNG**

PBG = Personenbeförderungsgesetz

**BEMERKUNG**

Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen.



Stoosbahnen Gruppe  
Konsolidierte Erfolgsrechnung (3/3)

Angaben in TCHF

|   | 2019/20     | 2018/19     |
|---|-------------|-------------|
| <b>ABSCHREIBUNGEN UND WERTBERICHTIGUNGEN<br/>AUF POSITIONEN DES ANLAGEVERMÖGENS</b> | -4 125      | -5 581      |
| <b>EBIT</b>   | <b>559</b>  | <b>316</b>  |
| Finanzerfolg  | -856        | -833        |
| Veränderung Reserve Art. 36 PBG   | -130        | -120        |
| Nebenbetrieblicher Erfolg   | 0           | 9           |
| <b>ORDENTLICHER ERFOLG VOR STEUERN</b>  | <b>-427</b> | <b>-627</b> |
| Gewinn aus Verkauf Anlagevermögen   | 39          | 846         |
| <b>JAHRESERFOLG VOR STEUERN</b>   | <b>-389</b> | <b>219</b>  |
| Direkte Steuern   | -22         | -55         |
| <b>JAHRESERFOLG</b>   | <b>-411</b> | <b>164</b>  |

**BEMERKUNG**

Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen.

# Stoosbahnen Gruppe

## Konsolidierte Bilanz – Aktiven

| Angaben in TCHF   | 30. 4. 2020 |                | 30. 4. 2019 |                |
|---|-------------|----------------|-------------|----------------|
| Flüssige Mittel   |             | 3 571          |             | 5 380          |
| Forderungen aus Lieferungen & Leistungen                        | 422         |                | 314         |                |
| – Wertberichtigung auf Forderungen aus Lieferungen & Leistungen | -34         | <b>388</b>     | -106        | <b>208</b>     |
| Übrige kurzfristige Forderungen                                 |             | 1 100          |             | 1 356          |
| Vorräte   |             | 276            |             | 309            |
| Aktive Rechnungsabgrenzungen                                    |             | 566            |             | 395            |
| <b>UMLAUFVERMÖGEN</b>   |             | <b>5 901</b>   |             | <b>7 648</b>   |
| <b>SACHANLAGEN</b>  |             |                |             |                |
| Immobilien und Transportanlagen                                 | 104 776     |                | 102 183     |                |
| Übrige Sachanlagen  | 9 467       | <b>114 243</b> | 11 152      | <b>113 335</b> |
| <b>FINANZ- UND IMMATERIELLE ANLAGEN</b>                         |             | 242            |             | 543            |
| <b>ANLAGEVERMÖGEN</b>   | 5           | <b>114 485</b> |             | <b>113 878</b> |
| <b>BILANZSUMME</b>  |             | <b>120 386</b> |             | <b>121 526</b> |

**BEMERKUNG**

Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen.

# Stoosbahnen Gruppe

## Konsolidierte Bilanz – Passiven

Angaben in TCHF

|  |   | 30. 4. 2020    | 30. 4. 2019    |
|--|---|----------------|----------------|
| <b>KURZFRISTIGES FREMDKAPITAL</b>              |   |                |                |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen & Leistungen |   | 764            | 2 906          |
| Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten    |   | 2 954          | 4 436          |
| Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten          |   | 1 822          | 1 624          |
| Passive Rechnungsabgrenzungen                  |   | 763            | 637            |
| Kurzfristige Rückstellungen                    |   | 202            | 254            |
|  |   | <b>6 504</b>   | <b>9 856</b>   |
| <b>LANGFRISTIGES FREMDKAPITAL</b>              |   |                |                |
| Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten    | 6 | 76 750         | 73 972         |
| Übrige langfristige Verbindlichkeiten          | 7 | 20 766         | 21 076         |
| Langfristige Rückstellungen                    |   | 499            | 733            |
|  |   | <b>98 015</b>  | <b>95 781</b>  |
| <b>FREMDKAPITAL</b>                            |   | <b>104 519</b> | <b>105 637</b> |
| Aktienkapital                                  |   | 14 200         | 13 950         |
| Gewinnreserven                                 |   | 20             | 19             |
| Spezialreserve Art. 36 PBG                     |   | 1 549          | 1 419          |
| <b>BILANZGEWINN</b>                            |   |                |                |
| Gewinnvortrag                                  |   | 509            | 346            |
| Jahreserfolg                                   |   | -411           | 164            |
| Eigene Aktien                                  |   | 0              | -9             |
| <b>EIGENKAPITAL</b>                            |   | <b>15 866</b>  | <b>15 889</b>  |
| <b>BILANZSUMME</b>                             |   | <b>120 386</b> | <b>121 526</b> |

**ABKÜRZUNG**

PBG = Personenbeförderungsgesetz

**BEMERKUNG**

Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen.

# Stoosbahnen Gruppe

## Anhang (1/3)

### 1. GRUNDLAGE DER KONSOLIDierten JAHRESRECHNUNG

Die konsolidierte Jahresrechnung der Stoosbahnen AG und deren Tochtergesellschaften wird freiwillig erstellt. Sie basiert auf den geprüften handelsrechtlichen Einzel- und Zwischenabschlüssen der Konzerngesellschaften per 30. April 2020 unter Berücksichtigung allfälliger Bildung und Auflösung von stillen Reserven.

Die Umsätze aus Lieferungen und Leistungen, Zinsen, übrige Aufwendungen und Erträge sowie Forderungen und Verbindlichkeiten zwischen den konsolidierten Gesellschaften wurden in der konsolidierten Jahresrechnung eliminiert.

Zwischengewinne von Bedeutung, die aufgrund von Transaktionen innerhalb der Stoosbahnen-Gruppe entstanden sind, fielen keine an.

### 2. KONSOLIDIERUNGSKREIS

Folgende Gesellschaften, die direkt oder indirekt zu 100% im Eigentum der Stoosbahnen AG stehen, sind in die Konsolidierung einbezogen worden:

| Gesellschaft / Grundkapital     | Bilanzstichtag           |
|---------------------------------|--------------------------|
| Standseilbahn Schwyz-Stoos AG   | 31.12.2019 <sup>1)</sup> |
| Stoosbahnen Immobilien AG       | 30.4.2020                |
| Luftseilbahn Morschach-Stoos AG | 30.11.2018               |

Es bestehen keine weiteren wesentlichen Beteiligungsverhältnisse.

Die Stoosbahnen AG hat die Luftseilbahn Morschach-Stoos AG mittels Absorptionsfusion per 1.12.2018 übernommen.

<sup>1)</sup> Für die Konsolidierung wurde ein Zwischenabschluss per 30.4.2020 erstellt.

### 3. KONSOLIDIERUNGSMETHODE

Das Eigenkapital der vollkonsolidierten Gesellschaften wurde bei der Erstkonsolidierung mit den jeweiligen Beteiligungsbuchwerten verrechnet. Die aus der Verrechnung entstehende Differenz (Goodwill) wurde direkt im Eigenkapital erfasst.

### 4. GRUNDSÄTZE DER RECHNUNGSLEGUNG

Die Bewertung der Aktiven und Passiven erfolgt zu den Bewertungsvorschriften des schweizerischen Obligationenrechts. Die Aktiven sind höchstens zu Anschaffungskosten bzw. zu Herstellkosten unter Berücksichtigung der notwendigen Wertberichtigungen bilanziert. Die Passiven sind vollständig ausgewiesen, allen erkennbaren Verlustrisiken und Minderwerten wird durch Wertberichtigungen oder Rückstellungen Rechnung getragen. Die Stoosbahnen Immobilien AG legte ihren Bilanzstichtag neu auf den 30. April fest, erstmals per 30. April 2019. Das letzte Geschäftsjahr umfasst den Zeitraum vom 1. Januar 2019 bis 30. April 2019.

Stoosbahnen Gruppe  
Anhang (2/3)

## 5. ANLAGEVERMÖGEN

Die Bewertung des Anlagevermögens erfolgt zu Anschaffungskosten abzüglich betriebswirtschaftlich notwendigen Abschreibungen sowie Verlusten aus Wertbeeinträchtigungen. Die Abschreibungen erfolgen linear über die wirtschaftliche Nutzungsdauer des Anlageguts. Die Grundstücke werden nicht abgeschrieben. Der Verwaltungsrat behält sich vor, im Rahmen des Vorsichtsprinzips weitergehende Abschreibungen zu tätigen und damit stille Reserven zu bilden. Die der abgeltungsberechtigten Sparte unterliegenden Sachanlagen werden nach den Bestimmungen des PBG vorgenommen.

| Angaben in TCHF                  | 30. 4. 2020    | 30. 4. 2019    |
|----------------------------------|----------------|----------------|
| Grundbesitz                      | 1 115          | 1 117          |
| Sesselbahnen Fronalpstock        | 4 584          | 4 710          |
| Sesselbahn Klingenstein          | 6 179          | 6 541          |
| Luftseilbahn Morschach–Stoos     | 2 097          | 2 230          |
| Standseilbahn Schwyz–Stoos       | 75 743         | 76 367         |
| Skilifte                         | 591            | 635            |
| Übrige Gebäude & Liegenschaften  | 12 732         | 11 185         |
| Beschneigungsanlage              | 4 783          | 4 947          |
| Finanz- und immaterielle Anlagen | 242            | 543            |
| Übrige Sachanlagen               | 6 420          | 5 605          |
| <b>Total Anlagevermögen</b>      | <b>114 485</b> | <b>113 878</b> |

## 6. LANGFRISTIGE VERZINSLICHE VERBINDLICHKEITEN

| Angaben in TCHF  | 30. 4. 2020   | 30. 4. 2019   |
|--|---------------|---------------|
| Verbindlichkeiten gegenüber Dritten                      | 74 934        | 68 870        |
| Verbindlichkeiten gegenüber Leasinggesellschaften        | 566           | 770           |
| Verbindlichkeiten gegenüber Aktionären                   | 1 250         | 4 332         |
| <b>Total langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten</b> | <b>76 750</b> | <b>73 972</b> |

## 7. ÜBRIGE LANGFRISTIGE VERBINDLICHKEITEN

Die übrigen langfristigen Verbindlichkeiten enthalten NRP-Darlehen.

Stoosbahnen Gruppe  
Anhang (3/3)

## 8. DIREKTER AUFWAND

Im Geschäftsjahr 2018/19 sind weiterverrechnete Aufwände im Umfang von TCHF 599 mit dem übrigen Ertrag verrechnet worden. Im aktuellen Geschäftsjahr 2019/20 wird keine Verrechnung von Aufwand und Ertrag vorgenommen, sprich Aufwand und Ertrag werden brutto dargestellt. Ferner wird die Entschädigung für Dienstbarkeiten ab dem Geschäftsjahr 2019/20 im direkten Aufwand ausgewiesen.

## 9. WEITERE ANGABEN

Angaben in TCHF

30. 4. 2020      30. 4. 2019

### VERPFÄNDETE ODER ABGETRETENE AKTIVEN

|                                     | 30. 4. 2020 | 30. 4. 2019 |
|-------------------------------------|-------------|-------------|
| Verpfändete Grundstücke und Anlagen | 25 868      | 23 356      |

### ANZAHL VOLLZEITSTELLEN IM JAHRESDURCHSCHNITT

|      |      |
|------|------|
| > 50 | > 50 |
|------|------|

## COVID-19

Am 31. Januar 2020 hat die Weltgesundheitsorganisation (WHO) die Ausbreitung von COVID-19 (so genanntes «Coronavirus») als internationale Gesundheitsnotlage bezeichnet. Verwaltungsrat und Geschäftsleitung der Stoosbahnen AG verfolgen die Ereignisse und haben bereits notwendige Massnahmen getroffen. So wurde Kurzarbeit angemeldet und zur Liquiditätssicherung ein verbürgter COVID-19-Kredit in Anspruch genommen. Zum Zeitpunkt der Genehmigung dieser Jahresrechnung können die finanziellen Folgen der direkten und indirekten Auswirkungen dieser Pandemie noch nicht zuverlässig beurteilt werden. Insbesondere ist es aktuell nicht möglich, Dauer und Schwere einer möglichen zweiten Welle und der mittlerweile erwarteten Rezession sowie deren Auswirkungen auf die Stoosbahnen Gruppe zuverlässig abzuschätzen. Auch Umfang und Wirkung weiterer unterstützender Massnahmen zu Gunsten der Stoosbahnen Gruppe durch öffentliche Hand und Banken können nicht abgeschätzt werden. Abgesehen von möglichen, schwerwiegenden Auswirkungen einer Rezession und potentiellen von Bund und Kanton angeordneten Einschränkungen kann die Fortführungsfähigkeit der Stoosbahnen Gruppe aus heutiger Sicht als nicht gefährdet im Sinne von Art. 958a Abs. 2 OR betrachtet werden.

# Stoosbahnen Gruppe

## Bericht der Revisionsstelle



Tel. +41 41 874 70 70  
Fax +41 41 874 70 80  
www.bdo.ch

BDO AG  
Marktgasse 4  
6460 Altdorf

### BERICHT DES WIRTSCHAFTSPRÜFERS

An den Verwaltungsrat der Stoosbahnen AG, Stoos

Auftragsgemäss haben wir eine Review des konsolidierten Abschlusses nach OR auf Seite 16 bis 22 im Geschäftsbericht der Stoosbahnen AG für das am 30. April 2020 abgeschlossene Geschäftsjahr vorgenommen.

Für den konsolidierten Abschluss nach OR ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, aufgrund unserer Review einen Bericht über den konsolidierten Abschluss nach OR abzugeben.

Unsere Review erfolgte nach dem Schweizer Prüfungsstandard 910 "Review (prüferische Durchsicht) von Abschlüssen" sowie dem International Standard on Review Engagements 2400. Danach ist eine Review so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen im konsolidierten Abschluss nach OR erkannt werden, wenn auch nicht mit derselben Sicherheit wie bei einer Prüfung. Eine Review besteht hauptsächlich aus der Befragung von Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern sowie analytischen Prüfungshandlungen in Bezug auf die dem konsolidierten Abschluss nach OR zugrunde liegenden Daten. Wir haben eine Review, nicht aber eine Prüfung, durchgeführt und geben aus diesem Grund kein Prüfungsurteil ab.

Bei unserer Review sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass der konsolidierte Abschluss nach OR der Stoosbahnen AG nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entspricht.

Altdorf, 24. Juli 2020

BDO AG

Beat Marty  
dipl. Wirtschaftsprüfer

Richard Föhn  
dipl. Treuhandexperte

Beilagen  
Konsolidierter Abschluss nach OR

BDO AG, mit Hauptsitz in Zürich, ist die unabhängige, rechtlich selbstständige Schweizer Mitgliedsfirma des internationalen BDO Netzwerkes.



Feuerlilie entlang des Gratwanderwegs Klingenstein–Fronalpstock.



# Stoosbahnen AG

## Erfolgsrechnung <sup>(1/2)</sup>

Angaben in TCHF

|   |    | 2019/20 |               | 2018/19 |               |
|---|----|---------|---------------|---------|---------------|
| <b>VERKEHRSERTRAG</b>                                   |    |         |               |         |               |
| Personenverkehr   |    | 6 073   |               | 7 244   |               |
| Güterverkehr  |    | 11      | <b>6 084</b>  | 12      | <b>7 256</b>  |
|   |    |         | 57%           |         | 59%           |
| <b>NEBENERTRÄGE</b>                                     |    |         |               |         |               |
| Pacht, Miete, Parkgebühren                              |    | 845     |               | 872     |               |
| Dienstleistungen  | 12 | 2 530   |               | 2 957   |               |
| Warenträge  |    | 311     |               | 355     |               |
| Übrige Erträge  |    | 745     |               | 882     |               |
| Aktivierete Eigenleistungen                             |    | 142     | <b>4 573</b>  | 26      | <b>5 093</b>  |
|   |    |         | 43%           |         | 41%           |
| <b>NETTOERLÖS</b>                                       |    |         |               |         |               |
|   |    |         | <b>10 658</b> |         | <b>12 348</b> |
|   |    |         | 100%          |         | 100%          |
| <b>DIREKTER AUFWAND</b>                                 |    |         |               |         |               |
|   |    |         | <b>-1 121</b> |         | <b>-1 110</b> |
|   |    |         | -11%          |         | -9%           |
| <b>PERSONALAUFWAND</b>                                  |    |         |               |         |               |
| Lohnaufwand   |    | -3 423  |               | -3 564  |               |
| Sozialversicherungsaufwand                              |    | -477    |               | -483    |               |
| Übriger Personalaufwand                                 |    | -192    | <b>-4 092</b> | -158    | <b>-4 206</b> |
|   |    |         | -38%          |         | -34%          |
| <b>ÜBRIGER BETRIEBLICHER AUFWAND</b>                    |    |         |               |         |               |
| Entschädigung für Dienstbarkeiten                       | 13 | 0       |               | -327    |               |
| Verwaltungs-, Informatik und<br>übriger Betriebsaufwand |    | -707    |               | -792    |               |
| Werbeaufwand  |    | -555    |               | -553    |               |
| Versicherungen  |    | -198    |               | -98     |               |
| Mietzinsen  |    | -476    |               | -356    |               |
| Energieaufwand  |    | -475    |               | -487    |               |
| Unterhalt, Reparaturen und<br>Ersatz Betriebsanlagen    |    | -537    | <b>-2 947</b> | -579    | <b>-3 192</b> |
|   |    |         | -28%          |         | -26%          |
| <b>EBITDA</b>   |    |         |               |         |               |
|   |    |         | <b>2 497</b>  |         | <b>3 842</b>  |
|   |    |         | 23%           |         | 31%           |

**BEMERKUNG**

Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen.

Stoosbahnen AG  
Erfolgsrechnung (2/2)

Angaben in TCHF

|   |    | 2019/20     |      | 2018/19     |      |
|---|----|-------------|------|-------------|------|
| <b>ABSCHREIBUNGEN UND WERT-<br/>BERICHTIGUNGEN AUF POSITIONEN<br/>DES ANLAGEVERMÖGENS</b> |    | -2 208      | -21% | -3 926      | -32% |
| <b>EBIT</b>   |    | <b>288</b>  |      | <b>-84</b>  |      |
| <b>FINANZERFOLG</b>   | 14 | -494        | -5%  | -585        | -5%  |
| Nebenbetrieblicher Erfolg   | 15 | 0           |      | 9           |      |
| <b>ORDENTLICHER ERFOLG<br/>VOR STEUERN</b>  |    | <b>-206</b> |      | <b>-660</b> |      |
| Gewinn aus Verkauf Anlagevermögen   |    | 33          |      | 836         |      |
| Periodenfremder Ertrag  |    | 10          |      | 0           |      |
| <b>JAHRESERFOLG VOR STEUERN</b>   |    | <b>-163</b> |      | <b>176</b>  |      |
| <b>DIREKTE STEUERN</b>  |    | -22         |      | -28         |      |
| <b>JAHRESERFOLG</b>   |    | <b>-185</b> | -2%  | <b>148</b>  | 1%   |

**BEMERKUNG**

Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen.

# Stoosbahnen AG

## Bilanz – Aktiven

| Angaben in TCHF   |   | 30. 4. 2020  |               | 30. 4. 2019  |               |
|---|---|--------------|---------------|--------------|---------------|
| Flüssige Mittel   |   | 603          |               | 1934         |               |
| Forderungen aus Lieferungen & Leistungen                        | 2 | 625          |               | 570          |               |
| – Wertberichtigung auf Forderungen aus Lieferungen & Leistungen |   | -34          | <b>591</b>    | -106         | <b>464</b>    |
| Übrige kurzfristige Forderungen                                 | 3 | 750          |               | 712          |               |
| Vorräte   | 4 | 234          |               | 250          |               |
| Aktive Rechnungsabgrenzungen                                    | 5 | 434          |               | 183          |               |
| <b>UMLAUFVERMÖGEN</b>   |   | <b>2612</b>  | 8%            | <b>3544</b>  | 10%           |
| <b>SACHANLAGEN</b>  | 6 |              |               |              |               |
| Grundbesitz   |   | 872          |               | 834          |               |
| Transportanlagen  |   | 17 152       |               | 17 995       |               |
| Übrige Sachanlagen  |   | 9 724        | <b>27 748</b> | 9 939        | <b>28 768</b> |
| <b>FINANZ- UND IMMATERIELLE ANLAGEN</b>                         | 7 | 3016         |               | 1946         |               |
| <b>ANLAGEVERMÖGEN</b>   |   | <b>30764</b> | 92%           | <b>30715</b> | 90%           |
| <b>BILANZSUMME</b>  |   | <b>33377</b> | 100%          | <b>34258</b> | 100%          |

### BEMERKUNG

Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen.

# Stoosbahnen AG

## Bilanz – Passiven

Angaben in TCHF

|  |    | 30. 4. 2020 |                    | 30. 4. 2019 |                    |
|--|----|-------------|--------------------|-------------|--------------------|
| <b>KURZFRISTIGES FREMDKAPITAL</b>              |    |             |                    |             |                    |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen & Leistungen | 8  | 1 033       |                    | 1 436       |                    |
| Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten    | 9  | 1 282       |                    | 1 763       |                    |
| Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten          | 10 | 1 442       |                    | 985         |                    |
| Passive Rechnungsabgrenzungen                  |    | 319         |                    | 291         |                    |
| Kurzfristige Rückstellungen                    |    | 197         | <b>4 273</b> 13%   | 249         | <b>4 725</b> 14%   |
| <b>LANGFRISTIGES FREMDKAPITAL</b>              |    |             |                    |             |                    |
| Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten    | 11 | 14 056      |                    | 14 320      |                    |
| Übrige langfristige Verbindlichkeiten          |    | 526         |                    | 531         |                    |
| Langfristige Rückstellungen                    |    | 499         | <b>15 081</b> 45%  | 733         | <b>15 584</b> 45%  |
| <b>FREMDKAPITAL</b>                            |    |             |                    |             |                    |
|  |    |             | <b>19 354</b> 58%  |             | <b>20 309</b> 59%  |
| Aktienkapital                                  |    | 14 200      |                    | 13 950      |                    |
| Gesetzliche Gewinnreserven                     |    | 1           |                    | 0           |                    |
| Vortrag vom Vorjahr                            |    | 7           |                    | -140        |                    |
| Jahreserfolg                                   |    | -185        | <b>-178</b>        | 148         | <b>8</b>           |
| Eigene Aktien                                  |    | 0           |                    | -9          |                    |
| <b>EIGENKAPITAL</b>                            |    |             |                    |             |                    |
|  |    |             | <b>14 023</b> 42%  |             | <b>13 949</b> 41%  |
| <b>BILANZSUMME</b>                             |    |             |                    |             |                    |
|  |    |             | <b>33 377</b> 100% |             | <b>34 258</b> 100% |

**BEMERKUNG**

Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen.

# Stoosbahnen AG

## Anhang (1/5)

### 1. GRUNDSÄTZE DER RECHNUNGSLEGUNG

Die Rechnungslegung der Stoosbahnen AG entspricht den Grundsätzen des Schweizerischen Obligationenrechts. Der Bilanzstichtag ist der 30. April. Die Rechnung wird in Schweizer Franken geführt. Der vorliegende Jahresabschluss wurde nach den Bestimmungen des Schweizerischen Rechnungslegungsrechts (32. Titel des Obligationenrechts) erstellt.

### 2. FORDERUNGEN AUS LIEFERUNGEN UND LEISTUNGEN

Die Bewertung von Forderungen aus Lieferungen und Leistungen erfolgt zum Nominalwert abzüglich betriebswirtschaftlich notwendiger Wertberichtigungen. Die Berechnung der Wertberichtigung wird nach folgendem Stufenverfahren vorgenommen:

1. Einzelwertberichtigung aufgrund von Bonitäts- und Altersrisiken
2. Pauschalwertberichtigung auf dem Restbetrag von 5 % (ohne Forderungen gegenüber Tochtergesellschaften)

| Angaben in TCHF  | 30. 4. 2020 | 30. 4. 2019 |
|--|-------------|-------------|
| Forderungen aus Lieferungen & Leistungen gegenüber Dritten               | 411         | 295         |
| Forderungen aus Lieferungen & Leistungen gegenüber Tochtergesellschaften | 214         | 276         |
| <b>Total Forderungen aus Lieferungen &amp; Leistungen</b>                | <b>625</b>  | <b>570</b>  |

### 3. ÜBRIGE KURZFRISTIGE FORDERUNGEN

| Angaben in TCHF   | 30. 4. 2020 | 30. 4. 2019 |
|---|-------------|-------------|
| Übrige kurzfristige Forderungen gegenüber Dritten               | 748         | 706         |
| Übrige kurzfristige Forderungen gegenüber Tochtergesellschaften | 1           | 6           |
| <b>Total kurzfristige Forderungen</b>                           | <b>750</b>  | <b>712</b>  |

### 4. VORRÄTE

Das Hilfsmaterial und die Warenvorräte werden zu Einstandspreisen (first in first out) oder zum tieferen Marktwert bilanziert.

| Angaben in TCHF      | 30. 4. 2020 | 30. 4. 2019 |
|----------------------|-------------|-------------|
| Handelswaren         | 16          | 16          |
| Merchandising        | 48          | 42          |
| Tickets              | 124         | 164         |
| Diesel               | 32          | 7           |
| Heizöl               | 13          | 21          |
| <b>Total Vorräte</b> | <b>234</b>  | <b>250</b>  |

Stoosbahnen AG  
Anhang (2/5)

## 5. AKTIVE RECHNUNGSABGRENZUNGEN

| Angaben in TCHF  | 30. 4. 2020 | 30. 4. 2019 |
|--|-------------|-------------|
| Aktive Rechnungsabgrenzungen gegenüber Dritten               | 415         | 183         |
| Aktive Rechnungsabgrenzungen gegenüber Tochtergesellschaften | 19          | 0           |
| <b>Total Aktive Rechnungsabgrenzungen</b>                    | <b>434</b>  | <b>183</b>  |

## 6. SACHANLAGEN

Die Bewertung des Sachanlagevermögens erfolgt zu Anschaffungskosten abzüglich betriebswirtschaftlich notwendigen Abschreibungen sowie Verlusten aus Wertbeeinträchtigungen.

Die Abschreibungen erfolgen linear über die wirtschaftliche Nutzungsdauer des Anlageguts.

Die Grundstücke werden nicht abgeschrieben.

Der Verwaltungsrat behält sich vor, im Rahmen des Vorsichtsprinzips weitergehende Abschreibungen zu tätigen und damit stille Reserven zu bilden.

## 7. FINANZ- UND IMMATERIELLE ANLAGEN

Die Finanz- und immateriellen Anlagen werden zu Anschaffungswerten abzüglich betriebswirtschaftlich notwendigen Wertberichtigungen bewertet.

### BETEILIGUNGEN

|  |   |
|--|---|
| <b>Standseilbahn Schwyz-Stoos AG, 6433 Stoos</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zweck: Bau, Betrieb und Unterhalt der neuen Standseilbahn</li> <li>– Aktienkapital: Total TCHF 1 000, Anteil TCHF 1 000</li> <li>– Kapital- und Stimmanteil 100 %</li> </ul>   |
| <b>Stoosbahnen Immobilien AG, 6433 Stoos</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zweck: Erwerb, Halten, Verwalten und Veräussern von Grundstücken</li> <li>– Aktienkapital: Total TCHF 100, Anteil TCHF 100</li> <li>– Kapital- und Stimmanteil 100%</li> </ul> |
| <b>Luftseilbahn Morschach-Stoos AG, 6433 Stoos</b> | Die Stoosbahnen AG hat die Luftseilbahn Morschach-Stoos AG mittels Absorptionsfusion per 1. Dezember 2018 übernommen.   |

## 8. VERBINDLICHKEITEN AUS LIEFERUNGEN UND LEISTUNGEN

Die Bewertung der Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen erfolgt zum Nominalwert.

| Angaben in TCHF  | 30. 4. 2020 | 30. 4. 2019 |
|--|-------------|-------------|
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen & Leistungen gegenüber Dritten               | 648         | 759         |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen & Leistungen gegenüber Tochtergesellschaften | 386         | 677         |
| <b>Total Verbindlichkeiten aus Lieferungen &amp; Leistungen</b>                | <b>1033</b> | <b>1436</b> |

Stoosbahnen AG  
Anhang (3/5)

### 9. KURZFRISTIGE VERZINSLICHE VERBINDLICHKEITEN

| Angaben in TCHF   | 30. 4. 2020  | 30. 4. 2019  |
|---|--------------|--------------|
| Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Dritten               | 730          | 1 375        |
| Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Leasinggesellschaften | 552          | 388          |
| <b>Total kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten</b>                    | <b>1 282</b> | <b>1 763</b> |

### 10. ÜBRIGE KURZFRISTIGE VERBINDLICHKEITEN

| Angaben in TCHF   | 30. 4. 2020  | 30. 4. 2019 |
|---|--------------|-------------|
| Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten gegenüber Dritten               | 1 432        | 943         |
| Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten gegenüber Tochtergesellschaften | 10           | 43          |
| <b>Total übrige kurzfristige Verbindlichkeiten</b>                    | <b>1 442</b> | <b>985</b>  |

### 11. LANGFRISTIGE VERZINSLICHE VERBINDLICHKEITEN

| Angaben in TCHF   | 30. 4. 2020   | 30. 4. 2019   |
|---|---------------|---------------|
| Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Dritten               | 12 240        | 12 300        |
| Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Leasinggesellschaften | 566           | 770           |
| Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Aktionären            | 1 250         | 1 250         |
| <b>Total langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten</b>                    | <b>14 056</b> | <b>14 320</b> |

Die langfristigen verzinslichen Verbindlichkeiten werden zum Nominalwert bewertet. Anlagen aus Finanzierungsleasing werden aktiviert und die entsprechenden Leasingverbindlichkeiten (ohne Zins) passiviert. Der Zins wird bei Bezahlung direkt dem Finanzaufwand belastet.

### 12. ERTRAG DIENSTLEISTUNGEN

| Angaben in TCHF                               | 2019/20      | 2018/19      |
|---|--------------|--------------|
| Leistungsaufträge                             | 188          | 187          |
| Ertrag Dienstleistungen Dritte                | 69           | 113          |
| Ertrag Dienstleistungen Tochtergesellschaften | 2 272        | 2 657        |
| <b>Total Ertrag Dienstleistungen</b>          | <b>2 530</b> | <b>2 957</b> |

### 13. ENTSCHÄDIGUNG FÜR DIENSTBARKEITEN

Die Entschädigung für Dienstbarkeiten wird neu im direkten Aufwand ausgewiesen.

Stoosbahnen AG  
Anhang (4/5)

#### 14. FINANZERFOLG

| Angaben in TCHF           | 2019/20     | 2018/19     |
|---------------------------|-------------|-------------|
| Finanzaufwand             | -520        | -595        |
| Finanzertrag              | 26          | 10          |
| <b>Total Finanzerfolg</b> | <b>-494</b> | <b>-585</b> |

#### 15. NEBENBETRIEBLICHER ERFOLG

| Angaben in TCHF                            | 2019/20  | 2018/19  |
|--|----------|----------|
| Erlös aus Verkauf Parkplätze Parkhaus      | 0        | 269      |
| Kostenanteil verkaufte Parkplätze Parkhaus | 0        | -260     |
| <b>Total Nebenbetrieblicher Erfolg</b>     | <b>0</b> | <b>9</b> |

#### 16. WEITERE ANGABEN

| Angaben in TCHF                             | 30. 4. 2020 | 30. 4. 2019 |
|---|-------------|-------------|
| <b>VERPFÄNDETE ODER ABGETRETENE AKTIVEN</b> |             |             |
| Verpfändete Grundstücke und Anlagen         | 18097       | 19217       |

#### HAFTPFLICHTVERSICHERUNGEN

|                     |       |       |
|---------------------|-------|-------|
| Betriebshaftpflicht | 50000 | 50000 |
| Organhaftpflicht    | 10000 | 10000 |

#### VERBINDLICHKEITEN GEGENÜBER VORSORGE-EINRICHTUNGEN

|                 |    |    |
|-----------------|----|----|
| NoventusCollect | 25 | 21 |
|-----------------|----|----|

#### NETTOAUFLÖSUNG DER STILLEN RESERVEN

|  |     |     |
|--|-----|-----|
|  | n/a | n/a |
|--|-----|-----|

#### ANZAHL VOLLZEITSTELLEN IM JAHRESDURCHSCHNITT

|  |     |     |
|--|-----|-----|
|  | >50 | >50 |
|--|-----|-----|

#### RISIKOBEURTEILUNG (FREIWILLIGE ANGABE)

Die Stoosbahnen AG verfügt über ein implementiertes Risiko-Management. Eine Risikobeurteilung wird periodisch vorgenommen, wobei die Risiken und deren Auswirkungen systematisch bewertet werden. Mit entsprechenden, vom Verwaltungsrat beschlossenen Massnahmen werden diese Risiken vermieden, vermindert oder überwältigt. Die selbst zu tragenden Risiken werden konsequent überwacht.



Stoosbahnen AG  
Anhang (5/5)

#### ANTRAG DES VERWALTUNGSRATS ÜBER DIE VERWENDUNG DES JAHRESERGEBNISSES

| Angaben in TCHF                             | 30. 4. 2020 | 30. 4. 2019 |
|---|-------------|-------------|
| Bilanzvortrag                               | 7           | -140        |
| Jahreserfolg                                | -185        | 148         |
| <b>Bilanzverlust (Vorjahr Bilanzgewinn)</b> | <b>-178</b> | <b>8</b>    |
| Zuweisung an gesetzliche Gewinnreserve      | 0           | -1          |
| <b>Vortrag auf neue Rechnung</b>            | <b>-178</b> | <b>7</b>    |

#### COVID-19

Am 31. Januar 2020 hat die Weltgesundheitsorganisation (WHO) die Ausbreitung von COVID-19 (so genanntes «Coronavirus») als internationale Gesundheitsnotlage bezeichnet. Verwaltungsrat und Geschäftsleitung der Stoosbahnen AG verfolgen die Ereignisse und haben bereits notwendige Massnahmen getroffen. So wurde Kurzarbeit angemeldet und zur Liquiditätssicherung ein verbürgter COVID-19-Kredit in Anspruch genommen. Zum Zeitpunkt der Genehmigung dieser Jahresrechnung können die finanziellen Folgen der direkten und indirekten Auswirkungen dieser Pandemie noch nicht zuverlässig beurteilt werden. Insbesondere ist es aktuell nicht möglich, Dauer und Schwere einer möglichen zweiten Welle und der mittlerweile erwarteten Rezession sowie deren Auswirkungen auf die Stoosbahnen AG zuverlässig abzuschätzen. Auch Umfang und Wirkung weiterer unterstützender Massnahmen zu Gunsten der Stoosbahnen AG durch öffentliche Hand und Banken können nicht abgeschätzt werden. Abgesehen von möglichen, schwerwiegenden Auswirkungen einer Rezession und potentiellen von Bund und Kanton angeordneten Einschränkungen kann die Fortführungsfähigkeit der Stoosbahnen AG aus heutiger Sicht als nicht gefährdet im Sinne von Art. 958a Abs. 2 OR betrachtet werden.

# Stoosbahnen AG

## Geldflussrechnung

Angaben in TCHF

|  | 2019/20       | 2018/19       |
|--|---------------|---------------|
|  | TOTAL         | TOTAL         |
| <b>A) MITTELFUSS AUS GESCHÄFTSTÄTIGKEIT</b>                              |               |               |
| Jahreserfolg   | -185          | 148           |
| + Abschreibungen   | 2 208         | 3 926         |
| + Auflösung (Vorjahr Bildung) Rückstellungen                             | -286          | 201           |
| - Auflösung zukünftige Nutzungsrechte                                    | 0             | -550          |
| - Gewinn aus Verkauf Anlagevermögen                                      | -33           | -836          |
| - Abnahme des Nettoumlaufvermögens                                       | -809          | -492          |
| <b>CASH FLOW FONDS FLÜSSIGE MITTEL BETRIEBLICH/NEBENBETRIEBLICH</b>      | <b>895</b>    | <b>2 397</b>  |
| <b>B) MITTELFUSS AUS INVESTITIONSTÄTIGKEIT</b>                           | <b>-2 225</b> | <b>2 062</b>  |
| <b>INVESTITIONEN NETTO</b>   |               |               |
| - Mantelnutzung neue Stoosbahn   | -5            | -1 808        |
| - Fahrzeuge  | -415          | -659          |
| - Gebäude  | -11           | -532          |
| - Übrige Investitionen   | -468          | -1 269        |
| - Gewährung Darlehen an Tochtergesellschaften                            | -1 372        | -303          |
| - Finanz- und immaterielle Anlagen                                       | 0             | -2 282        |
| <b>DESINVESTITIONEN NETTO</b>  |               |               |
| + Vermögensübertrag Parkhaus an Stoosbahnen Immobilien AG                | 0             | 3 622         |
| + Abgang Beteiligung Luftseilbahn Morschach-Stoos AG (Absorptionsfusion) | 0             | 4 201         |
| + Übrige Desinvestitionen  | 45            | 1 092         |
| <b>FREE CASH FLOW</b>  | <b>-1 330</b> | <b>4 459</b>  |
| <b>C) MITTELFUSS AUS FINANZIERUNGSTÄTIGKEIT</b>                          | <b>-1</b>     | <b>-4 466</b> |
| <b>FINANZIERUNG</b>  |               |               |
| + Aufnahme Darlehen und Kredite Dritte                                   | 672           | 245           |
| + Aufnahme Leasing   | 288           | 514           |
| + Aktienkapitalerhöhung  | 250           | 591           |
| <b>DEFINANZIERUNG</b>  |               |               |
| - Rückzahlung Darlehen und Kredite Dritte                                | -882          | -1 754        |
| - Rückzahlung Leasing  | -329          | -443          |
| - Vermögensübertrag Darlehen Aktionäre an Stoosbahnen Immobilien AG      | 0             | -3 618        |
| <b>ABNAHME FLÜSSIGE MITTEL</b>   | <b>-1 331</b> | <b>-7</b>     |
| Flüssige Mittel 1. Mai   | 1 934         | 1 941         |
| Flüssige Mittel 30. April  | 603           | 1 934         |
| <b>ABNAHME FLÜSSIGE MITTEL</b>   | <b>-1 331</b> | <b>-7</b>     |

**BEMERKUNG**

Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen.

# Stoosbahnen AG

## Anlagespiegel

Angaben in TCHF

| BEZEICHNUNG                                       | BUCHWERT<br>PER<br>1. 5. 2019 | ZUGÄNGE      | ABGÄNGE      | ABSCHREI-<br>BUNGEN | BUCHWERT<br>PER<br>30. 4. 2020 |
|---|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|--------------------------------|
| <b>TOTAL GRUNDBESITZ</b>                          | <b>834</b>                    | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>3</b>            | <b>831</b>                     |
| Grunderschliessung                                | 813                           | 5            | 0            | 37                  | 781                            |
| Mantelnutzung neue Stoosbahn                      | 3068                          | 5            | 0            | 61                  | 3012                           |
| Sesselbahnen Fronalpstock                         | 4710                          | 176          | 0            | 301                 | 4584                           |
| Sesselbahn Klingenstock                           | 6541                          | 0            | 0            | 362                 | 6179                           |
| Skilifte  | 421                           | 3            | 0            | 33                  | 391                            |
| Skilifte in Leasing                               | 213                           | 0            | 0            | 13                  | 201                            |
| Luftseilbahn Morschach–Stoos                      | 2230                          | 0            | 0            | 133                 | 2097                           |
| <b>TOTAL<br/>TRANSPORTANLAGEN</b>                 | <b>17 995</b>                 | <b>188</b>   | <b>0</b>     | <b>940</b>          | <b>17 243</b>                  |
| Gebäude Stoos                                     | 1841                          | 11           | 0            | 66                  | 1786                           |
| Beschneigungsanlage                               | 4947                          | 1            | 0            | 165                 | 4783                           |
| Beschneigungsanlage in Leasing                    | 0                             | 0            | 0            | 0                   | 0                              |
| Fahrzeuge   | 356                           | 0            | 0            | 166                 | 190                            |
| Fahrzeuge in Leasing                              | 1044                          | 415          | 0            | 189                 | 1270                           |
| Attraktionen                                      | 183                           | 0            | 0            | 23                  | 160                            |
| Pistensicherung & -korrekturen                    | 96                            | 241          | 0            | 31                  | 307                            |
| Übrige mobile Sachanlagen                         | 734                           | 0            | 12           | 98                  | 624                            |
| EDV, Kassen & Kommunikation                       | 738                           | 43           | 0            | 227                 | 554                            |
| <b>TOTAL<br/>ÜBRIGE SACHANLAGEN</b>               | <b>9 939</b>                  | <b>711</b>   | <b>12</b>    | <b>964</b>          | <b>9 674</b>                   |
| Wertschriften                                     | 23                            | 0            | 0            | 0                   | 23                             |
| Beteiligungen                                     | 1 100                         | 0            | 0            | 0                   | 1 100                          |
| Darlehen  | 303                           | 2532         | 1 161        | 0                   | 1675                           |
| Immaterielle Anlagen                              | 520                           | 0            | 0            | 302                 | 218                            |
| <b>TOTAL FINANZ- UND<br/>IMMATERIELLE ANLAGEN</b> | <b>1 946</b>                  | <b>2 532</b> | <b>1 161</b> | <b>302</b>          | <b>3 016</b>                   |
| <b>TOTAL ANLAGEVERMÖGEN</b>                       | <b>30 715</b>                 | <b>3 431</b> | <b>1 173</b> | <b>2 208</b>        | <b>30 764</b>                  |

**BEMERKUNG**

Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen.

# Stoosbahnen AG

## Bericht der Revisionsstelle



Tel. +41 41 874 70 70  
Fax +41 41 874 70 80  
www.bdo.ch

BDO AG  
Marktgasse 4  
6460 Altdorf

### **Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision** an die Generalversammlung der

#### **Stoosbahnen AG, Stoos**

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) auf Seite 25 bis 35 im Geschäftsbericht der Stoosbahnen AG für das am 30. April 2020 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht Gesetz und Statuten entspricht.

Altdorf, 24. Juli 2020

BDO AG

Beat Marty  
Leitender Revisor  
Zugelassener Revisionsexperte

Richard Föhn  
Zugelassener Revisor

Beilage  
Jahresrechnung

BDO AG, mit Hauptsitz in Zürich, ist die unabhängige, rechtlich selbstständige Schweizer Mitgliedsfirma des internationalen BDO Netzwerkes.



Das Stoos-Sünneli – offizielles Stoos-Logo.